



RAD60 RADAR PÉDAGOGIQUE MANUEL UTILISATEUR



Table des matières

1.1	Description de l'équipement	3
1.2	RAD60 Radar de vitesse	3
1.3	Alimentation	5
1.4	Installation et mise en service.....	6
1.4.1	Placement en bordure de route	6
1.5	Installation de panneaux radar	7
1.6	Installation sur secteur.....	8
1.7	Installation d'énergie solaire	9
1.8	Démarrage	10
2	Nuage pour RAD60	11
2.1	Se connecter	11
2.2	Mon profil et mon équipe	14
2.2.1	Mon profil	14
2.2.2	Mon équipe.....	15
2.3	Mes appareils.....	18
2.4	Informations sur l'appareil.....	20
2.5	Paramètres de l'appareil.....	22
2.5.1	Fichiers de paramètres.....	22
2.5.2	Affichage radar	24
2.5.3	Économie d'énergie	24
2.5.4	Mode espion :.....	25
2.5.5	Autres paramètres	25
2.6	Rapports.....	26
2.6.1	Historique de l'appareil	26
2.6.2	Nombre de véhicules.....	27
2.6.3	Vitesse des véhicules	28
2.6.4	Vitesse des véhicules par percentiles	29
2.7	Alarmes.....	30
3	Caractéristiques techniques du RAD60	31
4	Notes dur le radar Doppler.....	32
5	Dépannage	33

1.1 DESCRIPTION DE L'ÉQUIPEMENT

Le système radar éducatif RAD60 est une mesure efficace pour apaiser le trafic. Le radar incite les conducteurs à réduire leur vitesse en fournissant des informations immédiates et très visibles.

Des statistiques de trafic sont enregistrées pour vérifier l'effet durable de l'installation et orienter les actions futures.

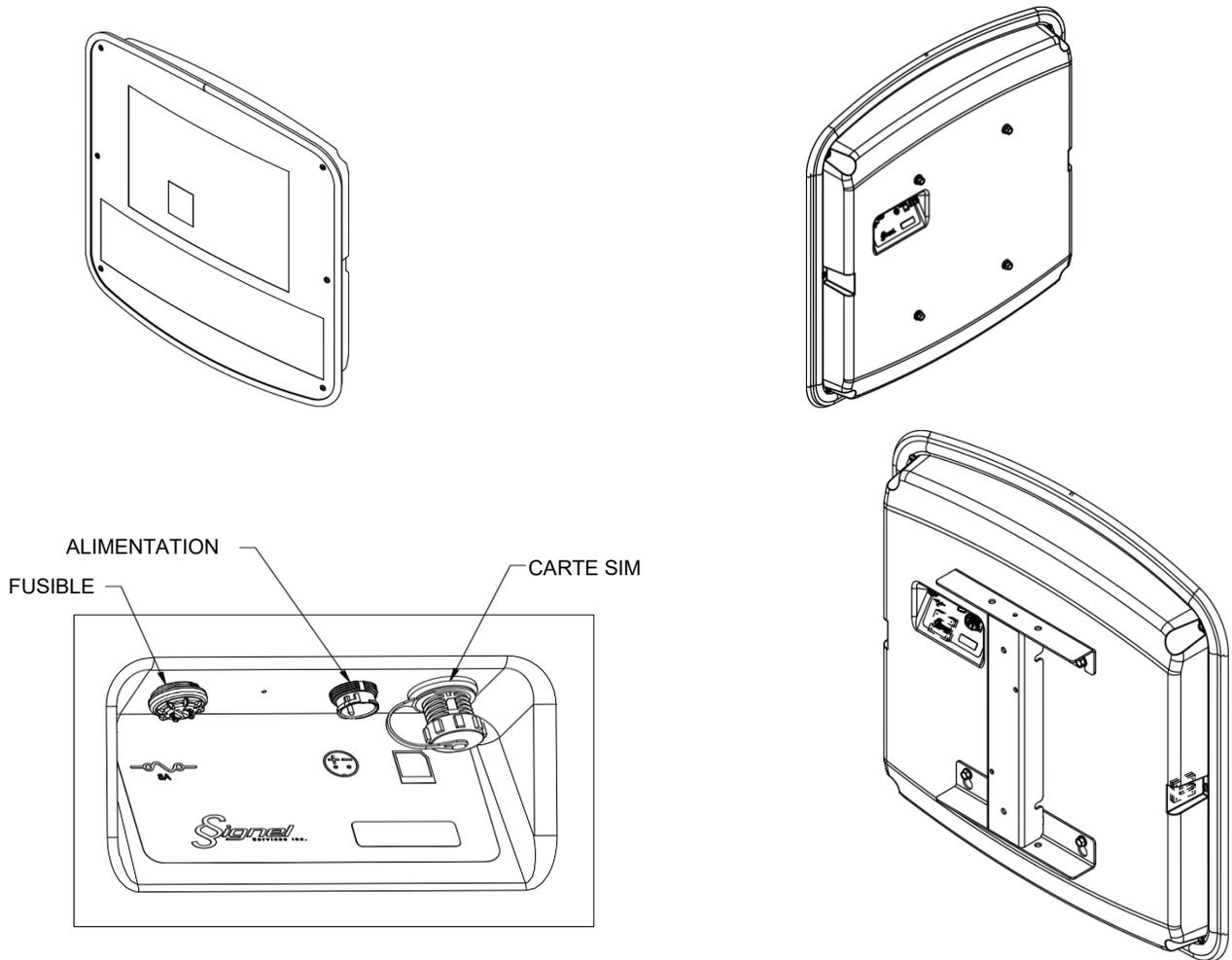
1.2 RAD60 RADAR DE VITESSE

Le radar intègre un affichage de vitesse tricolore, un affichage de messages ambre et un radar Doppler à la pointe de la technologie, le tout dans un boîtier moulé, léger et étanche.

La transition de couleur est basée sur la limite de vitesse définie pour l'emplacement du radar. Les messages prédéfinis sont définis sur « MERCI » et « RALENTISSEZ »

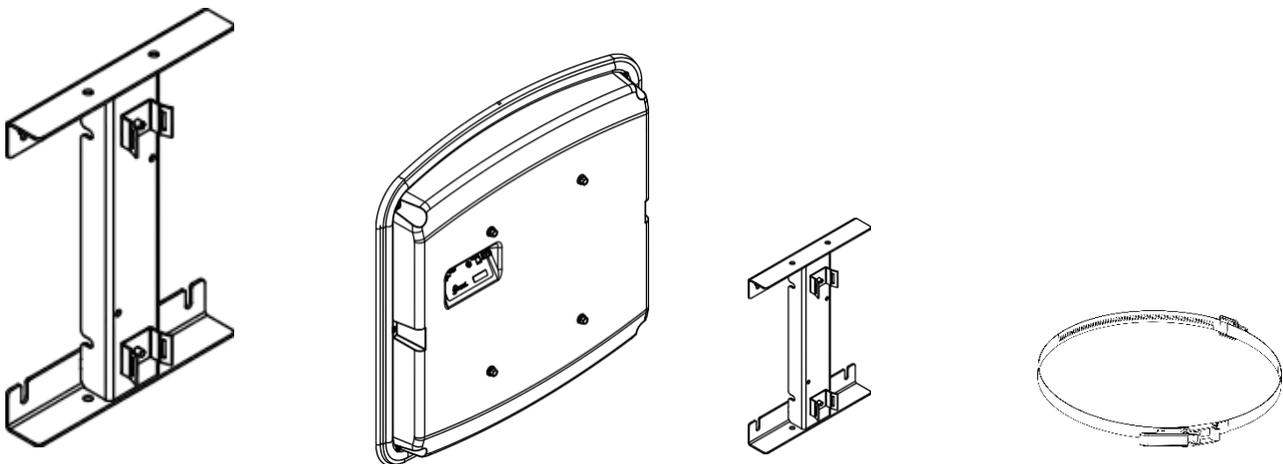


Les connexions au panneau se font à l'arrière de l'appareil. La connexion d'alimentation utilise un connecteur circulaire à clé. La carte SIM s'insère dans une chambre à bouchon étanche. Un fusible AGC 1/4×1-1/4 est remplaçable sans ouvrir le boîtier.



