

Balise portative BAL24

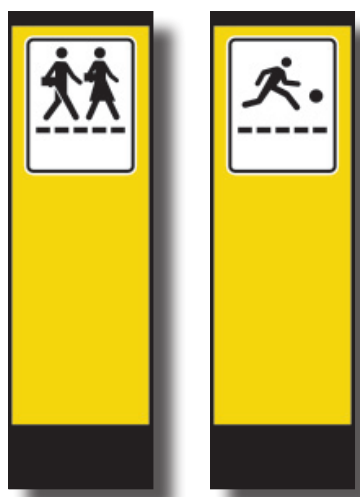
DESCRIPTION

- » Balise portative pour réduction de vitesse ou pour traverse piétonnière, recto verso avec le système BALISMART pouvant être installée avec une pesée de 12 Lbs à 55 Lbs
- » Pour une utilisation ponctuelle et temporaire
- » Exemple de picto signalant un brigadier avec le logo d'une commission scolaire BAL24

DIMENSIONS

- » Hauteur hors-tout : 35 7/16 (890mm)
- » Hauteur totale : 40 (1016 mm)
- » Largeur : 11 13/16 (300 mm)
- » Épaisseur : 13/32 (10 mm)

AUTRES PICTOS DU RÉPERTOIRE DES DISPOSITIFS DE SIGNALISATION ROUTIÈRE DU QUÉBEC



P-270-1-B

P-270-3-B



BAL24

Communiquez avec nous
au 450 444 0006
ou
info@signal.ca

Balise ou bollard pour réduction de vitesse

Balise concave pour réduction de vitesse

DESCRIPTION

- » Balise ou bollard de forme **concave**
- » Polymère noir
- » Pellicule rétro-réfléchissante HI recto-verso
- » Vendu avec une base de fixation ronde à coller
- » *Fournis séparément :*
 - Kit d'epoxy ->AR1007F
 - Kit d'ancrage, tire-fonds, rondelles, chevilles->AR1021

CARACTÉRISTIQUES

- » La balise pour réduction de vitesse est un moyen simple, efficace et peu coûteux pour réduire la vitesse des véhicules de 5 à 20 km/h.

En effet, la balise rétrécit la rue et modifie le comportement des automobilistes. Une nouvelle perception de l'espace amène les automobilistes à ralentir.

Or, contrairement à l'utilisation de dos d'âne, cette balise ne ralentit pas les véhicules d'urgence et incite les automobilistes à adopter un style de conduite à vitesse basse et constante. Ce style de conduite minimise le bruit, la pollution de l'air et la consommation d'énergie.

En cas d'impact par un véhicule, la balise plie sous le choc pour ensuite reprendre sa position initiale. Elle est conçue pour résister à tout impact même lorsqu'elle est frappée à plus de 80 km/h par des véhicules. Sa base en caoutchouc permet à celle-ci de résister au poids des véhicules lourds même lorsqu'elle est directement frappée par une roue.



Voici les 5 avantages de notre balise pour réduction de vitesse comparativement aux dos d'âne :

- Elle minimise le bruit
- Elle ne ralentit pas les véhicules d'urgence
- Elle ne crée aucune vibration
- Elle réduit la pollution de l'air et la consommation d'énergie
- Elle ne crée aucune problématique de déneigement puisque les balises sont retirées au cours de la période hivernale

DIMENSIONS

- » Hauteur hors-tout : 48" (1220mm)
- » Largeur : 12.75" (324mm)
- » Épaisseur : 15.75" (400 mm)
- » Largeur de la pellicule réfléchissante : 12" (305 mm)
- » Hauteur de la pellicule réfléchissante : 37 (940 mm)

