



RadStat

Limite maximum: 50, Limite Accessoire: 90

Paramètres Radar

- Vitesse de radar minimum (5km/h et 200km/h): 5
- Vitesse de radar maximum (5km/h et 200km/h): 100
- Période d'acquisition du radar (entre 500mS et 1500mS): 1000
- Sensibilité du radar (entre 1 et 10; 10=très sensible): 8
- Maintient de la valeur radar (entre 1S et 5S): 3

Rapport statistique sur les vitesses enregistrées

2010-10-24

De: 2009-08-03 à 12:00:00AM
Au: 2009-08-07 à 11:59:59PM
Pour la limite 30km/h

Date	Heure	Nombre véh.	V (km/h) plus grand que :				V Moyen	V Max	
			<=30	30	33	36			39
2009-08-03	7:00	2	2	0	0	0	0	25.56	28
	8:00	3	3	0	0	0	0	27.04	28
	9:00	9	9	0	0	0	0	24.15	29
	10:00	2	1	1	0	0	0	22.01	21
	11:00	3	3	0	0	0	0	24.40	28
	12:00	4	4	0	0	0	0	22.11	27
	13:00	5	3	1	0	1	0	30.41	36
	14:00	6	4	1	0	0	0	20.11	32

Vitesse

> 67km/h

RADSTAT

SLO10

TABLE DES MATIÈRES

1	INTRODUCTION	3
2	INSTALLATION DU LOGICIEL	4
2.1	NOTES SUR WINDOWS VISTA	11
3	CONFIGURATION D'ORDINATEUR.....	12
4	UTILISATION DU LOGICIEL.....	14
4.1	LES LIMITES.....	16
4.2	LES MESSAGES.....	16
4.3	LES PARAMÈTRES	17
4.3.1	Le menu « Radar ».....	18
4.3.2	Le menu « Accessoire ».....	19
4.3.3	Le menu « Échelle ».....	19
4.4	LA COMMUNICATION	20
4.4.1	Le menu « Configuration ».....	21
4.4.2	Le menu « Rapatriement ».....	22
4.4.3	Le menu « Transfert ».....	23
4.4.4	Le menu « Heure/Date ».....	24
4.4.5	Le menu « Statut ».....	25
4.4.6	En résumé.....	26
4.5	LES DONNÉES.....	27
4.5.1	Le menu « Rapatriement ».....	28
4.5.2	Le menu « Remise à zéro des évènements ».....	29
4.6	AUTRE	30
5	MODULE STATISTIQUE	31
5.1	LE MENU « FICHER ».....	32
5.2	LE MENU « RAPPORTS »	33
5.3	LE MENU « GRAPHIQUES ».....	37

1 INTRODUCTION

Le logiciel « RadStat » gère les données envoyées et reçues de votre unité radar.

Parmi la gamme des produits offerts, on compte :

- La série SRP602



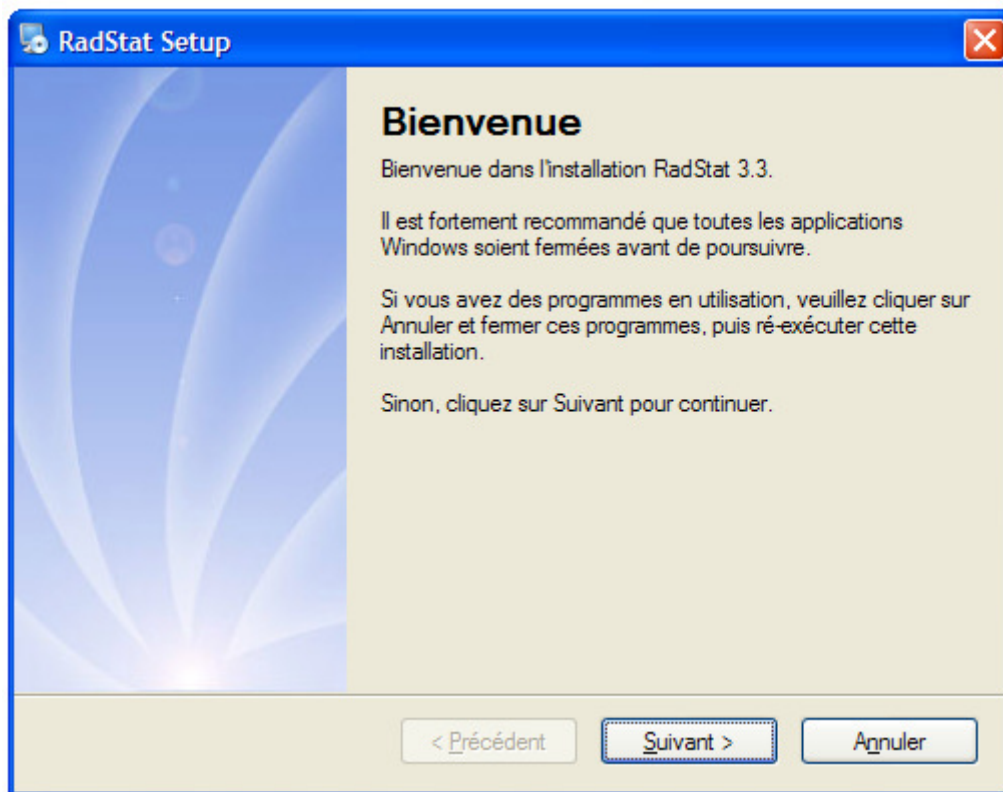
- Les radars RAD30



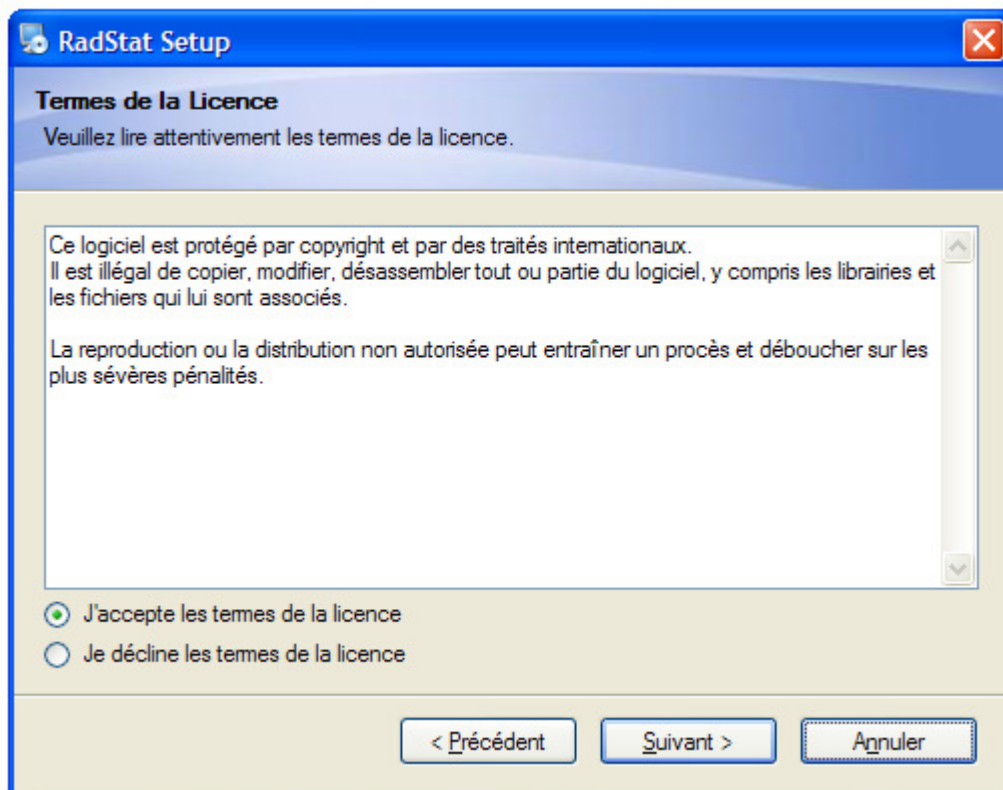
2 INSTALLATION DU LOGICIEL

Pour installer le logiciel, démarrez l'application « Setup.exe. » du CD-ROM/DVD qui vous est fourni avec ce manuel. Vous devez obligatoirement avoir les privilèges d'administrateur sur votre poste.

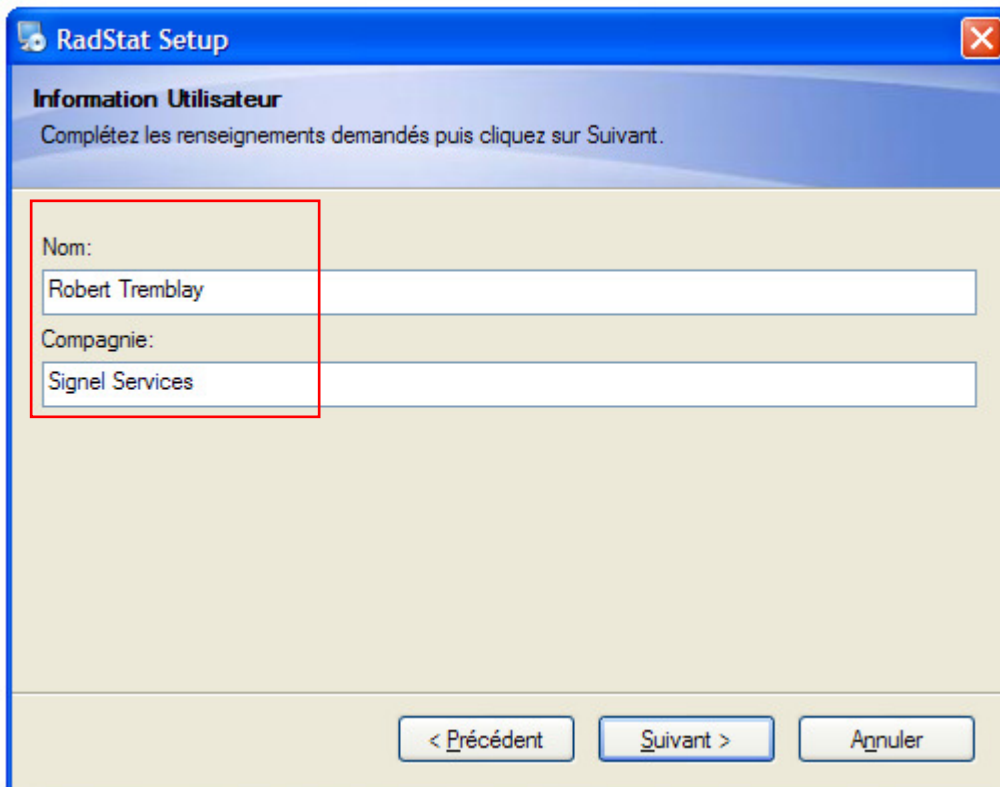
- Double-cliquez sur le fichier Setup.exe.
- La procédure d'installation s'amorcera. Complétez chaque étape en cliquant sur « Suivant ».



- Lire les termes de la licence et cocher « J'accepte les termes de la licence ». Cliquez sur « Suivant ».

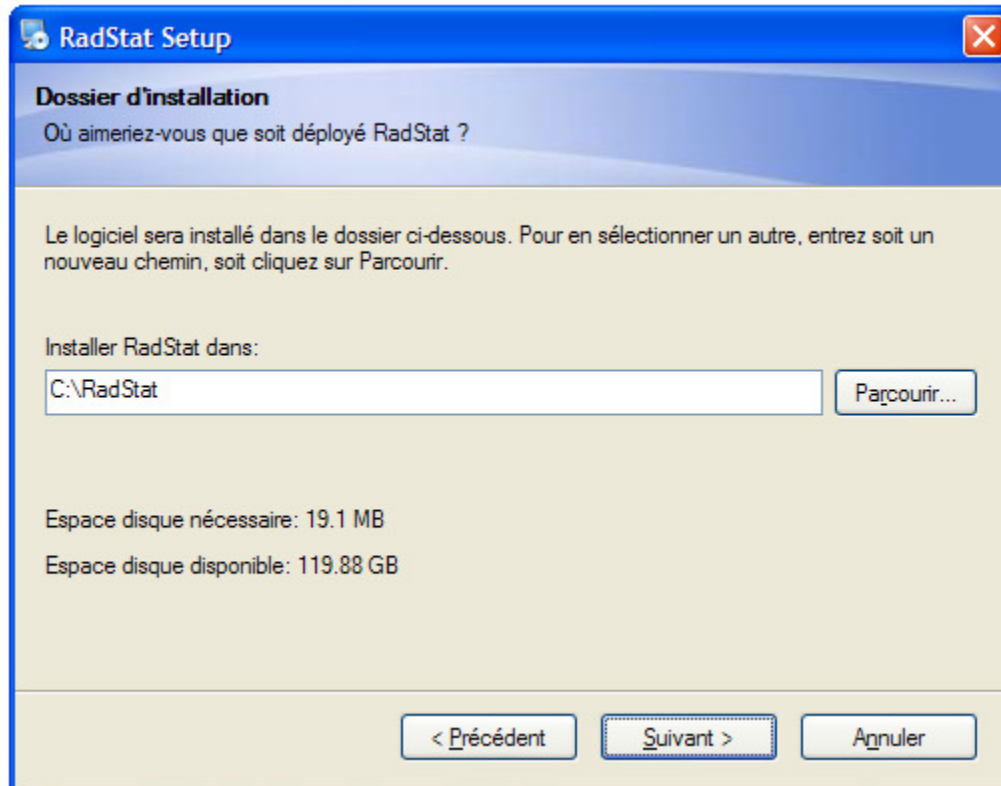


- Entrez les informations demandées et cliquez sur « Suivant ».