L'afficheur est équipé d'un support de montage en aluminium et de boulons à bride en acier inoxydable, permettant une installation rapide et simple des poteaux.

Des sangles avec clips à dégagement rapide peuvent également être fournies en fonction du type d'installation. Veuillez demander à votre représentant la meilleure solution pour votre installation.



1.3 ALIMENTATION

Le radar est un appareil qui fonctionne en courant continu à une tension de 12V.

Le radar ajuste son fonctionnement en fonction de la tension d'alimentation pour éviter une décharge profonde de la batterie. Trois niveaux progressifs de délestage sont prévus :

- Affichage de la vitesse sans message
- Affichage de la vitesse uniquement en cas de dépassement
- Arrêt de l'écran, enregistrement maintenu

Les niveaux de délestage peuvent être ajustés à distance par un utilisateur à l'aide d'une interface web.

Le panneau est protégé par un fusible rapide AGC 8A, 1/4 × 1-1/4 (cylindrique).

En fonction de l'alimentation électrique disponible sur le site, les produits suivants sont disponibles :

- Alimentation secteur, RAD60FA. Le cas échéant, une option économique est un convertisseur AC-DC extérieur commodément logé dans le support de montage en aluminium.
- Énergie solaire, RAD60FS. Une unité d'alimentation indépendante qui comprend un panneau solaire de 100 W et des batteries pour un fonctionnement tout au long de l'année.

Si vos besoins diffèrent, des solutions appropriées peuvent être fournies pour :

- Équipement d'éclairage actif uniquement pendant la nuit
- Ballast électrique pour alimentation 347VAC
- Panne de courant, batterie de secours

Veuillez demander à votre représentant la meilleure solution pour vos besoins.

1.4 INSTALLATION ET MISE EN SERVICE

1.4.1 Placement en bordure de route

Le panneau doit être installé à une hauteur de 2 m à 2,5 m, mesurée à partir du bas du panneau.

Un dégagement latéral de 0,5 m à 3 m est autorisé.

Le panneau doit être perpendiculaire à l'axe de la route pour offrir la meilleure précision de vitesse.

L'angle vertical du radar Doppler est dans la plupart des cas suffisant pour permettre une installation carrée. Dans les cas où la pente est supérieure à 5 degrés, vers le haut ou vers le bas, un calage peut être nécessaire pour un meilleur fonctionnement. Veuillez demander à votre représentant la meilleure solution pour votre installation.

Conditions à éviter :

- Installation du panneau à proximité d'objets de grande taille susceptibles d'obstruer le faisceau radar. Les objets volumineux comprennent les panneaux de signalisation existants, les panneaux publicitaires, les gros véhicules stationnés et les arbres.
- Installation à moins de 150 m d'un viaduc ou d'une autre pente importante, car elle peut nuire aux lectures.
- Installation à une intersection où les véhicules arrivant des routes secondaires peuvent interférer avec votre cible principale d'analyse de données.
- De plus, les véhicules qui ralentissent ou qui accélèrent à un panneau d'arrêt ne vous donneront pas de données pertinentes.
- Installation dans une courbe.

Pour une installation avec un panneau solaire, l'emplacement doit avoir une vue dégagée du ciel toute l'année. Les bâtiments, les structures et les arbres peuvent projeter des ombres sur le panneau et réduire considérablement l'autonomie de l'appareil.

1.5 INSTALLATION DE PANNEAUX RADAR

Outils requis

- Clé 1/2 po
- Tendeur de courroie
- Multimètre

Tout d'abord, installez le support de montage sur le poteau, avec les trous en forme de poire en haut et les fentes en bas. Le support est fixé à des poteaux ronds à l'aide de deux sangles et de boucles. Alternativement, des boulons peuvent être utilisés pour les poteaux carrés, en retirant les attaches de la sangle si cela n'est pas nécessaire.

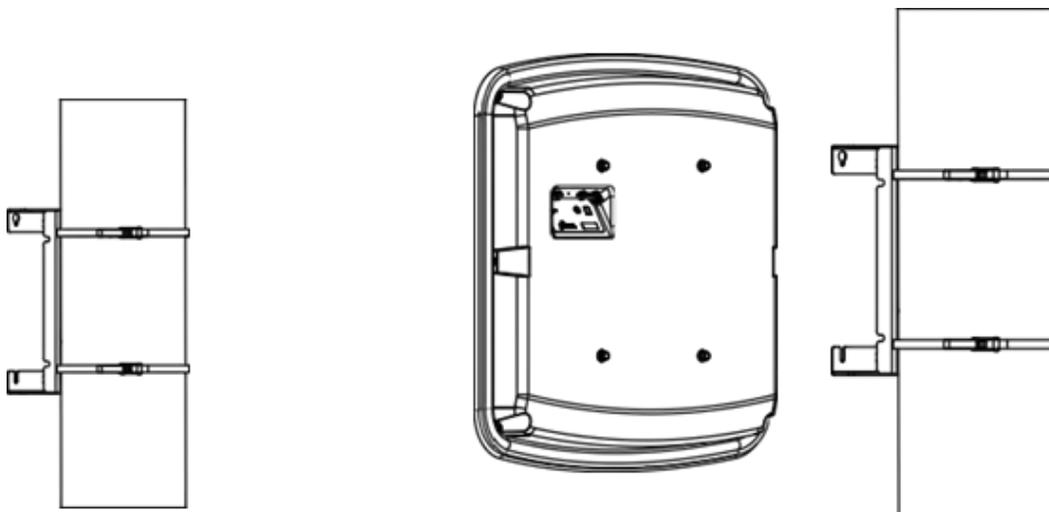
Installez les boulons à bride 5/16-18 sans serrer à l'arrière du panneau radar, fixez le panneau radar au support, puis serrez complètement les boulons.

Assurez-vous de bien orienter le radar perpendiculairement à la direction de la circulation.

Pour votre sécurité, il est fortement recommandé d'utiliser une nacelle lors de l'installation du radar. Veuillez respecter toutes les pratiques obligatoires de travaux routiers pour votre région.

NOTE

- Pour l'installation de l'option d'énergie solaire, il est préférable d'assembler d'abord le bloc solaire, en travaillant de manière dégagée de haut en bas.



1.6 INSTALLATION SUR SECTEUR

Outils requis

- Clé 1/2 po
- Tournevis en croix
- Tendeur de courroie
- Multimètre

Le convertisseur de puissance AC-DC nécessaire se loge dans le support de montage du panneau. Assemblez-le si ce n'est pas déjà fait.

Terminez le raccordement électrique du secteur au convertisseur, puis du convertisseur au radar. Fixez les câbles à la structure et prenez soin de laisser des boucles pour l'évacuation de l'eau.

NOTE

- Il est fortement recommandé d'installer un fusible ou un disjoncteur de 15 A en amont du bloc d'alimentation. Signal Services ne peut être tenu responsable des dommages causés par une mauvaise installation.

1.7 INSTALLATION D'ÉNERGIE SOLAIRE

Outils requis

- 1/2 clé
- Tournevis en croix
- Tendeur de courroie
- Multimètre

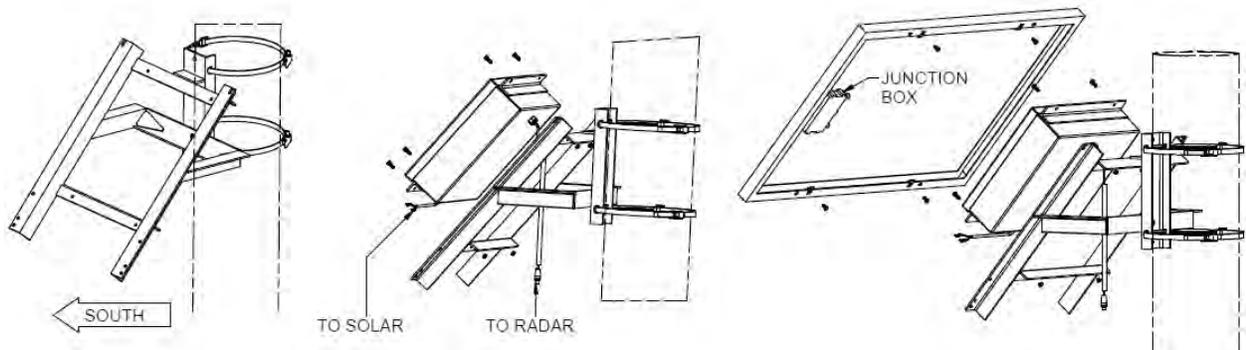
Avant de quitter l'atelier, vérifiez la tension aux bornes du connecteur d'alimentation et assurez-vous qu'elle est supérieure à 12V. Une batterie se décharge même si elle n'est pas utilisée : un stockage à long terme peut rendre la recharge des batteries nécessaire.