Balise ou bollard pour réduction de vitesse

Balise concave pour réduction de vitesse



BOLPB4X2XSPEC-20XX



BOLPB4X2XSPEC-21XX



BOLPB4X2XSPEC-22XX



BOLPB4X2XSPEC-2001



BOLPB4X2XSPEC-2003



BOLPB4X2XSPEC-2004



BOLPB4X2XSPEC-2005



BOLPB4X2XSPEC-2006

Balise ou bollard pour réduction de vitesse

Balise concave pour réduction de vitesse



BOLPB4X2XSPEC-2007



BOLPB4X2XSPEC-2008



BOLPB4X2XSPEC-2009



BOLPB4X2XSPEC-2010



BOLPB4X2XSPEC-2011



BOLPB4X2XSPEC-2012



BOLPB4X2XSPEC-2013



BOLPB4X2XSPEC-2014

Balise ou bollard pour réduction de vitesse

Balise concave pour réduction de vitesse



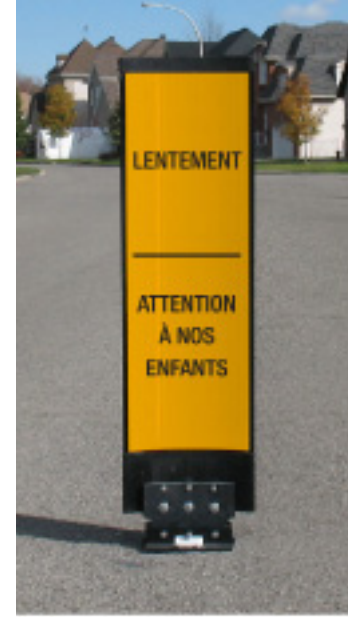
BOLPB4X2XSPEC-2015



BOLPB4X2XSPEC-2001



BOLPB4X2XSPEC-2002



BOLPB4X2XSPEC-2003



BOLPB4X2XSPEC-2004



BOLPB4X2XSPEC-2010



BOLPB4X2XSPEC-2011



BOLPB4X2XSPEC-2012

Balise ou bollard pour réduction de vitesse

Balise concave pour réduction de vitesse



BOLPB4X2XSPEC-2013



BOLPB4X2XSPEC-2201



BOLPB4X2XSPEC-2202



BOLPB4X2XSPEC-2203



BOLPB4X2XSPEC-2601



BOLPB4X2XSPEC-2602

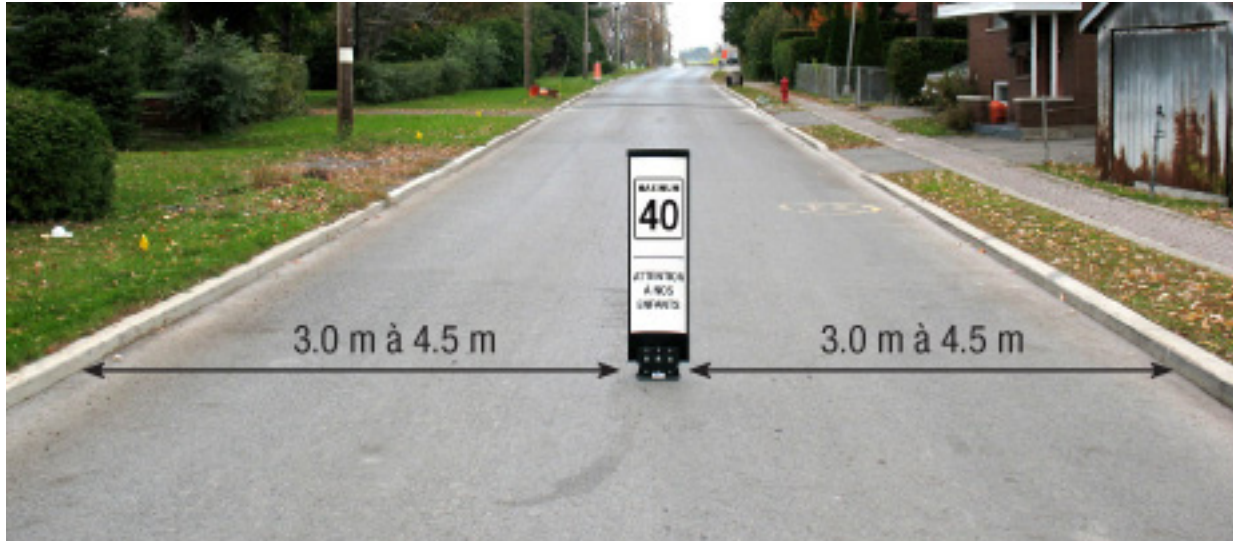


BOLPB4X2XSPEC-2003

Balise ou bollard pour réduction de vitesse

Suggestions d'aménagements de balise pour réduction de vitesse

Rue à double sens de 6 à 9 mètres de largeur



Rue à double sens de 9 à 12 mètres de largeur

Distance recommandée entre la balise centrale et le bollard plat (Forme concave)- BOLPB444Y3 sur le côté :

- Rue locale : 3.0 m
- Collectrice : 3.3 m
- Artère : 3.6 m

Note : Dans le cas où le stationnement est fréquent, les bollards plats (Forme concave)- BOLPB444Y3 de chaque côté de la rue ne sont pas requis.