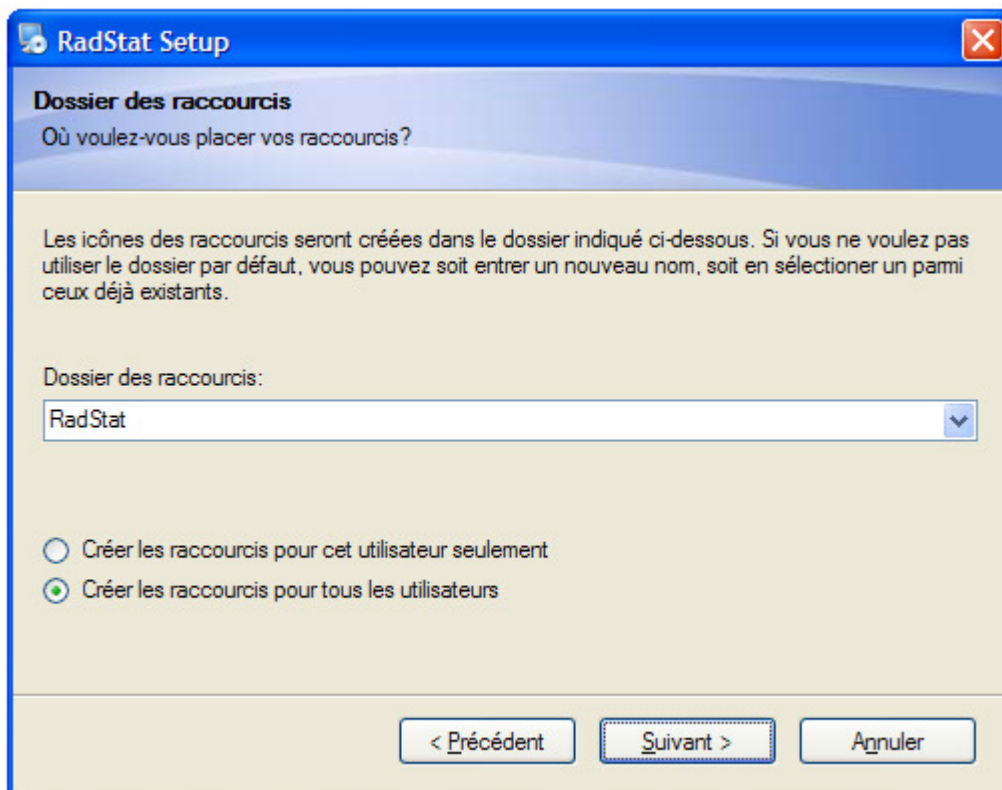
The screenshot shows a Windows-style dialog box titled "RadStat Setup". The main heading is "Information Utilisateur" with the instruction "Complétez les renseignements demandés puis cliquez sur Suivant." Below this, there are two text input fields. The first is labeled "Nom:" and contains the text "Robert Tremblay". The second is labeled "Compagnie:" and contains the text "Signal Services". A red rectangular box highlights both input fields. At the bottom of the dialog, there are three buttons: "< Précédent", "Suivant >", and "Annuler".

- Choisissez l'emplacement où vous désirez que l'installation soit effectuée et cliquez sur « Suivant ».



- Si vous désirez installer l'application sous le répertoire « Fichiers Programme », consultez la section « Notes sur Windows Vista » plus bas.

- Cochez « Créer les raccourcis pour tous les utilisateurs » et cliquez sur « Suivant ».



RadStat Setup

Dossier des raccourcis
Où voulez-vous placer vos raccourcis?

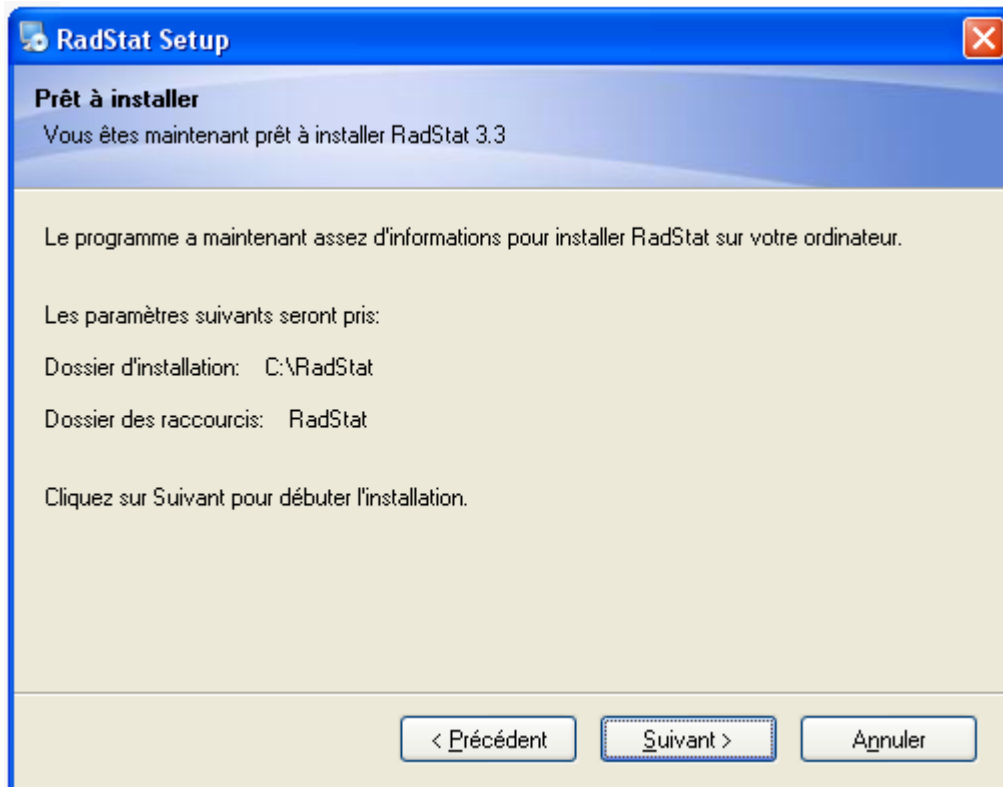
Les icônes des raccourcis seront créées dans le dossier indiqué ci-dessous. Si vous ne voulez pas utiliser le dossier par défaut, vous pouvez soit entrer un nouveau nom, soit en sélectionner un parmi ceux déjà existants.

Dossier des raccourcis:
RadStat

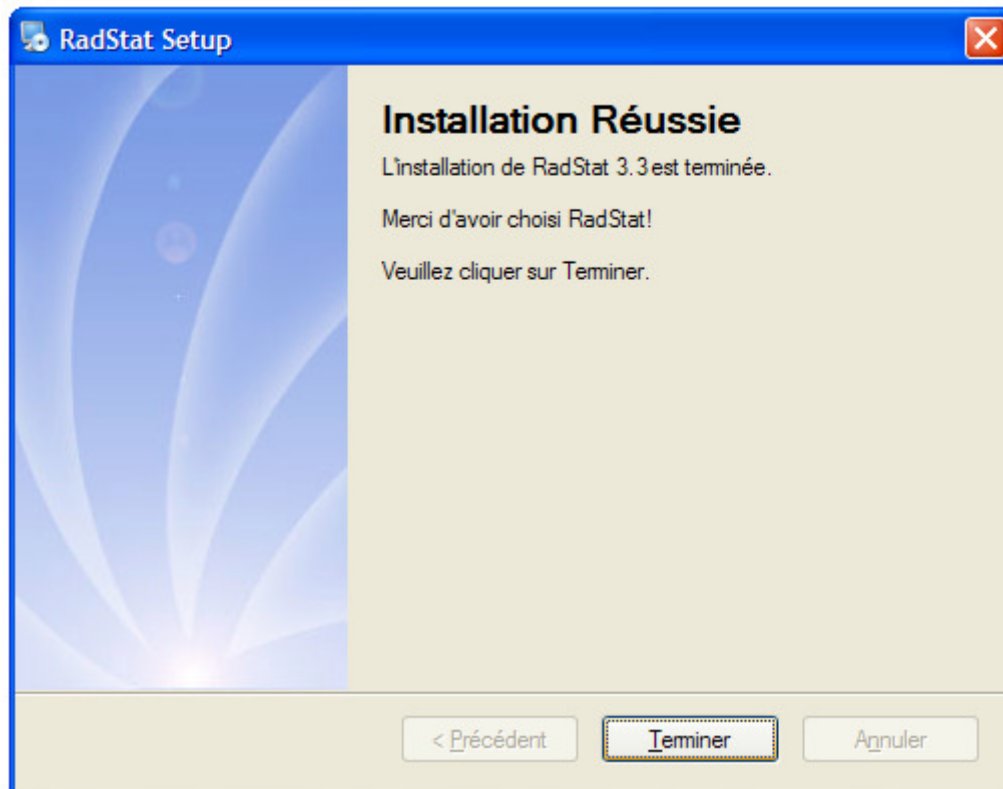
Créer les raccourcis pour cet utilisateur seulement
 Créer les raccourcis pour tous les utilisateurs

< Précédent Suivant > Annuler

- Cliquez sur « Suivant ».



- Cliquez sur « Terminer ».



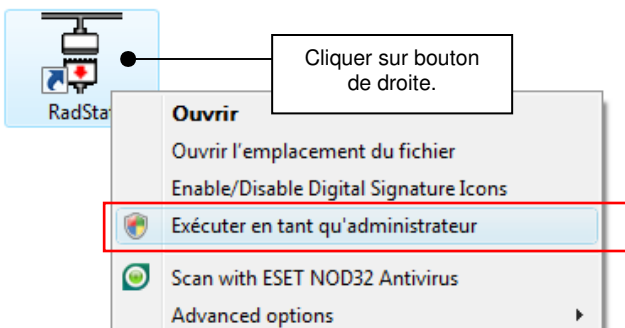
Vous êtes maintenant prêt à employer le logiciel.

2.1 NOTES SUR WINDOWS VISTA

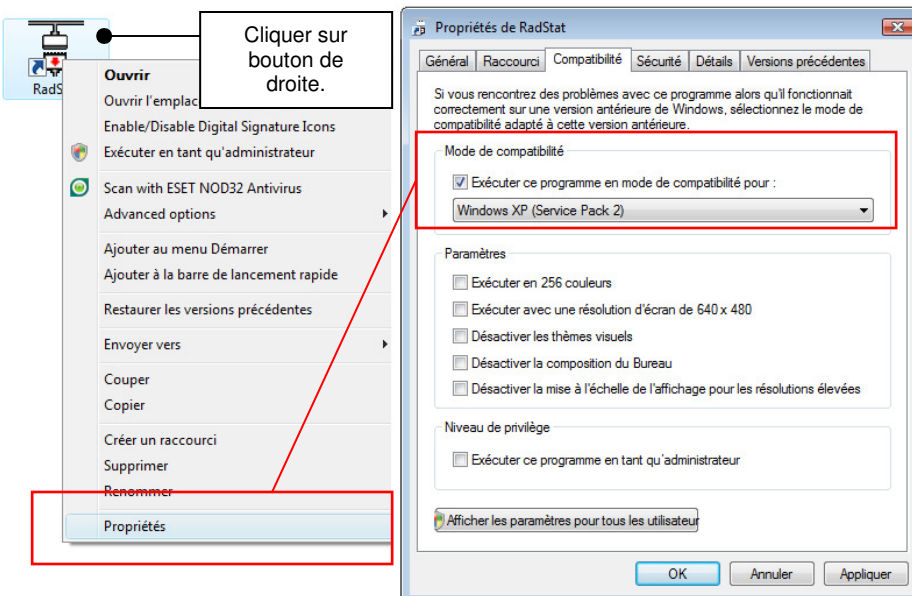
Afin de se conformer aux mesures de sécurité mises en vigueur depuis le lancement du système d'exploitation Vista, l'installation de Radstat ne se fait plus par défaut sous le répertoire « Fichiers Programme ».