Tout d'abord, installez le bras de support sur le poteau pour orienter le panneau solaire vers le sud. La fixation se fait à l'aide de trois sangles et boucles, ou alternativement à l'aide de boulons.

Ensuite, installez le boîtier de batterie sur le bras de support, les connecteurs électriques vers le bas. Fixez-le avec quatre boulons et écrous 1/4-20.

Enfin, installez le panneau solaire sur le bras de support. Fixez-le avec quatre boulons 1/4-20.

Terminez la connexion électrique de la boîte de jonction du panneau solaire au boîtier de la batterie, puis du boîtier de la batterie au panneau radar. Fixez les câbles à la structure et prenez soin de laisser des boucles pour l'évacuation de l'eau.



1.8 DÉMARRAGE

Le panneau de vitesse radar s'allume dès qu'il est connecté à une source d'alimentation 12VDC.

Au démarrage du panneau, une barre de progression apparaît dans le coin supérieur gauche de l'écran message. Une carte SIM avec un compte actif doit être installée pour que le démarrage se termine.



Les paramètres d'usine par défaut sont les suivants :

- La vitesse est limitée à 50 km/h.
- Le message pour une vitesse inférieure ou égale à la limite de vitesse est « MERCI ».
- Le message pour les vitesses comprises entre 51 et 80 km/h est « RALENTISSEZ ».
- Aucun message n'est affiché au-dessus de 80 km/h.

La limite de vitesse peut être ajustée à distance avec plusieurs autres paramètres, comme détaillé au chapitre suivant.

2 NUAGE POUR RAD60

2.1 SE CONNECTER

Pour accéder au RAD60 à distance, naviguez avec votre navigateur préféré vers :

- <https://signal.cloud/CONNEXION>

Connectez-vous avec le nom d'utilisateur et le mot de passe fournis lors de l'achat. Votre administrateur peut également ajouter des utilisateurs avec des rôles appropriés.



The screenshot shows the login interface for Signal. At the top left is a small blue button with the text 'En'. Below it is the Signal logo. The form contains two input fields: 'IDENTIFIANT' with the placeholder text 'Veuillez entrer votre adresse courriel' and 'MOT DE PASSE' with the placeholder text 'Veuillez entrer votre mot de passe'. Below the password field is a link that says 'Mot de passe oublié'. At the bottom of the form is a blue button labeled 'Se connecter'.



L'écran initial qui s'affiche lors de la connexion est le suivant :

Cliquez sur l'**icône du panneau coulissant** pour voir la **barre latérale**



Pour vous aider à naviguer dans l'interface utilisateur, reportez-vous à l'image ci-dessus qui montre les différents boutons et leurs fonctions :

-  **Mon Profil** : cliquez sur cette icône pour accéder aux paramètres de votre profil, mettre à jour vos informations personnelles et modifier les paramètres de langue.
-  **Tableau de bord** : Cette icône permet d'accéder à tous vos appareils et à leurs détails. Cliquez sur cette icône pour gérer les paramètres de l'appareil.
-  **Carte** : utilisez cette icône pour afficher les emplacements géographiques de vos appareils sur la carte.
-  **Radar** : cliquez sur cette icône pour afficher l'emplacement des appareils sur la carte et accéder aux informations et aux rapports pour chaque appareil.
-  **Liste des appareils** : Cette section affiche tous vos appareils sous forme de liste pour faciliter l'accès et la gestion.
-  **Alarmes** : Cliquez sur cette icône pour afficher et gérer les alarmes ou notifications actives liées à vos appareils.

2.2 MON PROFIL ET MON ÉQUIPE

2.2.1 Mon profil

Après vous être connecté en tant qu'administrateur, mettez à jour votre profil en ajoutant les informations nécessaires et en modifiant votre mot de passe.

Pour ce faire, cliquez sur l'icône **Mon profil**, où vous pouvez mettre à jour vos informations et basculer entre le français et l'anglais.

MON PROFIL

NIVEAU
ADMINISTRATEUR

 Niveau verrouillé. Seul un autre administrateur peut modifier votre rôle.

PRÉNOM

NOM

LANGUE

COURRIEL

MODIFIER LE MOT DE PASSE

Mot de passe actuel

Nouveau mot de passe

TÉLÉPHONE

2.2.2 Mon équipe

Pour créer une équipe, procédez comme suit :

- Cliquez sur l'icône du tableau de bord



The screenshot displays the 'MON ÉQUIPE' (My Team) section of the Signal user interface. On the left, under 'MES ÉQUIPEMENTS', there is a table with the following data:

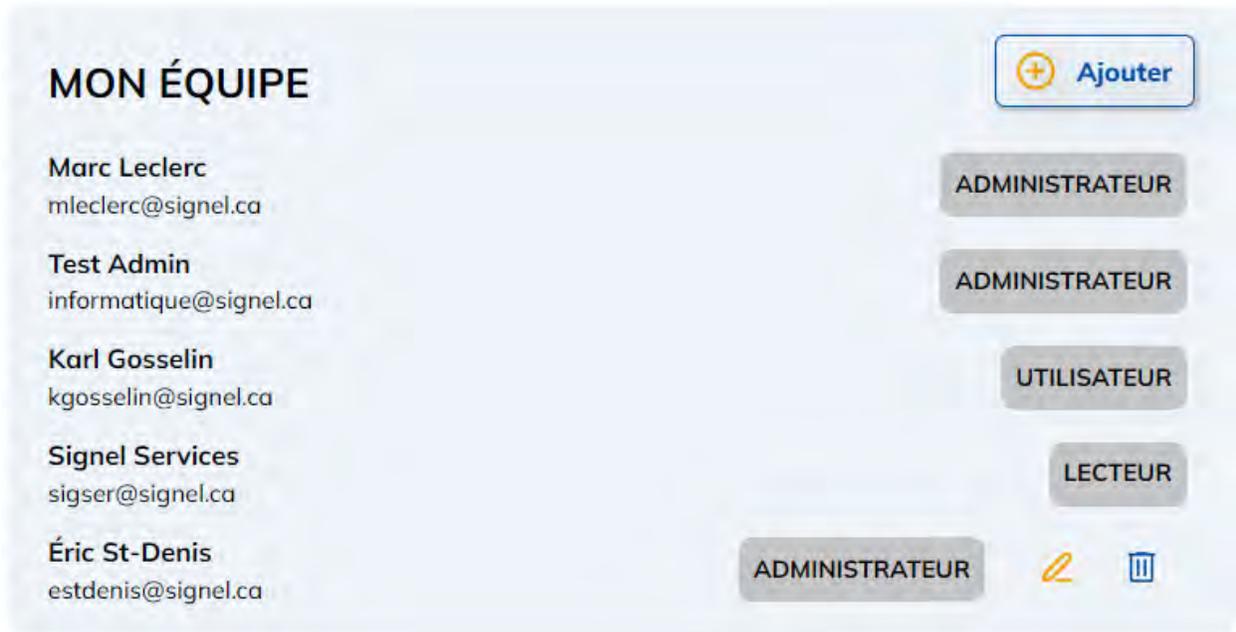
Nom	Type	Statut	Date de mise en service
RAD1C9394	RAD-60	Actif	2024-09-11

On the right, the 'MON ÉQUIPE' section features an 'Ajouter' button and a list of team members with their roles:

- Marc Leclerc (mleclerc@signal.ca) - ADMINISTRATEUR
- Test Admin (informatique@signal.ca) - ADMINISTRATEUR
- Karl Gosselin (kgosselin@signal.ca) - UTILISATEUR
- Signal Services (sigser@signal.ca) - LECTEUR
- Éric St-Denis (estdenis@signal.ca) - ADMINISTRATEUR

The footer of the interface includes the Signal logo and the text '© Tous droits réservés - 2023'.