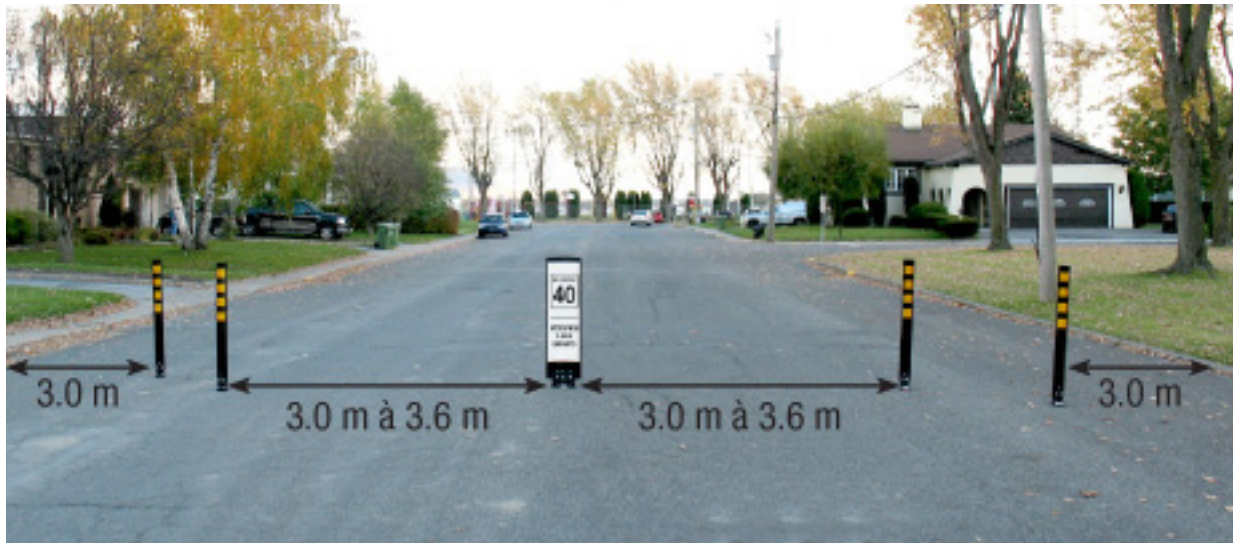
Balise ou bollard pour réduction de vitesse

Suggestions d'aménagements de balise pour réduction de vitesse (suite)

Rue à double sens de 12 mètres et plus de largeur

Distance recommandée entre la balise centrale et le bollard plat (Forme concave)- BOLPB444Y3 sur le côté :

- Rue locale : 3.0 m
- Collectrice : 3.3 m
- Artère : 3.6 m



Distance suggérée entre les panneaux

La distance entre les balises devrait être de 80 à 100 mètres.

Communiquez avec nous
au 450 444 0006
ou
info@signal.ca

Balise ou bollard pour réduction de vitesse

Balise concave pour traverse piétonnière

DESCRIPTION

- » Balise ou bollard de forme **concave**
- » Polymère noir
- » Pellicule rétro-réfléchissante HI recto-verso
- » Vendu avec une base de fixation ronde à coller
- » *Fournis séparément :*
 - Kit d'epoxy ->AR1007F
 - Kit d'ancrage, tire-fonds, rondelles, chevilles->AR1021

CARACTÉRISTIQUES

La balise pour traverse piétonnière vise à faire respecter vos traverses piétonnières. En effet, grâce à son design, la balise rappelle aux automobilistes leur obligation de céder le passage aux piétons lorsque ceux-ci s'engagent sur une traverse piétonnière.

De plus, lorsque vous installez la balise pour traverse piétonnière au centre de la chaussée, vous créez un obstacle qui a pour effet de rétrécir la rue et de modifier le comportement des automobilistes. Cette nouvelle perception de l'espace amènera les automobilistes à ralentir.

En cas d'impact par un véhicule, la balise plie sous le choc pour ensuite reprendre sa position initiale. Elle est conçue pour résister à tout impact même lorsqu'elle est frappée à plus de 80 km/h par des véhicules. Sa base en caoutchouc permet à celle-ci de résister au poids des véhicules lourds même lorsqu'elle est directement frappée par une roue.

Cette balise peut maintenant être utilisée sur les routes du Ministère des Transports du Québec (Tome V – Norme 2.28.9 Balise piétonnière).

DIMENSIONS

- » Hauteur hors-tout : 48" (1220mm)
- » Largeur : 12.75" (324mm)
- » Épaisseur : 15.75" (400 mm)
- » Largeur de la pellicule réfléchissante : 12" (305 mm)
- » Hauteur de la pellicule réfléchissante : 37 (940 mm)