Si vous désirez installer le logiciel sous ce répertoire, il vous faudra choisir soit :

- Employer le logiciel à titre d'administrateur.



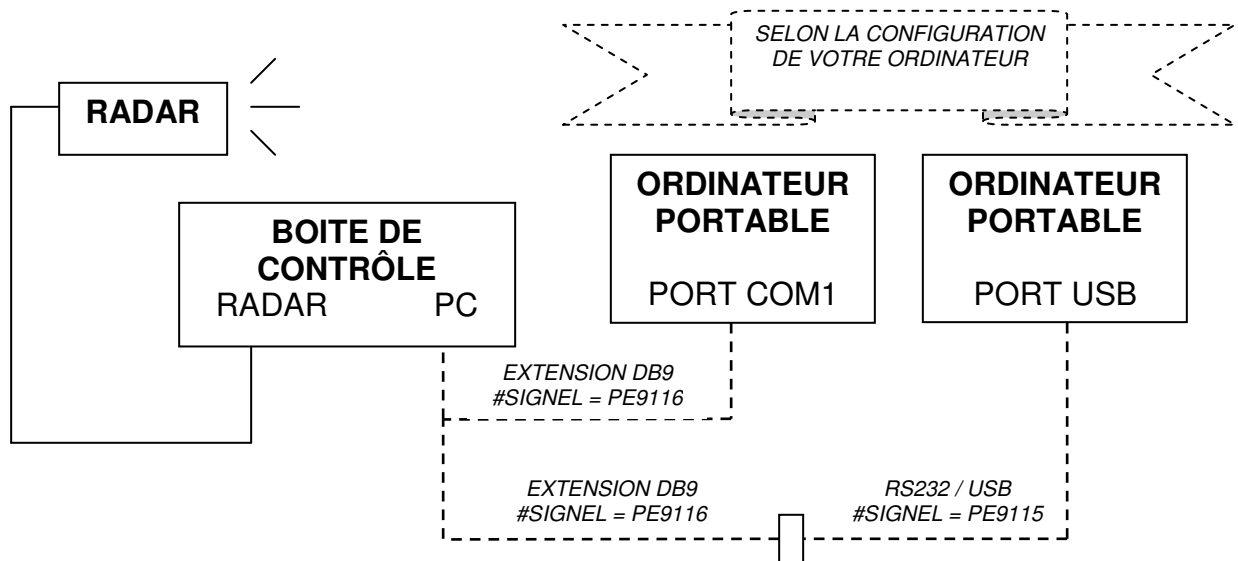
- Employer le logiciel en mode compatibilité « Windows XP ».



3 CONFIGURATION D'ORDINATEUR

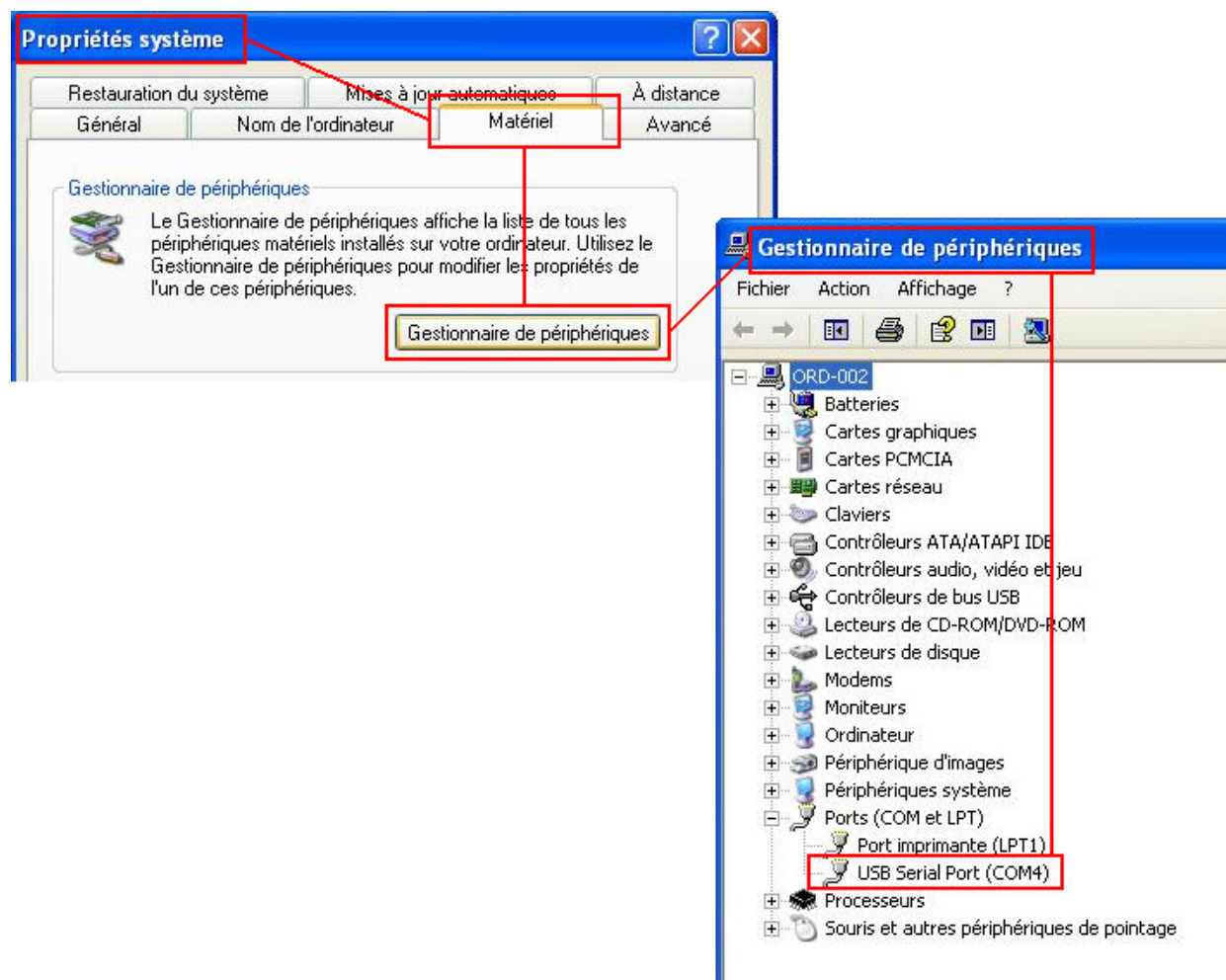
La communication avec l'unité radar se fait par le biais d'un port série type RS-232, par exemple « COM1 ».

La connexion se fait physiquement avec un câble d'extension DB-9M à DB-9F (#Signal PE9116). Si la configuration matérielle de votre ordinateur ne possède pas de port série, l'emploi d'un adaptateur RS-232 à USB sera nécessaire (#Signal PE9115) ainsi que l'installation de son pilote (driver).



S'il s'avère nécessaire d'employer un adaptateur, vous devrez prendre soin de noter le numéro d'identification affecté lors de l'installation du pilote.

Vous pouvez confirmer ce numéro de périphérique en consultant les propriétés de votre système. Avec le bouton de droite, cliquez sur le « Poste de travail » de votre bureau. Ou consultez le panneau de configuration au menu de démarrage, pour cliquer ensuite sur « Système ».



4 UTILISATION DU LOGICIEL

Le logiciel permet de configurer les paramètres d'utilisation de l'unité radar selon le modèle employé. Les étapes sont les suivantes.

- Fixer les limites de vitesse que l'on désire contrôler. De base, la limite de vitesse maximum permise sur la route. En option, la limite de vitesse au-delà de laquelle un accessoire s'active, indiquant ainsi qu'il y a infraction.
- Si un panneau à messages variables est employé, déterminer les messages qui seront affichés selon les vitesses enregistrées.
- Ajuster les paramètres du système selon le besoin.
- Communiquer électroniquement avec l'unité pour établir les paramètres et récupérer les données enregistrées.

Pour utiliser le logiciel, double-cliquez sur l'icône de raccourci sur le bureau ayant pour nom « Radstat » ou choisissez cette application au menu de démarrage. L'interface montrée à la page suivante apparaît alors.

- Icône de raccourci



RadStat

Fichier Communication Paramètres Données Statistique À propos

Limite maximum Limite Accessoire

50 90

	Accueil - Compagnie
	Commun
0	OK
1	51 @ 52km/h
2	53 @ 54km/h
3	55 @ 56km/h
4	57 @ 58km/h
5	59 @ 60km/h
6	61 @ 62km/h
7	63 @ 64km/h
8	65 @ 66km/h
9	> 67km/h

4.1 LES LIMITES

Dans la portion supérieure de l'interface se trouvent deux compteurs chacun munis de boutons « ↑ » et « ↓ », respectivement intitulés : « LIMITE MAXIMUM » et « LIMITE ACCESSOIRE ».

On ajuste la vitesse que le radar contrôle et celle au-delà de laquelle l'accessoire s'active (si disponible) avec ces deux compteurs par incrément de 5 km/h, entre 5 et 190 km/h.

4.2 LES MESSAGES

Au centre de l'interface se trouvent dix champs permettant de saisir les messages (si disponibles) qui s'afficheront selon la limite de vitesse que le radar contrôle.

Un champ est également prévu pour un message d'accueil, ainsi qu'un champ commun qui s'affiche en alternance avec les messages prévus selon la vitesse mesurée.

Les messages ont une longueur de 16 caractères, espaces compris.

Les messages s'afficheront selon le tableau ci-dessous.

TITRE DU MESSAGE	S'AFFICHE LORSQUE (Par exemple, si les messages sont incrémentés de 2 km/h)
ACCUEIL	Premier affichage lorsque l'unité est mise sous tension.
COMMUN	S'affiche en alternance avec les messages 1 à 9 selon le cas de dépassement de limite de vitesse.
OK	La vitesse enregistrée par le radar ne dépasse pas la limite de vitesse qu'il contrôle. Ce message sera omis si l'autonomie de l'unité doit être maximisée.
1	Vitesse véhicule = Limite radar + 1 à 2 km/h
2	Vitesse véhicule = Limite radar + 3 à 4 km/h
3	Vitesse véhicule = Limite radar + 5 à 6 km/h
4	Vitesse véhicule = Limite radar + 7 à 8 km/h
5	Vitesse véhicule = Limite radar + 9 à 10 km/h
6	Vitesse véhicule = Limite radar + 11 à 12 km/h
7	Vitesse véhicule = Limite radar + 13 à 14 km/h
8	Vitesse véhicule = Limite radar + 15 à 16 km/h
9	Vitesse véhicule = Limite radar + 17 km/h et plus

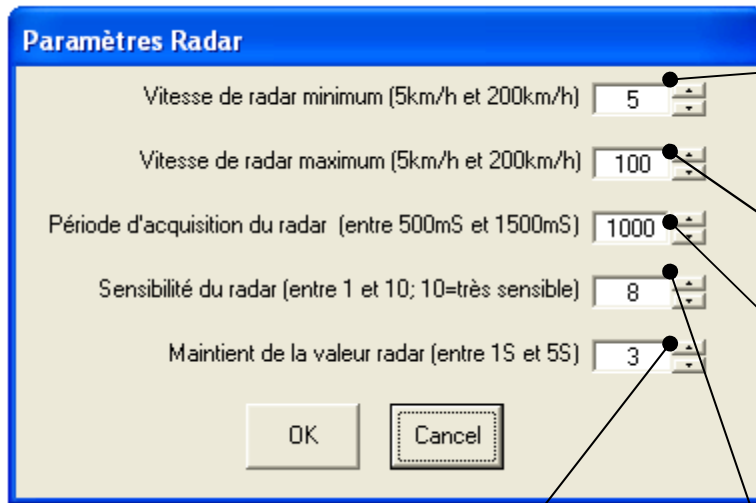
4.3 LES PARAMÈTRES

Le menu « PARAMÈTRES » permet d'ajuster les paramètres Radar, Accessoire et Échelle.



4.3.1 Le menu « Radar »

Ce menu permet d'ajuster les paramètres du radar.