- À côté de « MON ÉQUIPE », vous trouverez un bouton « Ajouter ».



MON ÉQUIPE

Marc Leclerc
mleclerc@signal.ca

Test Admin
informatique@signal.ca

Karl Gosselin
kgosselin@signal.ca

Signal Services
sigser@signal.ca

Éric St-Denis
estdenis@signal.ca

Ajouter

ADMINISTRATEUR

ADMINISTRATEUR

UTILISATEUR

LECTEUR

ADMINISTRATEUR

Pour supprimer, modifier ou changer le rôle d'un membre de l'équipe, passez la souris sur le rôle pour afficher les boutons Modifier et Supprimer.

Il existe trois types d'utilisateurs avec des rôles définis :

- **Administrateur** : dispose d'un accès complet pour ajouter de nouveaux utilisateurs, définir leurs rôles et modifier les informations de l'appareil, les paramètres et les paramètres de rapport.
- **Utilisateur** : peut modifier les informations de l'appareil, ajuster les paramètres et modifier les paramètres du rapport.
- **Lecteur** : Permet d'accéder aux rapports et de modifier les paramètres des rapports uniquement

NOUVEL UTILISATEUR

NIVEAU

UTILISATEUR

PRÉNOM

NOM

LANGUE

COURRIEL

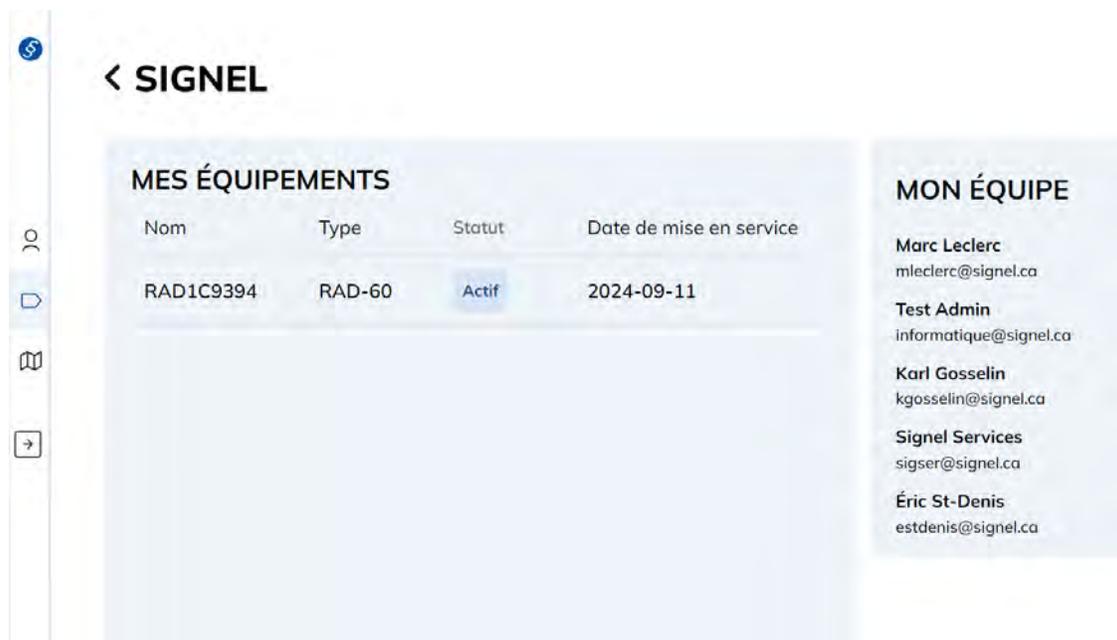
DÉFINIR LE MOT DE PASSE

2.3 MES APPAREILS

Accédez à un appareil via la **vue de liste Tableau de bord** ou à partir de la **vue Carte**.

Dans la vue du tableau de bord, cliquez sur le crayon de modification pour consulter les informations de l'appareil et ajuster ses paramètres de fonctionnement.

Dans la vue cartographique, cliquez sur l'icône individuelle géographiquement située ou cliquez sur l'icône de liste pour sélectionner parmi tous vos appareils connectés. En plus des informations et des paramètres de l'appareil, le bouton de rapport vous donne accès à toutes les données collectées pendant le service.

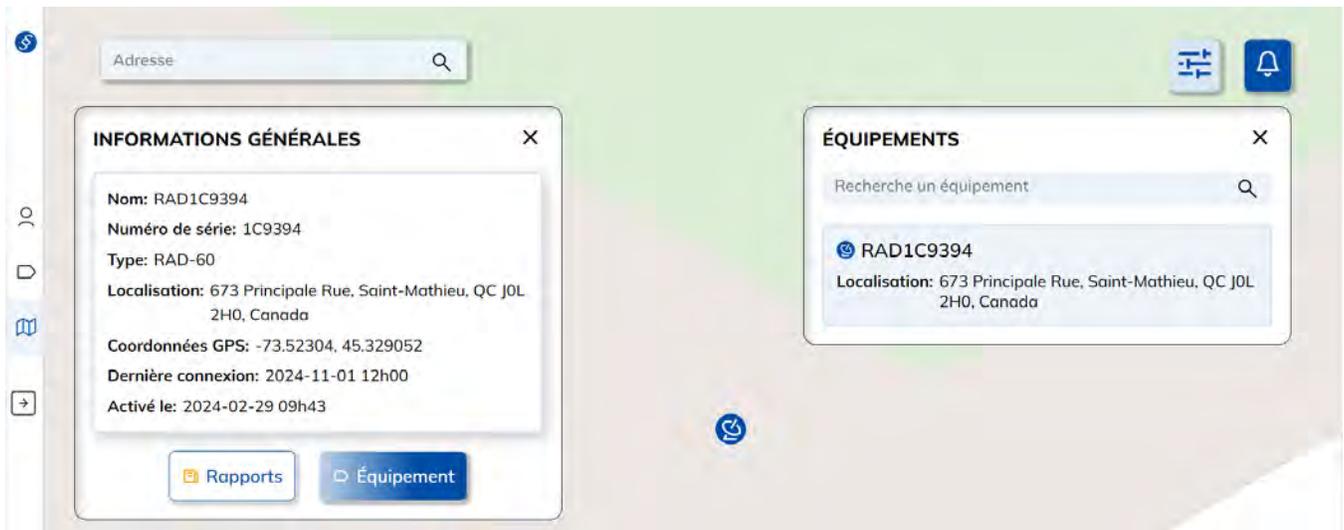


The screenshot displays the Signal user interface. On the left is a vertical navigation sidebar with icons for home, a person, a map, a book, and a right-pointing arrow. The main content area is titled '< SIGNAL' and contains two panels. The left panel, 'MES ÉQUIPEMENTS', features a table with the following data:

Nom	Type	Statut	Date de mise en service
RAD1C9394	RAD-60	Actif	2024-09-11

The right panel, 'MON ÉQUIPE', lists the following team members:

- Marc Leclerc
mleclerc@signal.ca
- Test Admin
informatique@signal.ca
- Karl Gosselin
kgosselin@signal.ca
- Signal Services
sigser@signal.ca
- Éric St-Denis
estdenis@signal.ca



2.4 INFORMATIONS SUR L'APPAREIL

Ici, vous pouvez :

- Modifiez le nom de l'appareil.
- Surveillez la tension de la batterie en temps réel.
- Accédez à l'historique des positions de l'appareil.
- Changez son statut d'actif à inactif.

