



GUIDE DE DÉMARRAGE

AFFICHEUR DE VITESSE PORTATIF | RAD56



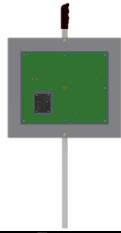







Table des matières

Contenu du kit	3
Introduction.....	4
1 Déployer les pattes du support	5
2 Placer l’afficheur de vitesse sur le support.....	7
3 Manipuler la silhouette supérieure (buste)	8
4 Manipuler la silhouette inférieure (jambes).....	8
5 Batteries et mise en marche	9
5.1 Batterie.....	9
5.2 Mise en marche.....	9
6 Autres instructions utiles	11
6.1 Déplacement du produit.....	11
6.2 Mettre la housse de protection (si disponible).....	11
6.3 Ranger le système dans un véhicule	11

Liste des figures et tableaux

Figure 2-1 Déploiement des pattes du support	5
Figure 2-2 Déploiement des pattes d’arrière	5
Figure 2-3 Utilisation de l’outil	6
Figure 2-4 Positionnement de la goupille	6
Figure 2-5 Positon d’outil.	6
Figure 3-1 Changement de position de l’afficheur	7
Figure 4-1 Manipulation de la Buste.....	8
Figure 5-1 Placement des jambes	8
Figure 5-2 Rangement des jambes	9
Figure 6-1 Placement des batteries	9
Figure 6-2 L’emplacement du socle	10
Figure 6-3 Réglage du seuille de vitesse	10
Figure 7-1 Déplacement du radar	11
Figure 7-2 Rangement dans la voiture	11

CONTENU DU KIT

1x RAD56M	Afficheur de vitesse portatif ambre, monté sur mât escamotable	
1x RADOP-BPL	Support à pattes pliables, pour radar portatif RAD56M	
1x RADOP-EL1	Enseigne silhouette, pour radar portatif (buste)	
1x RADOP-EL1B	** option** Enseigne silhouette, pour radar portatif (jambe)	
1x PF2397	Outil	
2x PS2051	Batteries Li-ion 18V 4 Ah MILWAUKEE	
1x PS4039	Chargeur rapide MILWAUKEE	
1x RADOP-S56	** option** Housse de protection, radar portatif RAD56M	
1x PL1049	Aimant	



INTRODUCTION

Le RAD56, un radar portatif innovant, offre une combinaison idéale de légèreté et d'efficacité. Doté d'une enseigne de silhouette, il diffuse une image réaliste qui captivera l'attention sur la vitesse, fournissant une expérience visuelle saisissante. Sa polyvalence est renforcée par la possibilité d'affichage à deux positions, et une flexibilité d'installation facilitée par un support à pattes pliable, offrant une manipulation aisée.

Sa conception ingénieuse permet un rangement pratique dans le coffre du véhicule, offrant une portabilité sans égal.

Le RAD56 fonctionne de manière optimale avec une petite batterie légère, garantissant une utilisation sans tracas, complétée par un chargeur rapide pour une efficacité accrue.

Mais ce n'est pas tout. Nous avons également inclus l'option d'une housse de protection, assurant la préservation de votre investissement tout en offrant une solution complète et pratique.

Le RAD56 incarne la fusion parfaite entre l'innovation technique et la praticité, faisant de lui le choix idéal pour vos besoins de contrôle de vitesse.

1 DÉPLOYER LES PATTES DU SUPPORT

- Placez le support au sol comme illustré.

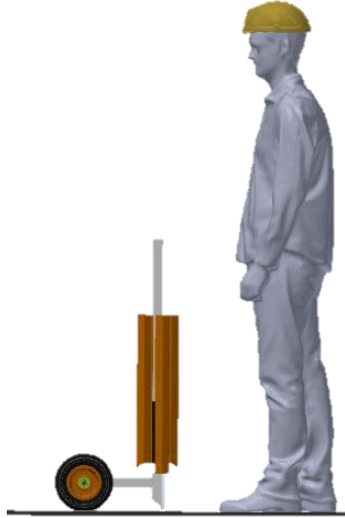


Figure 1-1 Déploiement des pattes du support

- Déployez les pattes, en commençant par ceux en position arrière, opposés aux roues.



Figure 1-2 Déploiement des pattes d'arrière

- Placez l'outil de manière à être parallèle aux pattes et appliquez une légère force pour dégager la goupille.