Paramètres Radar

Vitesse de radar minimum (5km/h et 200km/h)

Vitesse de radar maximum (5km/h et 200km/h)

Période d'acquisition du radar (entre 500mS et 1500mS)

Sensibilité du radar (entre 1 et 10; 10=très sensible)

Maintient de la valeur radar (entre 1S et 5S)

Détermine la vitesse minimale de lecture du radar.

Recommandé :
5 km/h

Détermine la vitesse maximale de lecture du radar.

Recommandé :
Limite + 100

Détermine le temps que le radar transmet ses lectures à l'afficheur.

Recommandé :
3 s

Détermine la sensibilité du radar. Une sensibilité de 7 permet de lire la vitesse à laquelle un humain marche.

Recommandé :
8

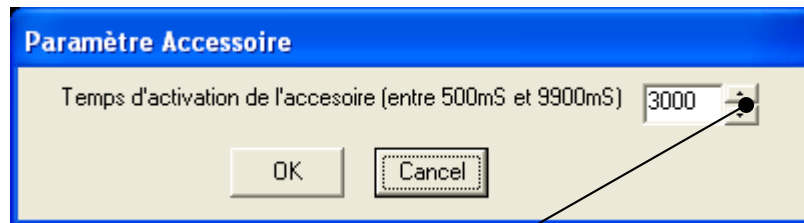
Détermine la fréquence à laquelle le radar effectue les lectures.

Recommandé :
1000 ms

Note : une petite période remplira plus rapidement la mémoire disponible

4.3.2 Le menu « Accessoire »

Ce menu permet d'ajuster le temps d'activation d'un accessoire, s'il est disponible.



Détermine la durée pendant laquelle l'accessoire fonctionnera lorsque sa limite de vitesse est dépassée.

Recommandé :
3000 ms

4.3.3 Le menu « Échelle »

Ce menu ajuste l'échelle des messages en cas de dépassement.



Détermine l'incrément par lequel s'afficheront les messages 1 à 9 au-delà de la vitesse maximum contrôlée par le radar.

Recommandé :
Selon l'application du client

4.4 LA COMMUNICATION

Pour communiquer, on doit se rendre à l'unité radar avec un ordinateur portable configuré de la façon citée à la section 3.

Accédez à l'interface de communication prévue, en ouvrant le caisson à batterie d'une remorque, par exemple.

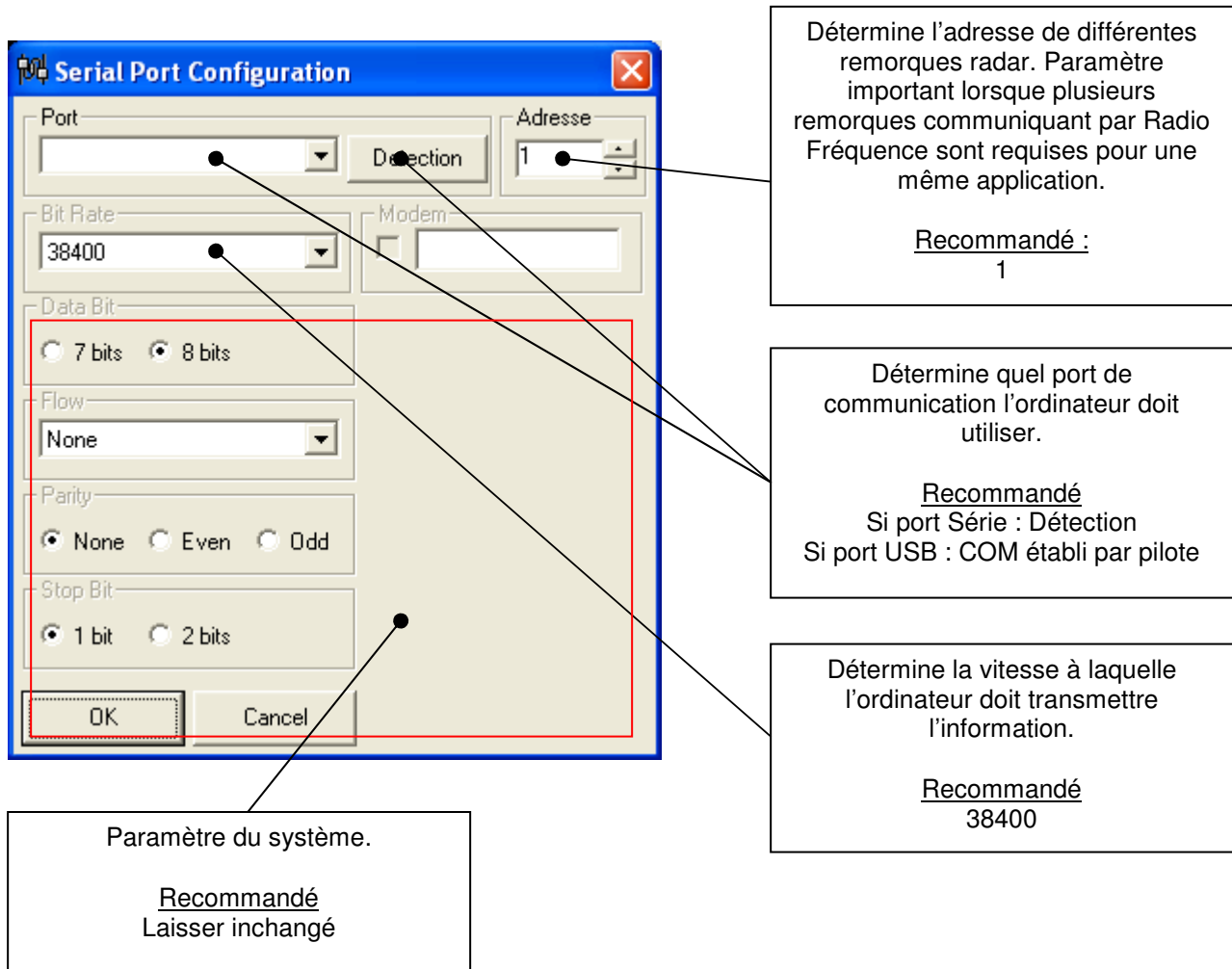
Faites la connexion câblée entre l'ordinateur et la boîte de contrôle et brancher l'ordinateur sur le connecteur « PC » réservé à cet effet.

Le menu « COMMUNICATION » de l'interface usager permet différentes actions.



4.4.1 Le menu « Configuration »

Ce menu établit les valeurs de communication entre l'unité radar et l'ordinateur de l'utilisateur.

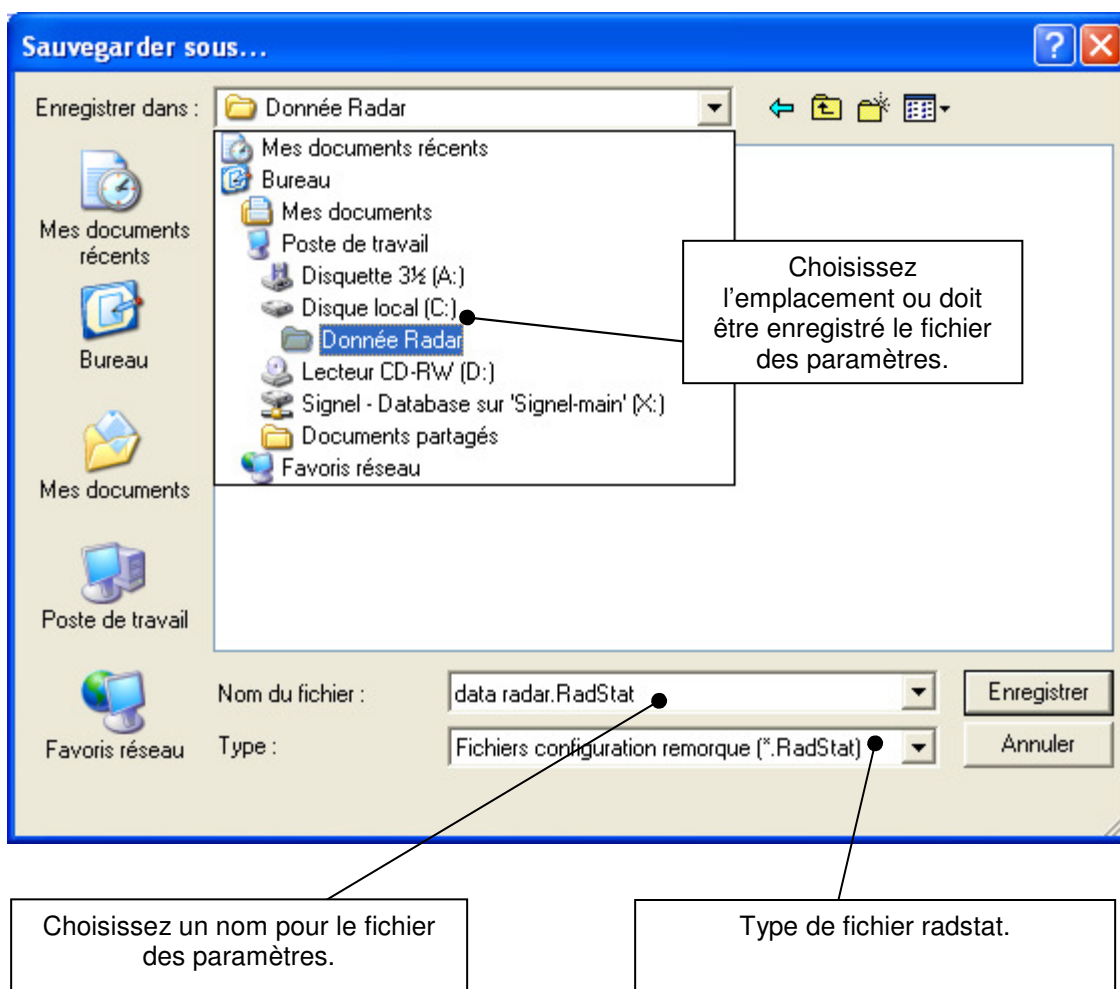


The screenshot shows the 'Serial Port Configuration' dialog box with the following settings and callouts:

- Port:** A dropdown menu. Callout: "Détermine l'adresse de différentes remorques radar. Paramètre important lorsque plusieurs remorques communiquant par Radio Fréquence sont requises pour une même application. Recommandé : 1"
- Adresse:** A numeric input field set to 1. Callout: "Détermine l'adresse de différentes remorques radar. Paramètre important lorsque plusieurs remorques communiquant par Radio Fréquence sont requises pour une même application. Recommandé : 1"
- Bit Rate:** A dropdown menu set to 38400. Callout: "Détermine la vitesse à laquelle l'ordinateur doit transmettre l'information. Recommandé 38400"
- Data Bit:** Radio buttons for 7 bits and 8 bits (selected). Callout: "Détermine quel port de communication l'ordinateur doit utiliser. Recommandé Si port Série : Détection Si port USB : COM établi par pilote"
- Flow:** A dropdown menu set to None. Callout: "Paramètre du système. Recommandé Laisser inchangé"
- Parity:** Radio buttons for None (selected), Even, and Odd.
- Stop Bit:** Radio buttons for 1 bit (selected) and 2 bits.
- Buttons:** OK and Cancel buttons.

4.4.2 Le menu « Rapatriement »

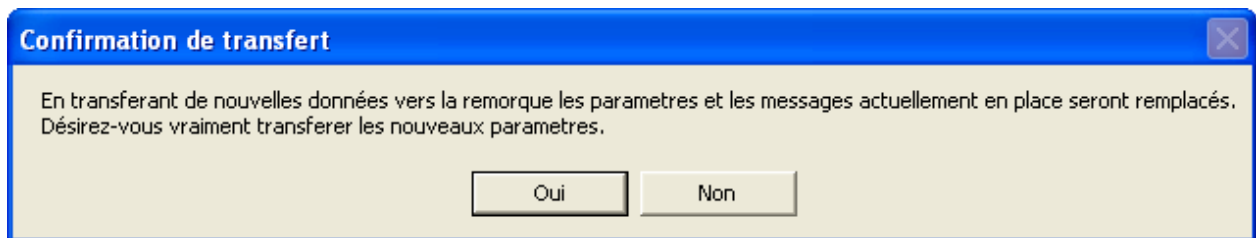
Ce menu permet de sauvegarder un fichier des paramètres de l'unité radar employés pour la prise de données.