Balise ou bollard pour réduction de vitesse

Balise concave pour traverse piétonnière



BOLPB4X2XSPEC-11XX



BOLPB4X2XSPEC-12XX



BOLPB4X2XSPEC-20XX



BOLPB4X2XSPEC-1001



BOLPB4X2XSPEC-1002



BOLPB4X2XSPEC-1101



BOLPB4X2XSPEC-1102



BOLPB4X2XSPEC-1103

Balise ou bollard pour réduction de vitesse

Balise concave pour traverse piétonnière



BOLPB4X2XSPEC-1105



BOLPB4X2XSPEC-1201



BOLPB4X2XSPEC-1202



BOLPB4X2XSPEC-1203



BOLPB4X2XSPEC-1204



BOLPB4X2XSPEC-1205



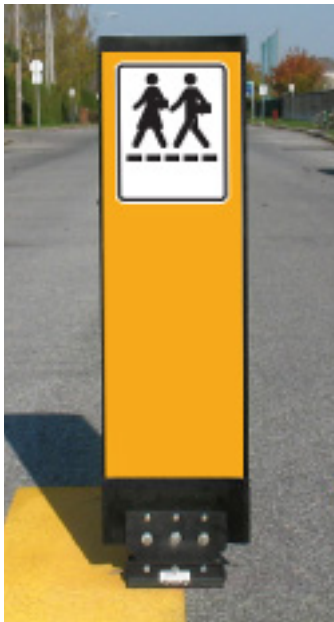
BOLPB4X2XSPEC-1206



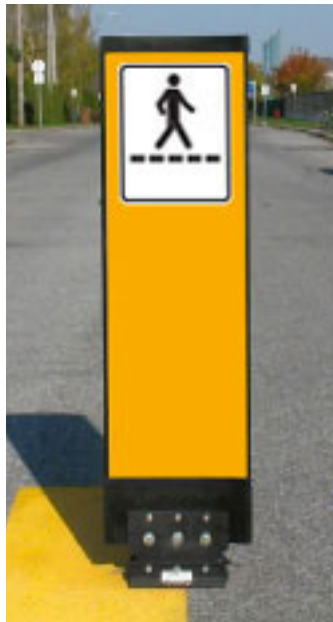
BOLPB4X2XSPEC-P-270-1-B

Balise ou bollard pour réduction de vitesse

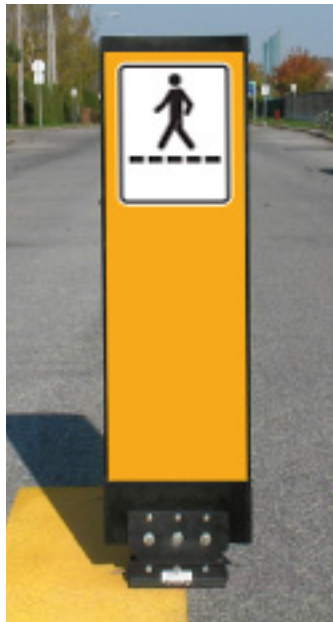
Balise concave pour traverse piétonnière



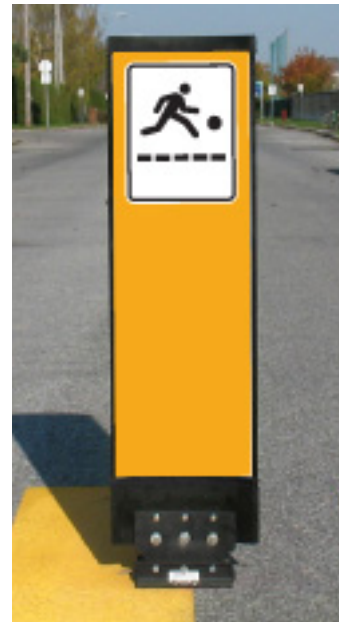
BOLPB4X2XSPEC-P-270-1-C



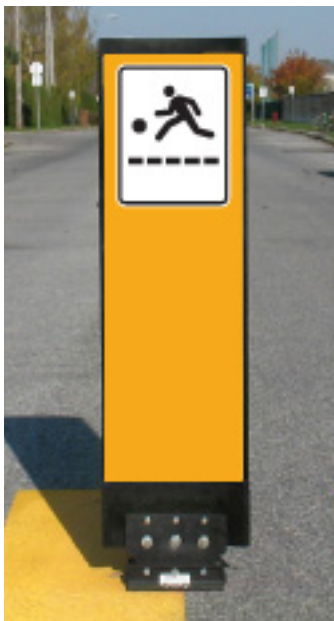
BOLPB4X2XSPEC-P-270-2-B



BOLPB4X2XSPEC-P-270-2-C



BOLPB4X2XSPEC-P-270-3-B



BOLPB4X2XSPEC-P-270-3-C

Balise ou bollard pour réduction de vitesse

Suggestions d'aménagements de la balise pour traverse piétonnière

Traverse piétonnière à mi-bloc – rue à double sens

Note : La balise est généralement installée au centre de la traverse piétonnière.



Traverse piétonnière à une intersection – rue à double sens

Note : La balise peut être installée quelques mètres devant la traverse piétonnière afin de permettre aux véhicules de tourner librement.