The screenshot shows the 'STATUT' (Status) page of the RAD60 interface. At the top right, there are buttons for 'Inactif' and 'Actif', with 'Actif' selected. Below this, there are tabs for 'INFORMATIONS' and 'PARAMÈTRES'. The 'INFORMATIONS' tab is active, displaying 'DÉTAILS DU RADAR' with fields for 'NOM DE L'ÉQUIPEMENT' (RAD1C9394), 'NUMÉRO DE SÉRIE' (1C9394), 'IDENTIFIANT' (1C9394), and 'TYPE D'ÉQUIPEMENT' (RAD-60). It also shows 'CONTACTS EN CAS D'ALARME' as 'Aucun coéquipier choisi'. On the right, there's a 'Rapports' button and a battery status indicator showing '14.44 volts' and 'Mis à jour : 2024-11-01 12H00'. Below the details, there's a 'POSITION' section with a dropdown menu set to 'America/Montreal'. There are two radio buttons: 'DÉFINIR LA POSITION MANUELLEMENT' (selected) and 'DÉFINIR LA POSITION AUTOMATIQUEMENT'. The manual position section includes input fields for 'Latitude' (45.329052), 'Longitude' (-73.52304), 'Date' (01 / 11 / 2024), and 'Description' (673 Principale Rue, Saint-Mathieu, QC J0L 2H0, Canada). A map on the right shows the location in Saint-Mathieu, QC. At the bottom, there are buttons for 'Modifier la position actuelle' and 'Ajouter une nouvelle position'.

Désignez un contact d'urgence au sein de l'équipe :

Pour ce faire, cliquez sur « Aucun coéquipier choisi » puis cliquez sur la flèche en dessous. Une liste de vos coéquipiers apparaîtra. Cliquez sur le nom de la personne désignée pour la sélectionner comme personne à contacter en cas d'urgence. Cliquez à nouveau sur son nom pour le supprimer.

The screenshot shows the 'CONTACTS EN CAS D'ALARME' section. At the top, there's a header 'CONTACTS EN CAS D'ALARME'. Below it, there's a list of contacts. The first contact is 'Zakaria Khier', which is highlighted with a blue background and has an upward-pointing arrow below it. Below this list, there's a row of buttons for other contacts: 'Marc Leclerc', 'Test Admin', 'Karl Gosselin', 'Signal Services', 'Zakaria Khier', and 'Éric St-Denis'.

Bien que vous puissiez définir manuellement une position, ce n'est pas recommandé, car l'appareil est équipé d'un GPS précis

POSITION

America/Montreal ▾

DÉFINIR LA POSITION MANUELLEMENT

DÉFINIR LA POSITION AUTOMATIQUEMENT

Latitude 45.329052

Longitude -73.52304

Date 01 / 11 / 2024 01 : 00

Description 673 Principale Rue, Saint-Mathieu, QC J0L 2H0, Canada

[Générer une description selon la latitude et la longitude](#)

[Modifier la position actuelle](#) [Ajouter une nouvelle position](#)

2.5 PARAMÈTRES DE L'APPAREIL

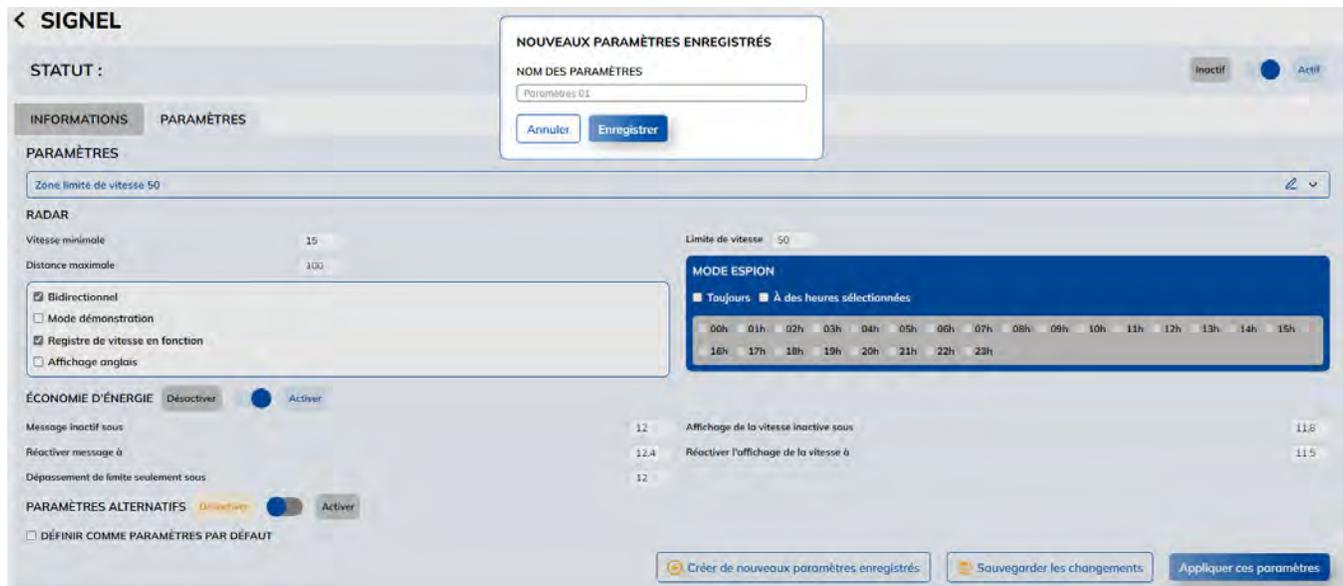
Personnalisez le comportement de l'appareil à l'aide d'un large éventail de paramètres.



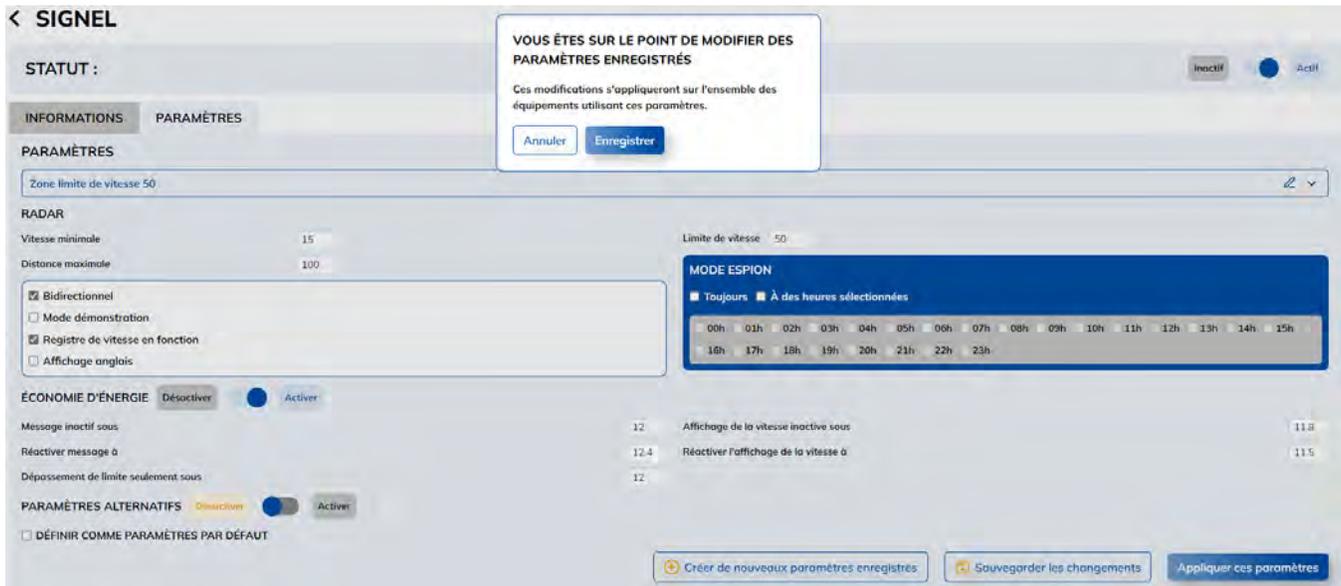
2.5.1 Fichiers de paramètres

Pour définir plusieurs paramètres sur le même appareil, cliquez sur "Créer de nouveaux paramètres".

Choisissez le nom approprié pour la zone désignée et cliquez sur "Enregistrer".



Après chaque modification, cliquez sur « Enregistrer l'édition » pour enregistrer le paramètre.



Si vous ajoutez un mauvais paramètre, cliquez sur « Supprimer les paramètres » pour le supprimer.



Cliquez sur « Appliquer les paramètres » pour activer ces paramètres sur l'appareil.

Cliquez sur « DÉFINIR COMME PARAMÈTRES PAR DÉFAUT » uniquement pour le paramètre qui correspond à la limite de zone désignée.