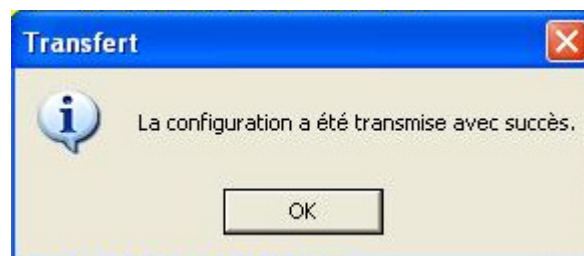
4.4.3 Le menu « Transfert »

Ce menu permet de transférer à l'unité radar tous les paramètres qui auront été ajustés par l'utilisateur. Il faudra préalablement au transfert des paramètres bien ajuster les paramètres du menu « CONFIGURATION ».

- Cliquez sur « Oui ».



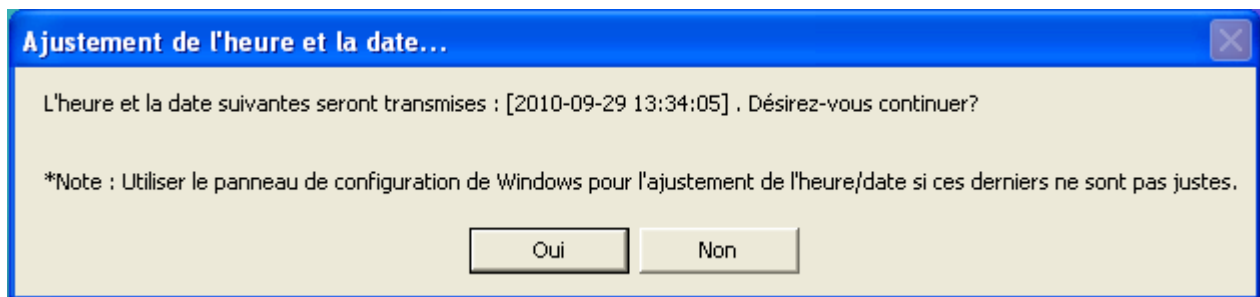
- Cliquez sur « Ok ».



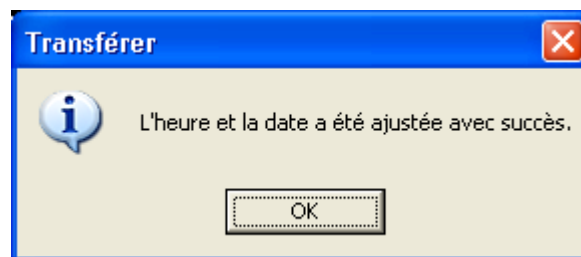
4.4.4 Le menu « Heure/Date »

Ce menu permet de synchroniser la date de la mémoire de l'unité radar avec celle de votre ordinateur. Le système est muni d'une horloge interne et il suffit normalement de ne synchroniser qu'une seule fois.

- Cliquez sur « Oui ».



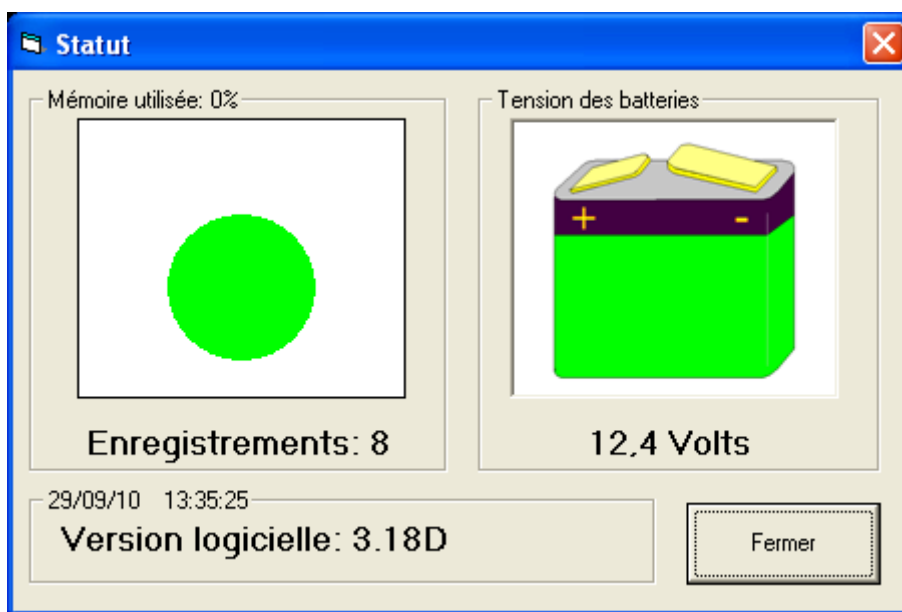
- Cliquez sur « Ok ».



4.4.5 Le menu « Statut »

Ce menu permet de vérifier les données suivantes.

- L'utilisation de la mémoire disponible.
- La tension des batteries sans devoir mettre l'unité hors tension pour ensuite la rallumer.
- La date et l'heure de l'horloge du système et la version de la portion embarquée du logiciel.



4.4.6 En résumé

Pour communiquer avec la remorque radar, il faut :

- Relier le système et l'ordinateur avec le bon câblage
- Écrire les messages de sensibilisation selon la situation
- Déterminer l'échelle de dépassement
- Fixer les paramètres du menu « COMMUNICATION / CONFIGURATION »
- Utiliser le menu « COMMUNICATION / TRANSFERT »
- Attendre la confirmation que les nouveaux paramètres sont envoyés au système.
- Débrancher l'ordinateur.

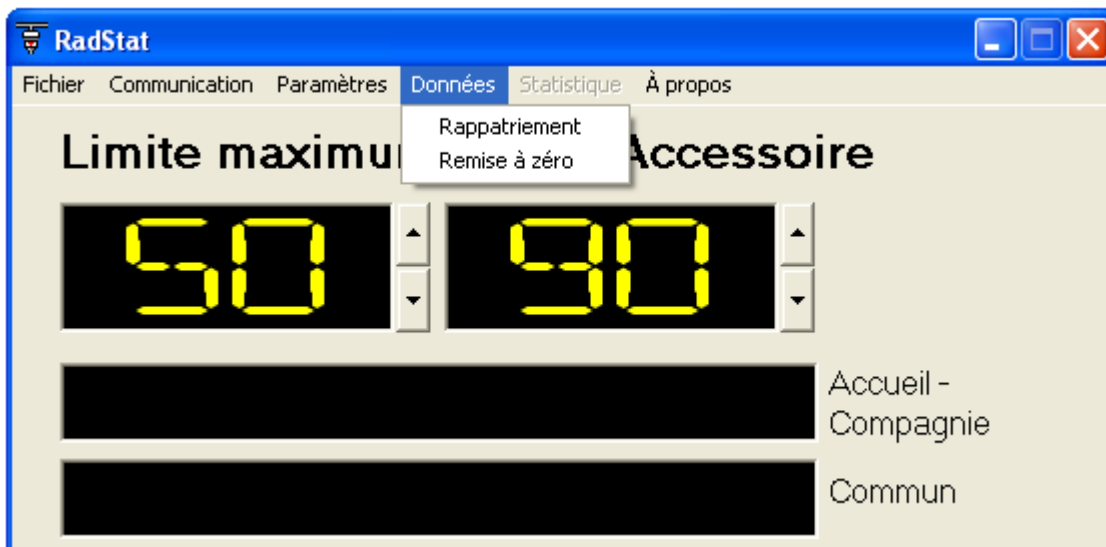
4.5 LES DONNEES

Pour communiquer, on doit se rendre à l'unité Radar avec un ordinateur portable configuré de la façon citée à la section 3.

Accédez à l'interface de communication prévue, en ouvrant le caisson à batterie d'une remorque, par exemple.

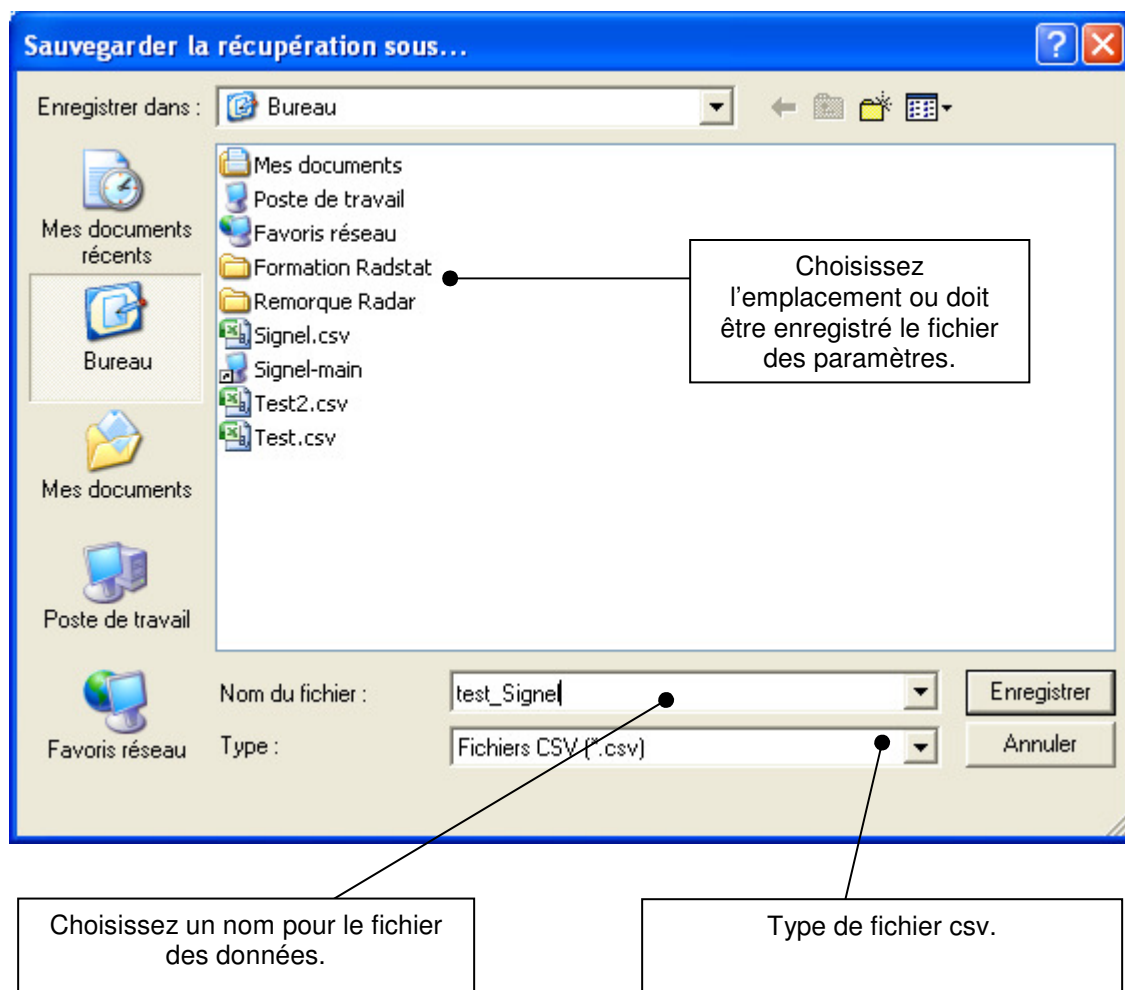
Faites la connexion câblée entre l'ordinateur et la boîte de contrôle et brancher l'ordinateur sur le connecteur « PC » réservé à cet effet.

Le menu « DONNÉES » de l'interface usager permet différentes actions.

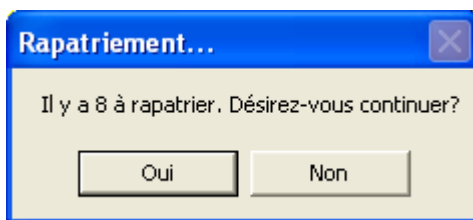


4.5.1 Le menu « Rapatriement »

Ce menu permet de sauvegarder les données enregistrées afin d'en faire un traitement statistique.



Lorsque les données sont rapatriées, une fenêtre confirmera la récupération en indiquant le nombre de d'enregistrements. Cliquez sur « Oui ».



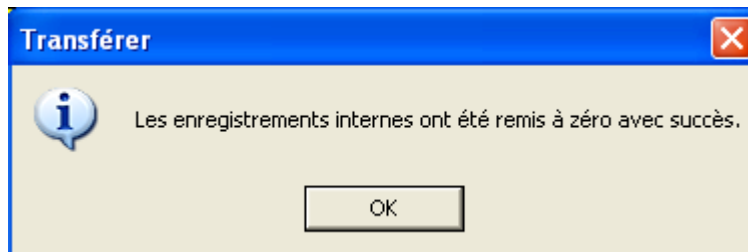
4.5.2 Le menu « Remise à zéro des événements »

Ce menu permet de remettre la mémoire de l'unité radar à zéro et ainsi la vider des toutes les données que le radar aura emmagasinées. La mémoire ne peut contenir que 9990 enregistrements de vitesse. Il est recommandé de remettre à zéro la liste des événements après chaque rapatriement.