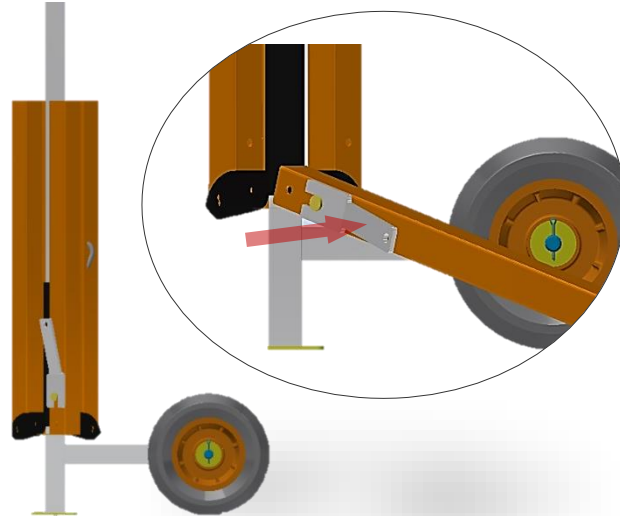


Figure 1-3 Utilisation de l'outil

- Maintenez l'outil toujours parallèle et faites descendre la patte jusqu'à ce que la goupille atteigne le deuxième trou pour sécuriser sa position.

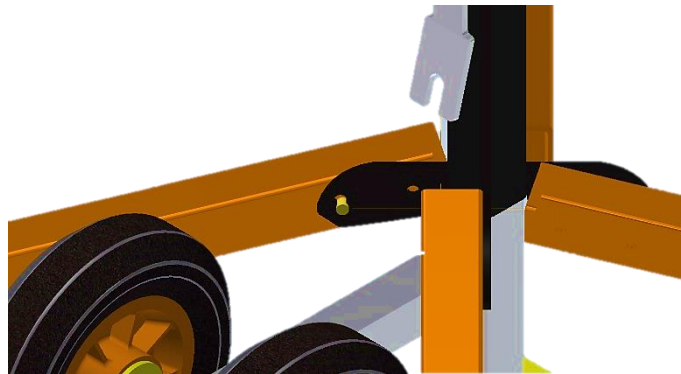


Figure 1-4 Positionnement de la goupille.

- Une fois toutes les pattes déployées, attachez l'outil au mousqueton comme illustré dans l'image.

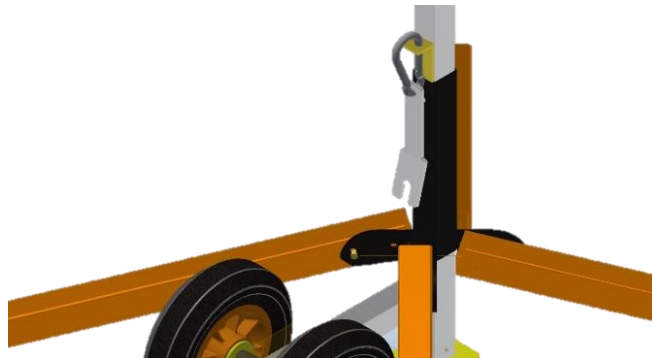


Figure 1-5 Position d'outil.

2 PLACER L’AFFICHEUR DE VITESSE SUR LE SUPPORT

- Glissez le mât en position sur le poteau du support.
- Appuyez sur le bouton gris pour déplacer le mât vers l'une des deux positions de hauteur disponibles pour l’afficheur.