2.5.2 Affichage radar

L'onglet d'affichage comprend les paramètres suivants :

2.5.2.1 Intervalle de vitesse :

Configurez le radar pour qu'il fonctionne dans un intervalle de vitesse spécifique.

La limite de vitesse doit correspondre à la limite de la zone désignée, et la vitesse minimale est la vitesse la plus basse à laquelle le radar est réglé pour capturer.

RADAR			
Vitesse minimale	<input type="text" value="15"/>	Limite de vitesse	<input type="text" value="50"/>

Le radar n'affichera que les vitesses inférieures à la limite d'affichage, qui définit la vitesse maximale affichée sur le radar. Ce paramètre est lié à la limite de vitesse, ce qui signifie que chaque limite de vitesse a sa propre limite d'affichage. Les vitesses dépassant cette limite seront enregistrées, mais non affichées, ce qui permettra d'éviter que le panneau ne soit utilisé comme un outil de « frime ».

Le radar n'affichera que les messages suivants, qui ne peuvent pas être modifiés :

Merci : si la vitesse du conducteur est inférieure à la limite de vitesse

Ralentissez : si la vitesse du conducteur est supérieure à la limite de vitesse

2.5.2.2 Distance de détection :

Ajustez la distance maximale à laquelle le radar peut détecter les véhicules.

Distance maximale	<input type="text" value="100"/>
-------------------	----------------------------------

2.5.2.3 Modes d'affichage :

Le radar propose plusieurs modes :

Bidirectionnel : signifie qu'il peut détecter la vitesse des véhicules circulant dans les deux sens.

Mode démonstration : affiche les vitesses de manière aléatoire, avec des messages et des vitesses.

Registre de vitesse actif : cela signifie que les données sont enregistrées en permanence.

Affichage en anglais : il doit être activé pour afficher un message en anglais

2.5.3 Économie d'énergie

Pour optimiser l'autonomie, nous vous recommandons de maintenir le mode économie d'énergie activé.

ÉCONOMIE D'ÉNERGIE			
<input type="button" value="Désactiver"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="button" value="Activer"/>	
Message inactif sous	<input type="text" value="12"/>	Affichage de la vitesse inactive sous	<input type="text" value="11.8"/>
Réactiver message à	<input type="text" value="12.4"/>	Réactiver l'affichage de la vitesse à	<input type="text" value="11.5"/>
Dépassement de limite seulement sous	<input type="text" value="12"/>		

Ce mode inclut le délestage, qui réduit la consommation d'énergie en éteignant temporairement les composants non essentiels lorsque les niveaux d'énergie sont faibles. Ce faisant, le radar peut continuer à fonctionner pendant de longues périodes, même dans des conditions d'alimentation moins optimales.

Vous pouvez également ajuster les paramètres suivants pour mieux gérer la consommation d'énergie :

- Message inactif de moins de 12
- Réactiver le message à la 12.4
- Affichage de la vitesse inactive inférieure à 11,5
- Réactiver l'affichage de la vitesse à 11,8
- Dépassement de la limite uniquement en dessous de 12

2.5.4 Mode espion :

Réglez le radar pour qu'il fonctionne en mode espion :

- **Pas de mode espion** : fonctionnement standard avec affichage et enregistrement.
- **Toujours** : Fonctionne silencieusement sans affichage, mais continue d'enregistrer les données.
- **Aux heures sélectionnées** : Configurez des heures spécifiques pour l'activation du mode espion.



MODE ESPION

Toujours À des heures sélectionnées

00h 01h 02h 03h 04h 05h 06h 07h 08h 09h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h

18h 19h 20h 21h 22h 23h

2.5.5 Autres paramètres

Si l'appareil est placé dans un endroit où il y a deux limitations de vitesse, sélectionnez les mois, les jours et les heures pendant lesquels l'appareil doit fonctionner selon d'autres paramètres.



PARAMÈTRES ALTERNATIFS Activer

Mois | Jours | Heures

00h 01h 02h 03h 04h 05h 06h 07h 08h 09h 10h

11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h 19h 20h 21h

22h 23h

Limite de vitesse 30

MODE ESPION

Activé

2.6 RAPPORTS

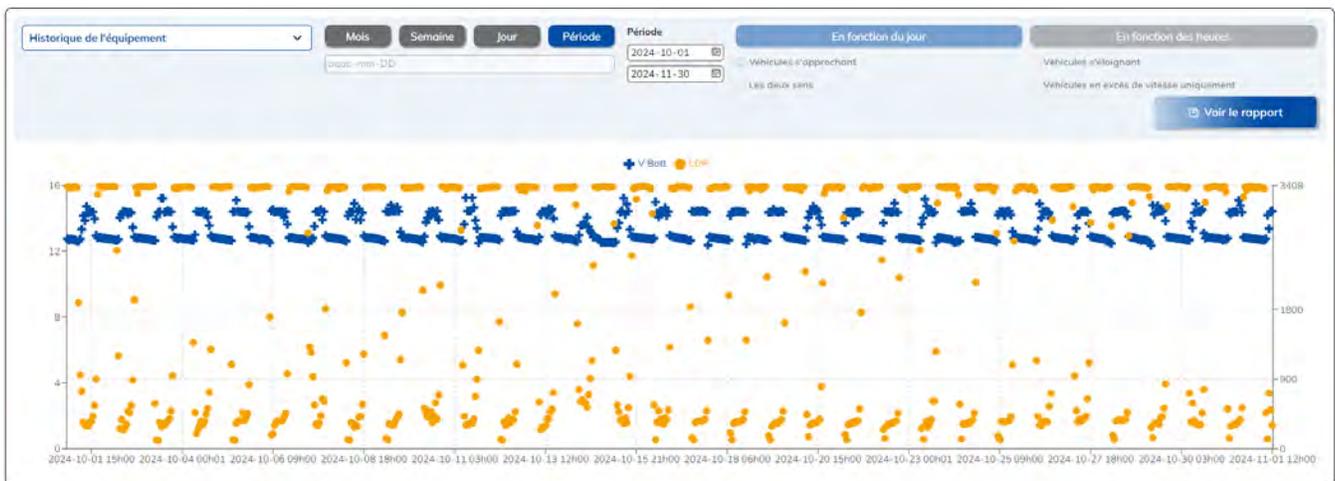
Cliquez sur l'appareil puis sur l'icône "Signaler" pour accéder directement à l'interface où vous pouvez visualiser toutes les données collectées.

En fonction des paramètres que vous avez choisis, le graphique apparaîtra une fois que vous aurez cliqué sur "voir le rapport".

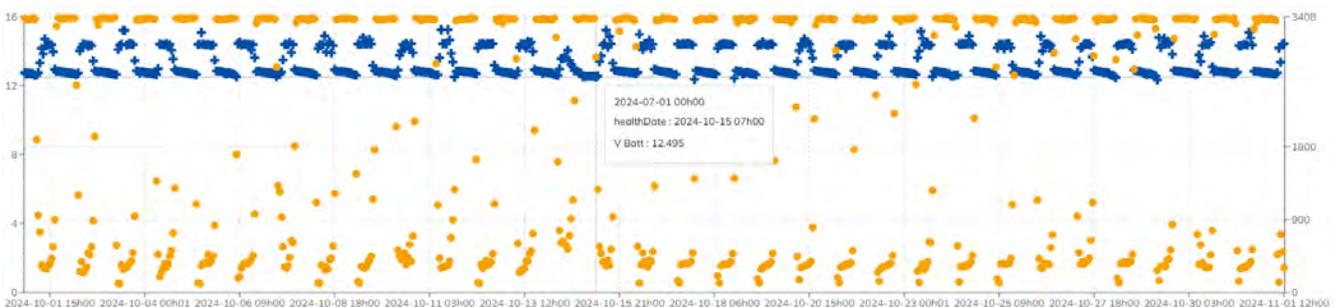


2.6.1 Historique de l'appareil

Sélectionnez « Historique de l'appareil » au cours des deux derniers mois pour afficher les données collectées sur les tensions de la batterie et les mesures d'intensité lumineuse du LDR sur la période sélectionnée. Vous pouvez également choisir différents paramètres de temps, tels que le mois, la semaine, le jour ou une période personnalisée. En fonction des paramètres sélectionnés, vous pouvez afficher les données par rapport aux jours et aux heures.