- Cliquez sur « Oui ».



- Cliquez sur « Ok ».



4.6 AUTRE

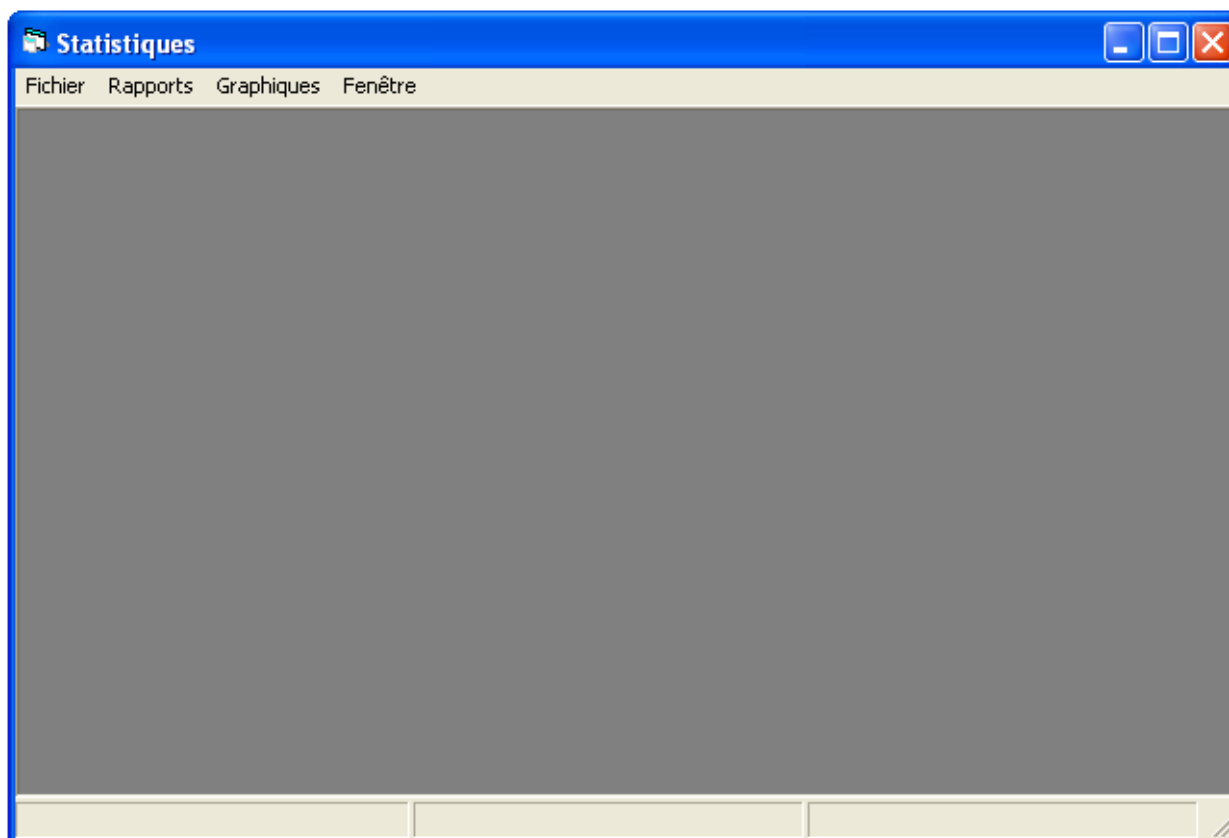
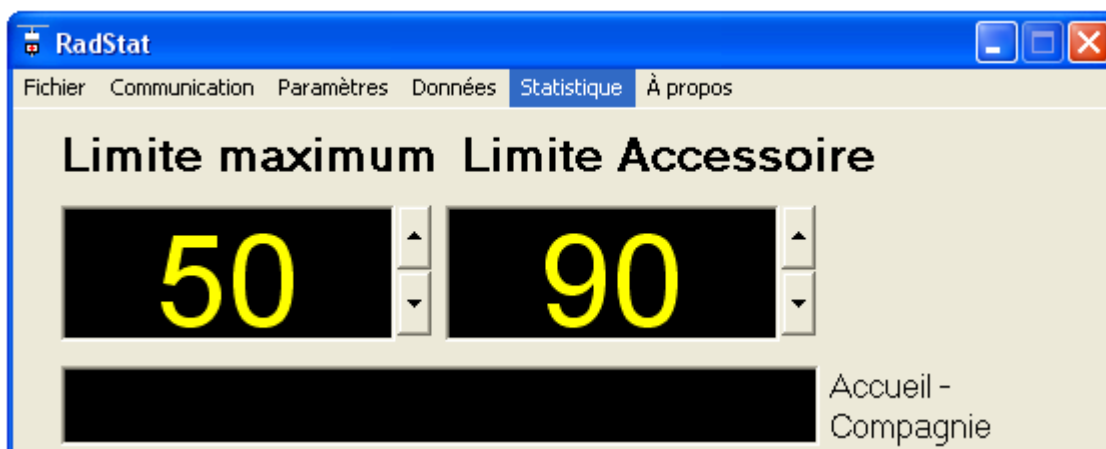
Le menu « FICHIER » permet de gérer différents paramètres et messages sous des fichiers de format « radstat » afin de les réutiliser.

Vous pouvez également imprimer un résumé des paramètres et messages lorsque vous utilisez le menu « FICHIER / IMPRIMER ».



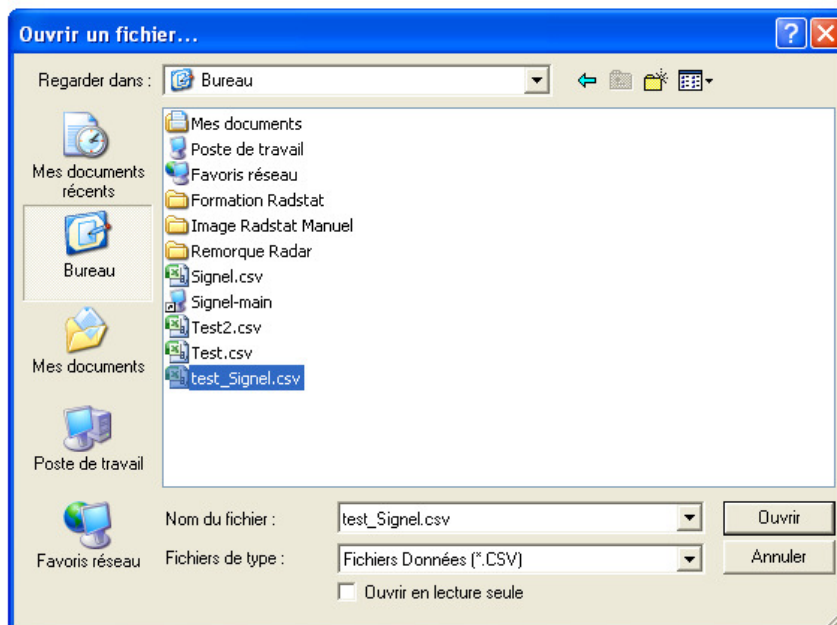
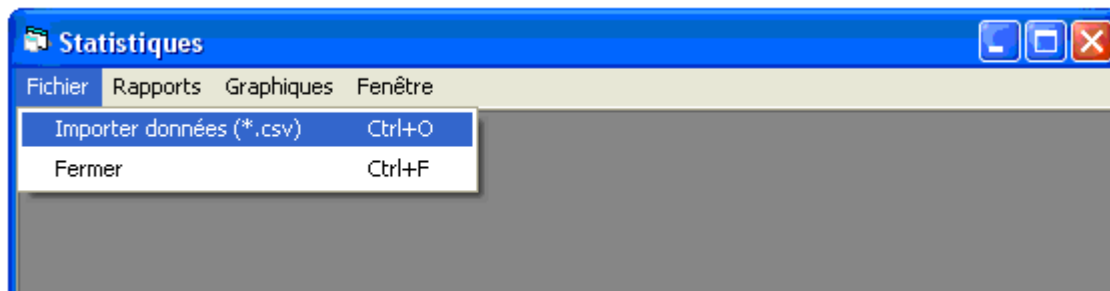
5 MODULE STATISTIQUE

Cliquez sur le menu « Statistique » pour démarrer le module.



5.1 LE MENU « FICHIER »

Le menu « Fichier » permet d'importer les données sauvegardées précédemment.

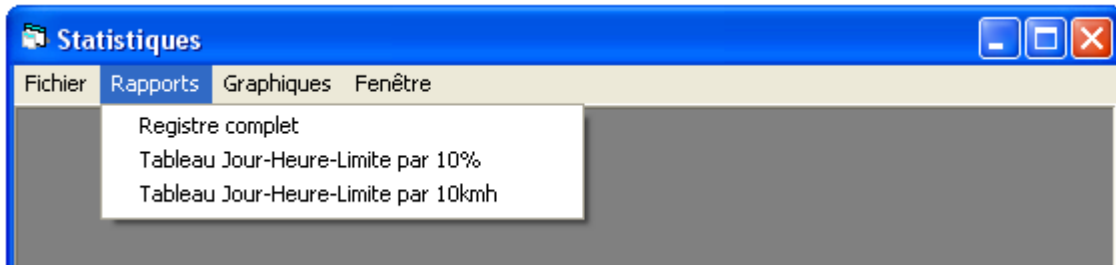


Une barre d'avancement donnera l'indication de la récupération. Lorsque l'importation est terminée, cliquez sur « Ok ».

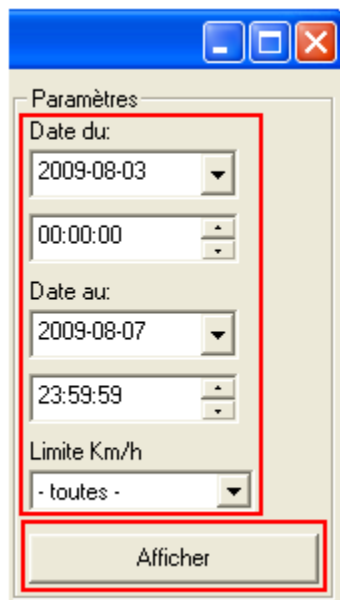


5.2 LE MENU « RAPPORTS »

Le menu « Rapports » permet de sélectionner des analyses préétablies sous forme de tableaux.



Par défaut, les analyses sont présentées pour toutes les valeurs enregistrées au fichier. Une sélection plus ciblée peut être faite en ajustant les paramètres au coin supérieur droit. Les résultats sont présentés lorsqu'on clique sur « Afficher ».



Des aperçus des tableaux sont offerts aux pages suivantes.

- Registre complet

Statistique - Les données disponibles datent du 2009-08-03 au 2009-08-07 pour la limite de vitesse 30 - [Registre complet]

Fichier Rapports Graphiques Fenêtre

100% 1 of 18

2010-10-24

Liste de tous les véhicules

Votre ville: 123
07-08-2009 23:51:37

Dr: 2009-08-03 à 12:00:00AM
Au: 2009-08-07 à 11:59:59PM
Pour la limite 30km/h

Véhicule	Limite (km/h)	Moyenne (km/h)	Minimum (km/h)	Maximum (km/h)	Date	Heure
1	30	23.11	21	25	03-août-2009	07:36:00
Vitesses : 25 21 24 24 24 23 23 21						
2	30	28.00	20	32	03-août-2009	07:46:34
Vitesses : 29 31 32 31 28 25 20						
3	30	25.71	18	29	03-août-2009	08:16:30
Vitesses : 18 21 22 24 26 26 25 26 26 27 28 28 29 29 28 27 27						
4	30	27.29	21	31	03-août-2009	08:44:02
Vitesses : 28 31 31 31 27 22 21						
5	30	28.13	23	31	03-août-2009	08:51:46
Vitesses : 23 24 26 27 29 30 31 31 31 30 29 29 28 27 27						
6	30	22.44	13	28	03-août-2009	09:09:30
Vitesses : 21 24 27 28 27 24 21 17 13						
7	30	27.94	20	32	03-août-2009	09:17:48
Vitesses : 20 23 25 26 27 28 29 29 30 31 30 29 29 28 31 32						
8	30	24.22	20	29	03-août-2009	09:21:57
Vitesses : 20 20 23 26 28 29 28 23 21						
9	30	24.50	18	29	03-août-2009	09:23:23
Vitesses : 23 26 29 29 27 24 20 18						
10	30	03-août-2009	09:24:50

Paramètres
Date du: 2009-08-03
00:00:00
Date au: 2009-08-07
23:59:59
Limite Km/h: - toutes -
Afficher

Note : mis à part le rapport « Registre complet », les rapports et graphiques se basent sur la vitesse moyenne pour présenter les résultats.