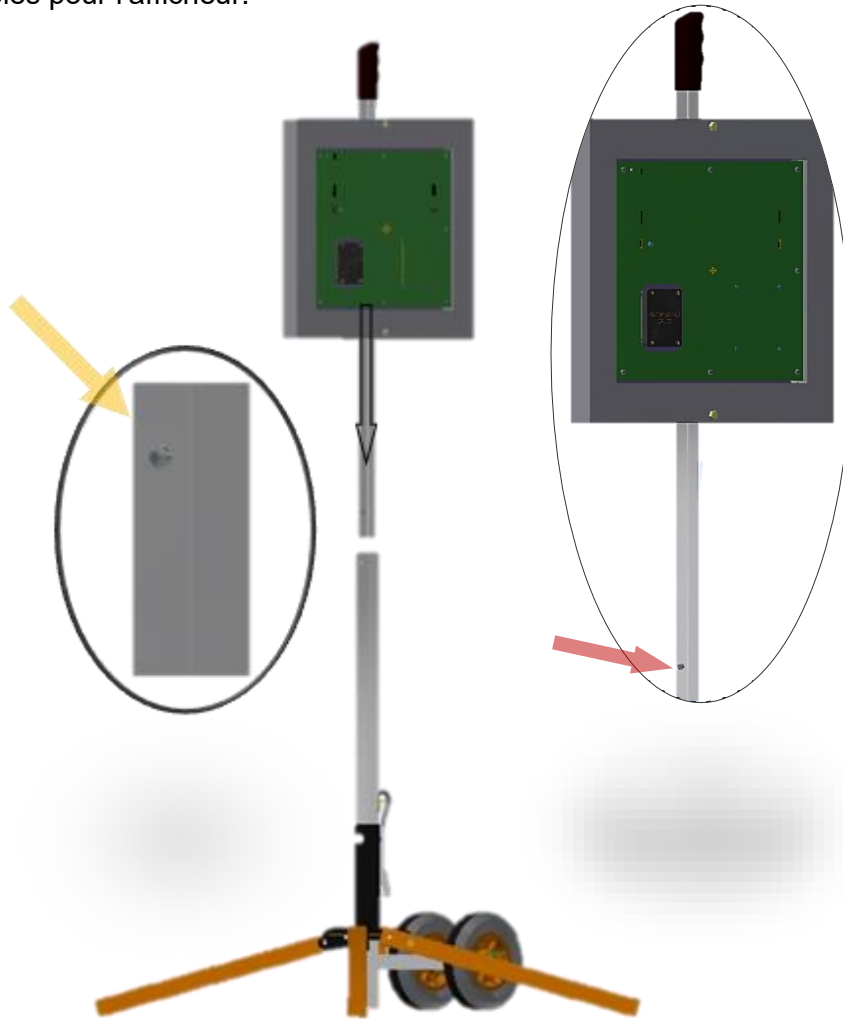


Figure 2-1 Changement de position de l’afficheur

3 MANIPULER LA SILHOUETTE SUPÉRIEURE (BUSTE)

- Placez la silhouette au haut de l'afficheur et alignez les deux coulisses sur les bords du radar.
- Faites-les glisser vers le bas jusqu'à ce que les deux coulisses du haut de la silhouette s'accrochent à l'afficheur.

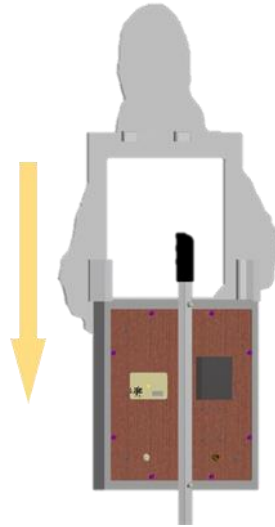


Figure 3-1 Manipulation de la Buste

4 MANIPULER LA SILHOUETTE INFÉRIEURE (JAMBES)

- Glissez les boulons en T dans le rail de glissement, puis serrez les poignées.
- Une fois cela fait, utilisez les boucles pour les serrer autour du tube.

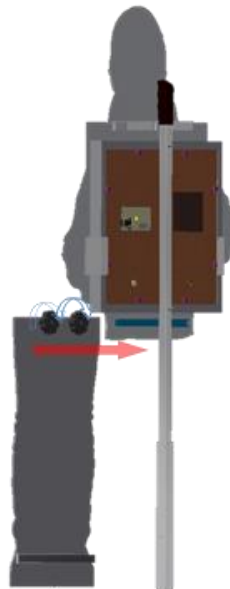


Figure 4-1 Placement des jambes

- Lors du rangement, accrocher la silhouette inférieure (jambes) sur la silhouette supérieure (buste) pour faciliter le déplacement de l'appareil sans le démonter.
- Ranger image contre image en fermant les boucles du côté de l'image.

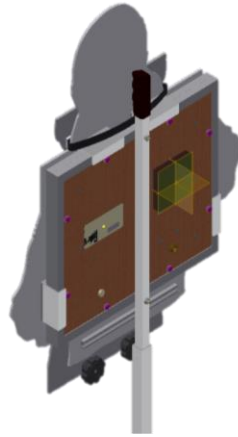


Figure 4-2 Rangement des jambes

5 BATTERIES ET MISE EN MARCHÉ

5.1 BATTERIE

- Avant d'entreprendre une mise en place, assurez-vous d'avoir une batterie pleinement chargée.
- Deux batteries sont fournies par unité radar. Il peut vous être utile d'en garder une de secours pendant l'usage.
- Le temps de recharge d'une batterie est approximativement 2h.

5.2 MISE EN MARCHÉ

- Du haut, faites glisser la batterie dans son socle tel qu'illustré dans l'image.

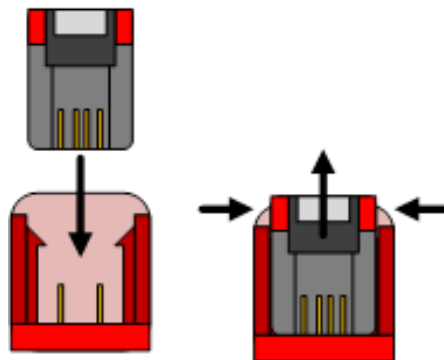


Figure 5-1 Placement des batteries

- Le radar démarre dès que la batterie est en place. Assurez-vous que le connecteur est branché.