Passez le curseur sur un point spécifique pour afficher ses valeurs exactes.



Ensuite, vous le téléchargez au format PDF en cliquant sur "Graphique PDF" ou un Excel des données CSV en cliquant dessus.

Nom de l'équipement
RAD1C9394

Type
RAD-60

Numéro de série
1C9394

Carte

Équipement

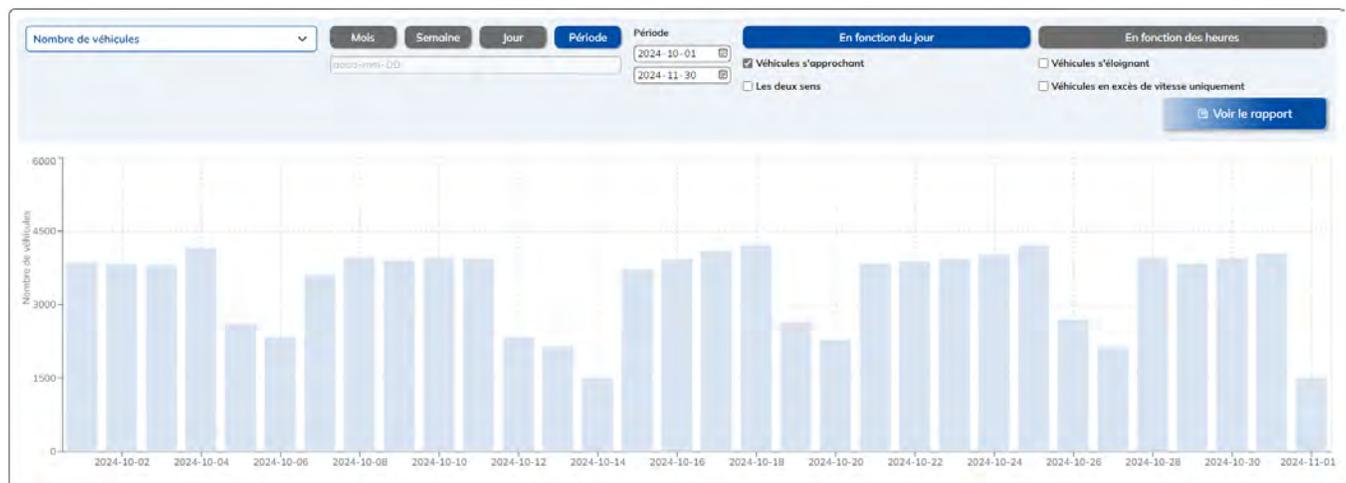
Données CSV

Graphique PDF

À partir de là, cliquez sur "Carte" pour revenir à la carte qui affiche tous vos appareils ou cliquez sur "Appareil" en cliquant ou en continuant avec ce paramètre d'appareil spécifié.

2.6.2 Nombre de véhicules

Sélectionnez "Nombre de véhicules" pour générer un graphique affichant le nombre total de véhicules ; dans ce cas, s'approcher du véhicule ; détecté par le radar sur la période sélectionnée. Vous pouvez également choisir différents paramètres de temps, tels que le mois, la semaine, le jour ou une période personnalisée. En fonction des paramètres sélectionnés, vous pouvez afficher les données par rapport aux jours et aux heures.



Choisissez parmi différents paramètres en fonction des données dont vous avez besoin :

- Véhicules en approche
- Véhicules en recul
- Dans les deux sens
- Voitures en excès de vitesse uniquement

Passez le curseur sur un point spécifique pour afficher ses valeurs exactes.

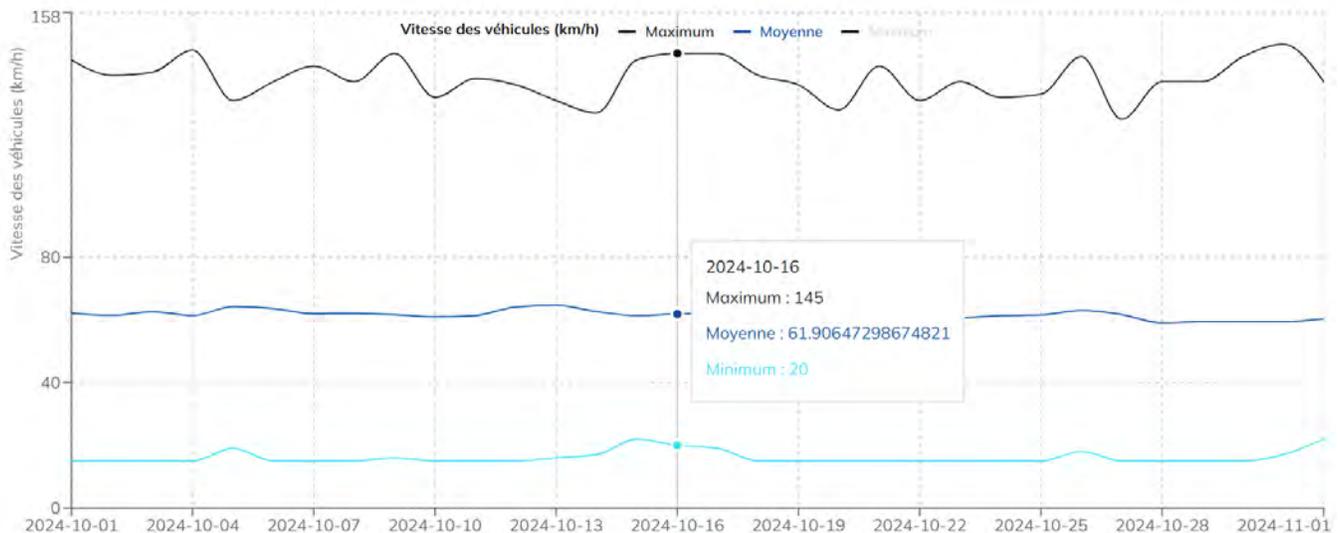


2.6.3 Vitesse des véhicules

Sélectionnez « Vitesse du véhicule » pour générer un graphique affichant les vitesses maximale, moyenne et minimale des véhicules en approche au cours de la période sélectionnée. Vous pouvez également choisir différents paramètres de temps, tels que le mois, la semaine, le jour ou une période personnalisée. En fonction des paramètres sélectionnés, vous pouvez afficher les données par rapport aux jours et aux heures.

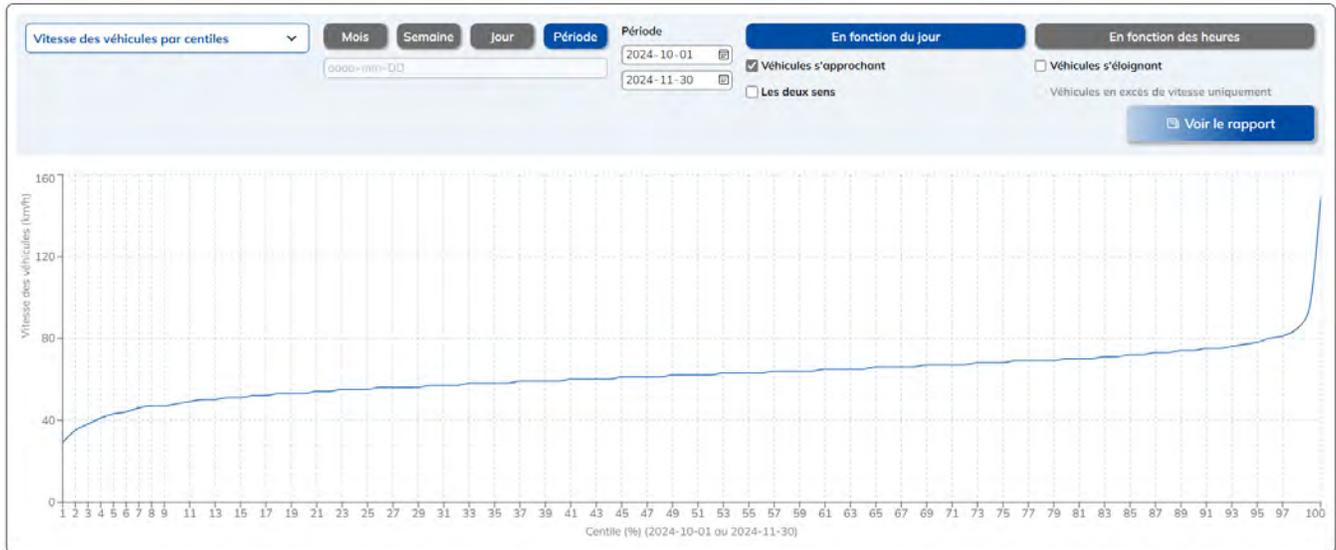


Passez le curseur sur un point spécifique pour afficher ses valeurs exactes.