- Tableau Jour-Heure-Limite par 10%

Statistique - Les données disponibles datent du 03/08/2009 au 07/08/2009 pour la limite de vitesse 30 - [Tableau Jour-Heure-Limite par 10%]

Fichier Rapports Graphiques Fenêtre

125% 1 of 5

28/03/2011

**Rapport statistique sur les vitesses enregistrées
- par 10% -**

Votre ville
123 rue Problème
12-08-2009 12:34
Notes sur contexte

Du: 03/08/2009 à 12:00:00AM
Au: 07/08/2009 à 11:59:59PM
Pour la limite 30km/h

Paramètres
Date du: 03/08/2009
12:00:00 AM
Date au: 07/08/2009
11:59:59 PM
Limite Km/h: - toutes -
Afficher

Date	Heure	Nb véhicules	<=30	V (km/h) plus grand que :				V Moyen	V Max
				30	33	36	39		
03/08/2009	7:00	2	2	0	0	0	0	25.3	28.0
	8:00	3	3	0	0	0	0	27.0	28.1
	9:00	9	9	0	0	0	0	24.1	28.7
	10:00	2	1	1	0	0	0	22.0	31.2
	11:00	3	3	0	0	0	0	24.4	27.6
	12:00	4	4	0	0	0	0	22.1	26.5
	13:00	5	3	1	0	1	0	30.4	36.2
	14:00	6	5	1	0	0	0	20.1	31.9
	15:00	5	5	0	0	0	0	21.8	29.4
	16:00	8	8	0	0	0	0	21.2	29.1
	17:00	8	6	0	1	0	1	30.2	55.4
	18:00	6	4	0	1	1	0	25.1	37.5
	19:00	9	9	0	0	0	0	22.1	29.2
	20:00	8	8	0	0	0	0	20.7	24.0
	21:00	9	8	1	0	0	0	22.7	31.5
	22:00	1	1	0	0	0	0	21.3	21.3
	23:00	3	2	1	0	0	0	23.7	32.4
		91	81	5	2	2	1	23.7	55.4

- Tableau Jour-Heure-Limite par 10 km/h

Statistique - Les données disponibles datent du 03/08/2009 au 07/08/2009 pour la limite de vitesse 30 - [Tableau Jour-Heure-Limite par 10kmh 3.3]

Fichier Rapports Graphiques Fenêtre

125% 1 of 5

28/03/2011

**Rapport statistique sur les vitesses enregistrées
- par 10kmh -**

Votre ville
123 rue Problème
12-08-2009 12:34
Notes sur contexte

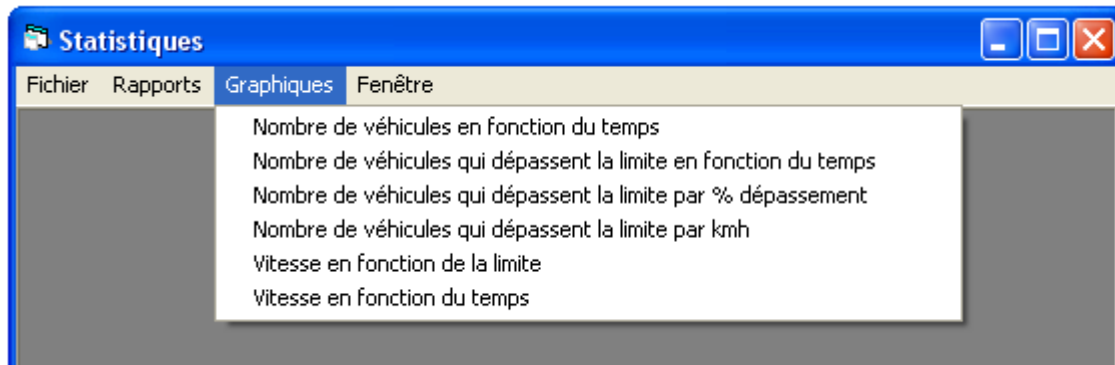
Du: 03/08/2009 à 12:00:00AM
Au: 07/08/2009 à 11:59:59PM
Pour la limite 30km/h

Paramètres
Date du: 03/08/2009
12:00:00 AM
Date au: 07/08/2009
11:59:59 PM
Limite Km/h: - toutes -
Afficher

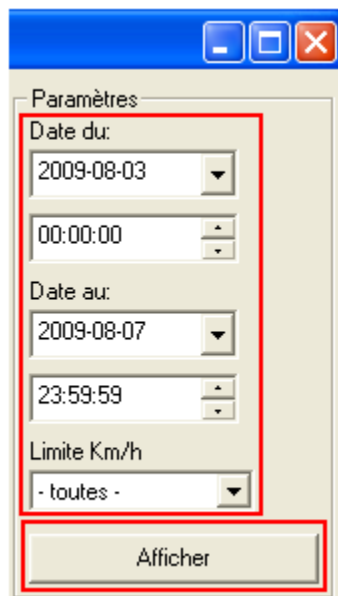
Date	Heure	Nb véhicules	<=30	V (km/h) plus grand que :				V Moyen	V Max
				30	40	50	60		
03/08/2009	7:00	2	2	0	0	0	0	25.3	28.0
	8:00	3	3	0	0	0	0	27.0	28.1
	9:00	9	9	0	0	0	0	24.1	28.7
	10:00	2	1	1	0	0	0	22.0	31.2
	11:00	3	3	0	0	0	0	24.4	27.6
	12:00	4	4	0	0	0	0	22.1	26.5
	13:00	5	3	2	0	0	0	30.4	36.2
	14:00	6	5	1	0	0	0	20.1	31.9
	15:00	5	5	0	0	0	0	21.8	29.4
	16:00	8	8	0	0	0	0	21.2	29.1
	17:00	8	6	1	0	1	0	30.2	55.4
	18:00	6	4	2	0	0	0	25.1	37.5
	19:00	9	9	0	0	0	0	22.1	29.2
	20:00	8	8	0	0	0	0	20.7	24.0
	21:00	9	8	1	0	0	0	22.7	31.5
	22:00	1	1	0	0	0	0	21.3	21.3
	23:00	3	2	1	0	0	0	23.7	32.4
		91	81	9	0	1	0	23.7	55.4

5.3 LE MENU « GRAPHIQUES »

Le menu « Graphiques » permet de sélectionner des analyses préétablies sous forme de graphes.

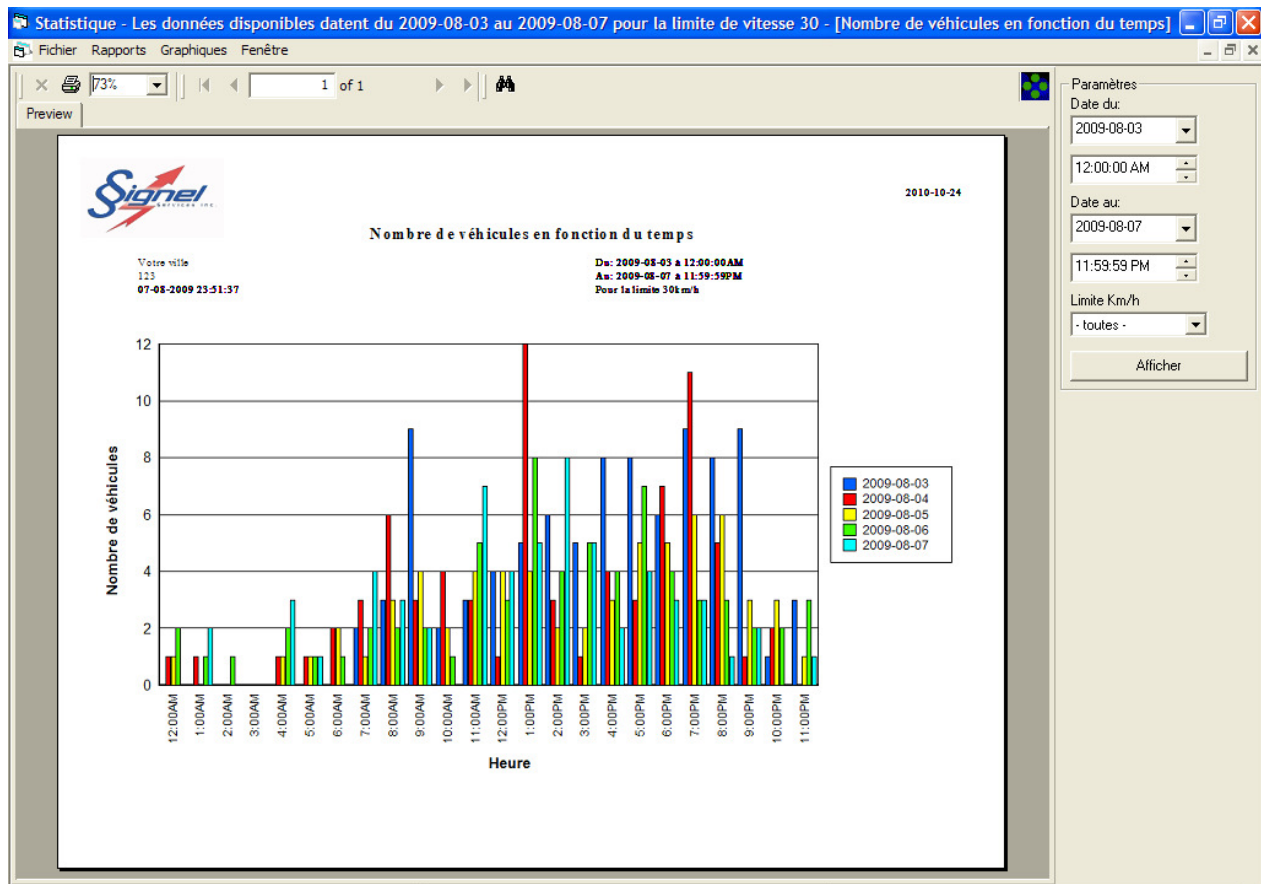


Par défaut, les analyses sont présentées pour toutes les valeurs enregistrées au fichier. Une sélection plus ciblée peut être faite en ajustant les paramètres au coin supérieur droit. Les résultats sont présentés lorsqu'on clique sur « Afficher ».

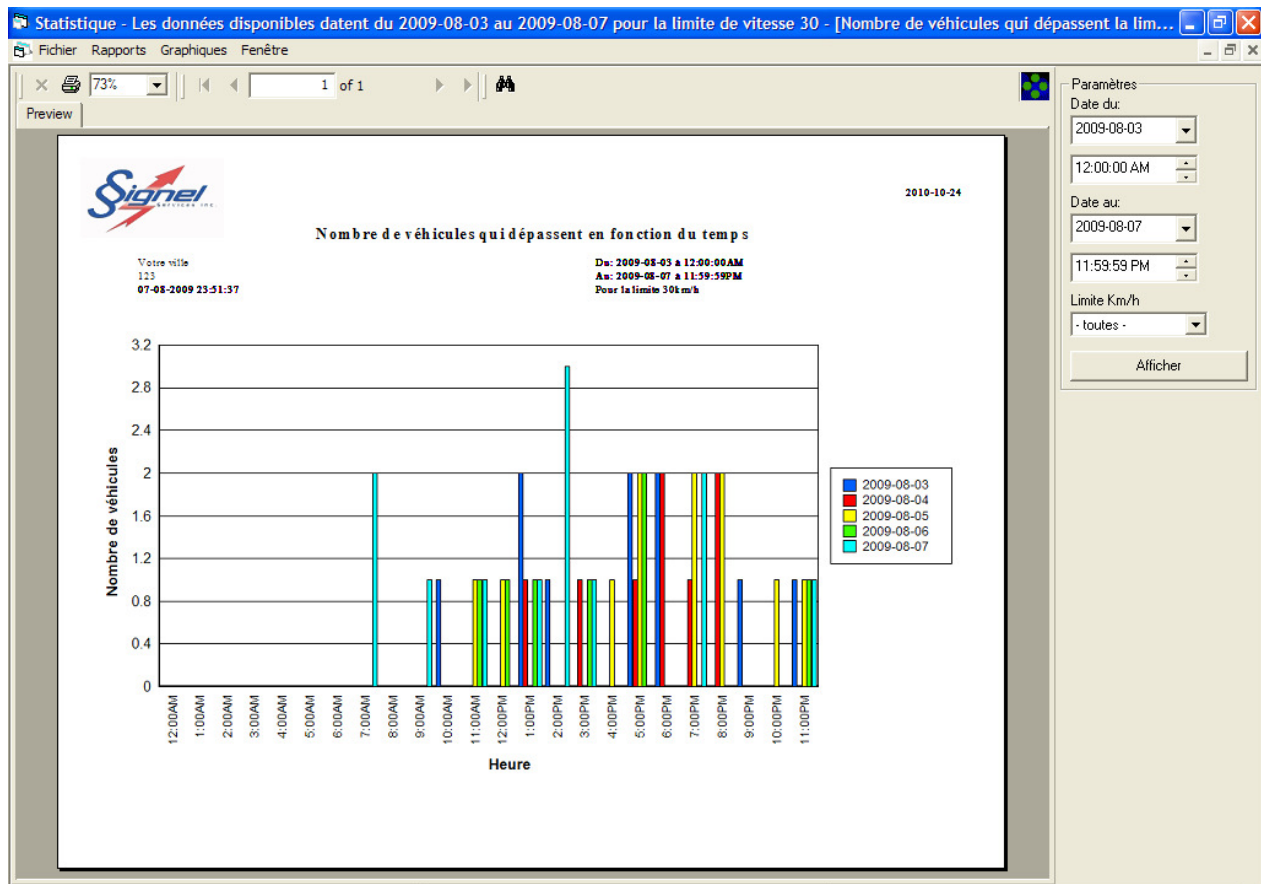


Des aperçus des graphiques sont offerts aux pages suivantes.