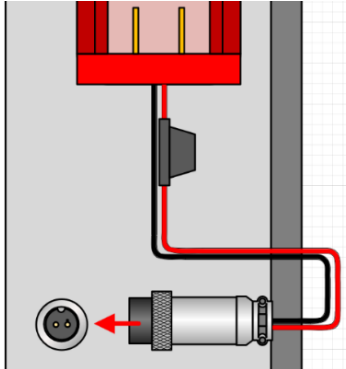


Figure 5-2 L'emplacement du socle

- L'affichage de la vitesse commence dès qu'un véhicule en mouvement est détecté. Il clignote lorsque le conducteur dépasse la limite de vitesse.
- La limite de vitesse par défaut est de 50 km/h. Ajustez cette limite par incréments de +5 km/h avec un interrupteur furtif, allant jusqu'à un maximum de 100 et redescendant à 10.

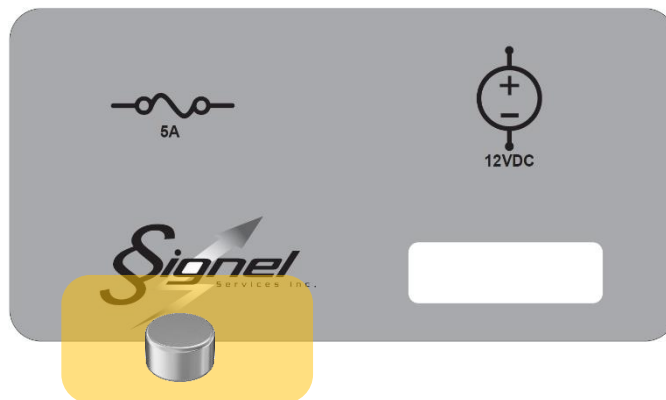


Figure 5-3 Réglage de la limite de vitesse

- En approchant l'aimant de réglage au-dessous du logo, l'affichage confirme le réglage en cours par un clignotement rapide.
- Positionnez l'afficheur face à la circulation, perpendiculairement à l'axe de la circulation pour une portée et une précision maximale.
- Réajustez la limite de vitesse à chaque mise en marche.

SITUATIONS À ÉVITER

- Installation à proximité d'objets larges bloquant le faisceau du radar.
- Installation à moins de 150m d'un viaduc ou d'une dénivellation importante.
- Installation à une intersection où des véhicules entrants pourraient perturber la lecture et engendre des informations erronées.
- Installation dans une courbe faussant la mesure perpendiculaire et l'affichage d'informations aux conducteurs.

6 AUTRES INSTRUCTIONS UTILES

6.1 DEPLACEMENT DU PRODUIT

- Accrochez la silhouette inférieure (jambes) sur la silhouette supérieure (buste).
- Abaissez le mât à la position la plus basse.
- Inclinez le système à l'aide de la poignée pour le déplacer dans la direction souhaitée.

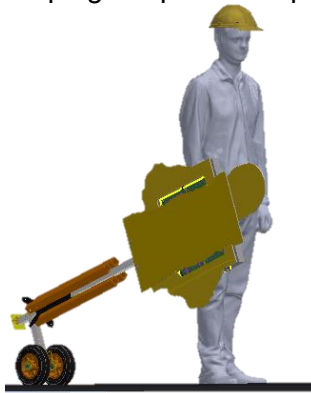


Figure 6-1 Déplacement du radar

6.2 HOUSSE DE PROTECTION (SI DISPONIBLE)

- Repliez la silhouette inférieure (jambes) sur la silhouette supérieure (buste).
- Faites glisser la housse ouverte au haut du système, tout en gardant l'ouverture supérieure de la housse à l'arrière pour donner accès à la poignée en tout temps.

6.3 RANGEMENT DANS UN VEHICULE

- Repliez la silhouette inférieure (jambes) sur la silhouette supérieure (buste).
- Mettre la housse de protection, si disponible.
- Appuyez sur le bouton gris pour enlever le mat du support puis le ranger à l'arrière du véhicule en veillant à ce que la partie illustrée ne soit pas en contact avec le coffre du véhicule pour éviter les dommages.
- Repliez les pattes du support avec l'outil de goupille pour le ranger.
- Vérifiez toujours que l'outil est remis dans son emplacement.



Figure 6-2 Rangement dans la voiture



Signal Services | Équipements de Signalisation Routière
FABRICATION • VENTE • LOCATION

Ressources

Questions techniques : poste 2232, servicetechnique@signal.ca
Retour de marchandise : poste 2255, rma@signal.ca

[700 Montée Monette RR1, St-Mathieu-de-la-Prairie, QC, J0L 2H0](#)
Tél: (450) 444-0006 - Fax: (450) 444-0045 – www.signal.ca