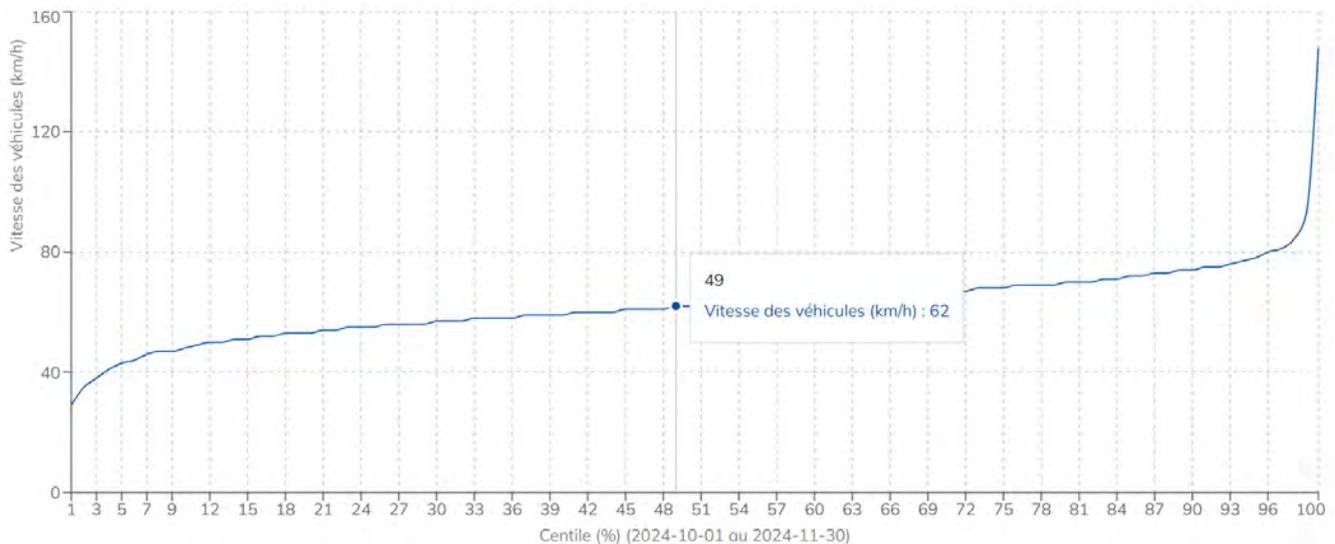


2.6.4 Vitesse des véhicules par percentiles

Sélectionnez "Vitesse des véhicules par centiles" pour générer un graphique affichant la distribution des vitesses des véhicules sur la période sélectionnée. Vous pouvez également choisir différents paramètres de temps, tels que le mois, la semaine, le jour ou une période personnalisée. En fonction des paramètres sélectionnés, vous pouvez afficher les données par rapport aux jours et aux heures.

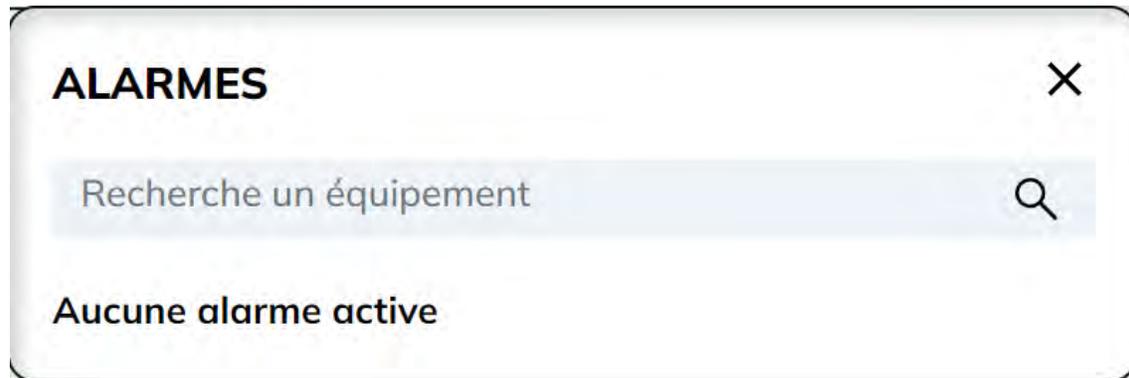


Passez le curseur sur un point spécifique pour afficher ses valeurs exactes.



2.7 ALARMES

En cas d'alarme, une notification sera affichée bien en vue à l'endroit désigné.



3 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU RAD60

Radar	
Précision	+/- 1,5 km/h
Plage de vitesse	10 km/h à 250 km/h
Plage de détection	10 ~ 250 m
Fréquence	60 ~ 64 GHz
Largeur du faisceau	26° horizontal, 17,2° vertical
Alimentation	11 VDC à 14,5 VDC
Approbation	CI : 26970-RM68SE FCC : 2AVKZRM68-SE
Affichage	
Vitesse	Couleurs vert, ambre et rouge 330 x 465 mm (13,0po x 18,4po) 7 segments
Message	Monochrome ambré 160 x 640 mm (6,30 po x 25,2 po) 64x16 pixels, matrice complète
Angle de vision (Iv 50%)	25° de l'axe central 50° au total
Boîtier	
Devant	Polycarbonate 1/8" (3,2 mm)
Corps	ABS, résistant aux UV
Protection contre les infiltrations	Indice de protection IP65
Taille	Hauteur : 740 mm (29.1 po) Largeur : 730 mm (28.7 po) Profondeur : 100 mm (4.0 po)
Poids	5,5 kg (12 lb)

4 NOTES DUR LE RADAR DOPPLER

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

- (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un brouillage indésirable pendant son opération.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations d'IC définies pour un environnement non contrôlé.

Les utilisateurs finaux doivent suivre les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire à la conformité d'exposition RF tels que le module ne doit pas être installé dans un équipement destiné à être utilisé à moins de 20 cm du corps.

L'émetteur ne doit pas être situé ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou émetteur.

Les changements ou modifications qui ne sont pas expressément approuvés par Signal Services Inc peuvent annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

5 DÉPANNAGE

NOTE

- Il n'y a pas de composants internes réparables par l'utilisateur.

Problème

- Pas d'affichage.

Solution

- Vérifiez que les paramètres d'affichage de la vitesse du radar ne sont pas réglés sur <mode espion>.
- Vérifiez que la tension de la batterie n'est pas dans une plage de délestage.
- Vérifiez que le fusible du panneau de vitesse radar est en état de fonctionnement et vérifiez qu'il y a 12 VDC au connecteur d'alimentation.

Problème

- Détection tardive des véhicules.

Solution

- La portée radar peut être augmentée dans l'onglet des paramètres radar de l'interface cloud.
- Vérifiez que le panneau d'affichage du radar est correctement orienté sans obstruction.

Problème

- Entrées de journal de vitesse manquantes ou erronées.

Solution

- Vérifiez que l'enregistrement de la vitesse est activé.
- Vérifiez que l'horloge est correctement réglée.
- Vérifiez que le panneau d'affichage du radar est correctement orienté sans obstruction.

Pour plus d'informations ou une assistance technique, veuillez nous contacter.



Signal Services | Équipements de Signalisation Routière
FABRICATION • VENTE • LOCATION

Ressources

Service technique : extension 2232, servicetechnique@signal.ca

Retours : extension 2255, rma@signal.ca

700 Montée Monette, Saint-Mathieu (Québec) Canada J0L 2H0

T. (450) 444-0006 | F. (450) 444-0045

www.signal.ca