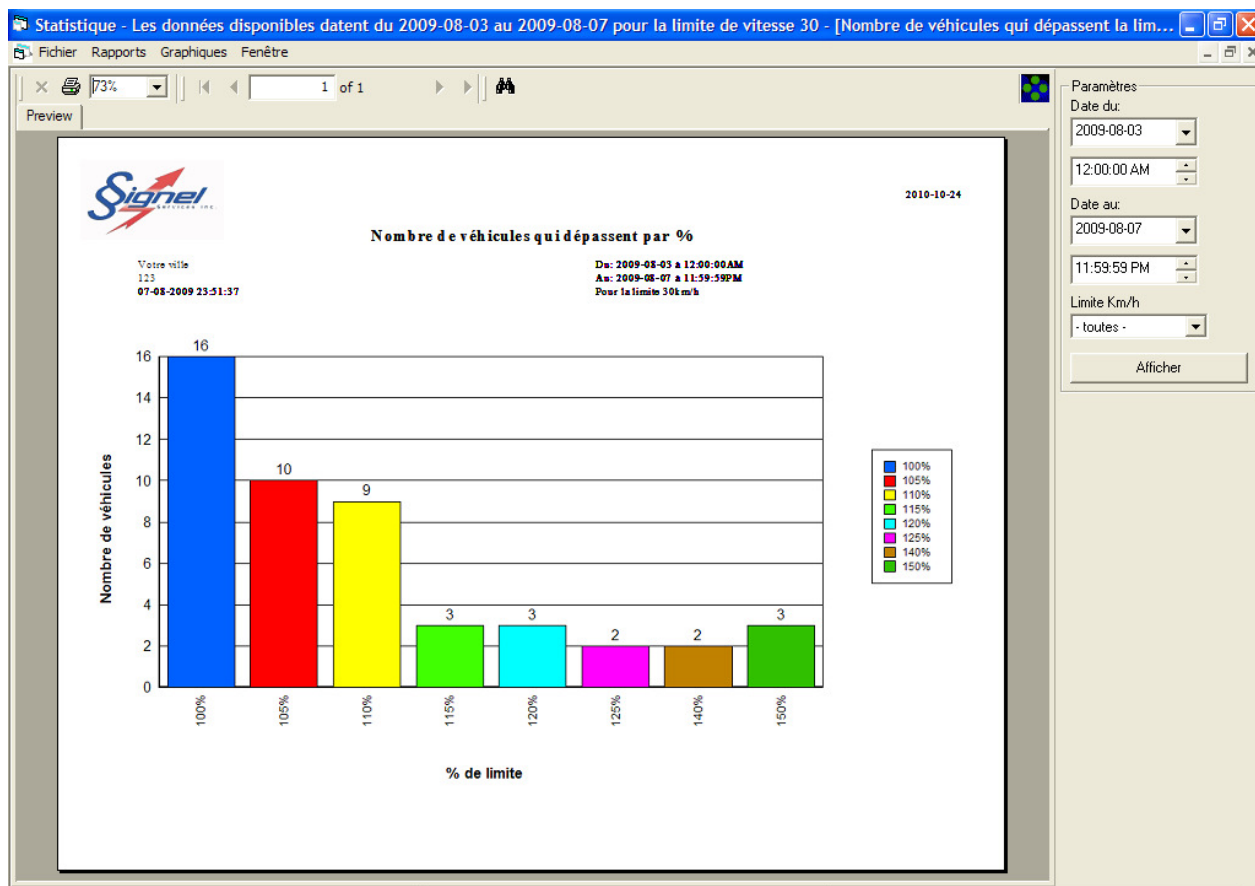
- Nombre de véhicules en fonction du temps



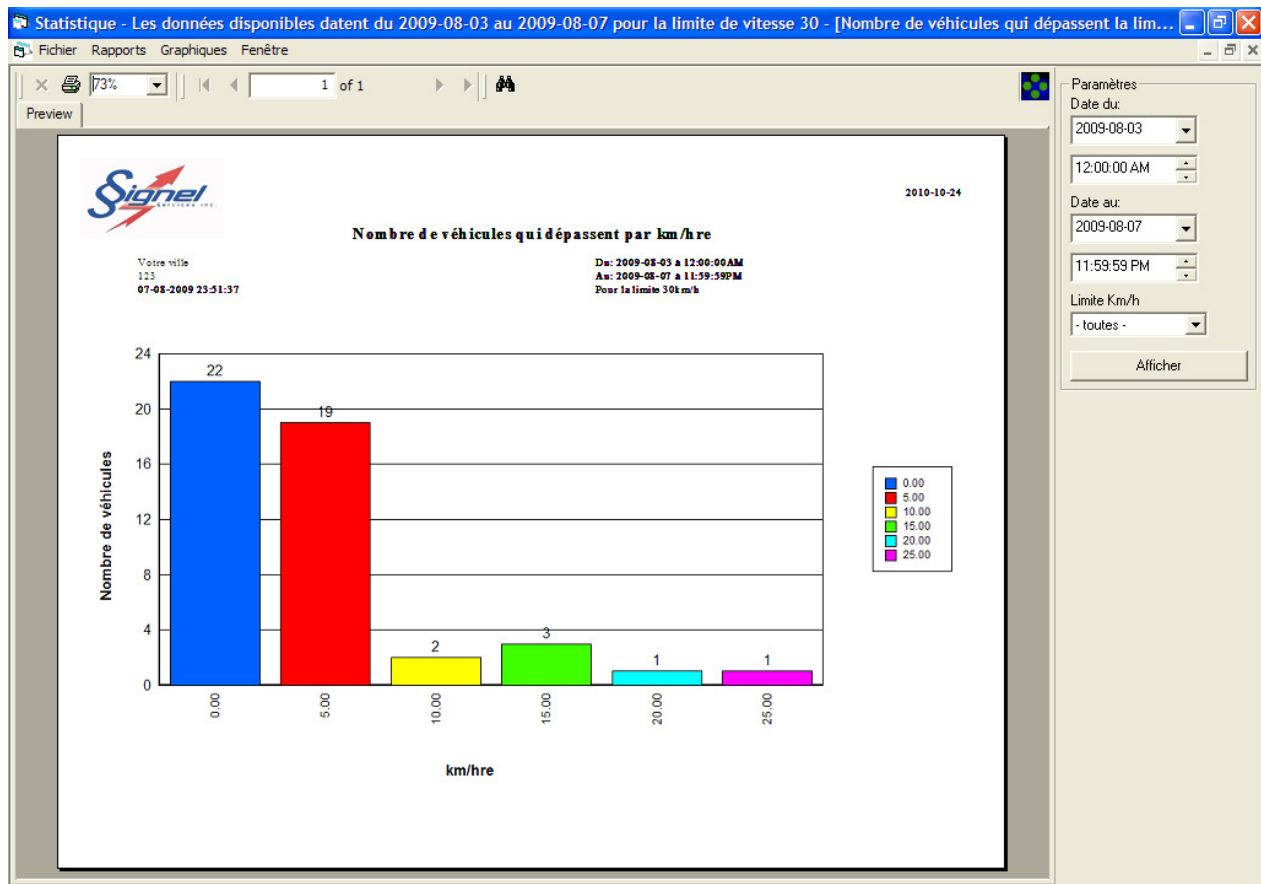
- Nombre de véhicules qui dépassent la limite en fonction du temps



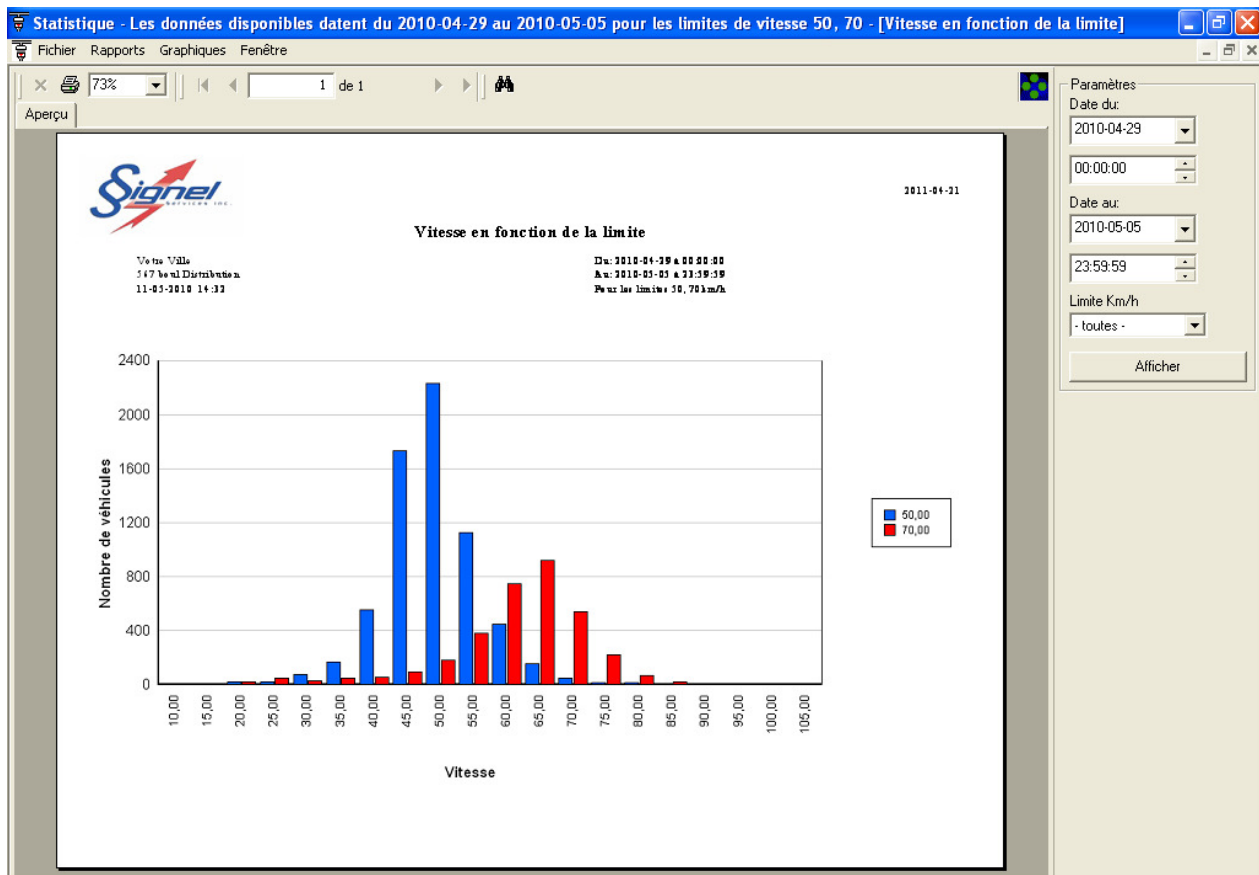
- Nombre de véhicules qui dépassent la limite par % dépassement



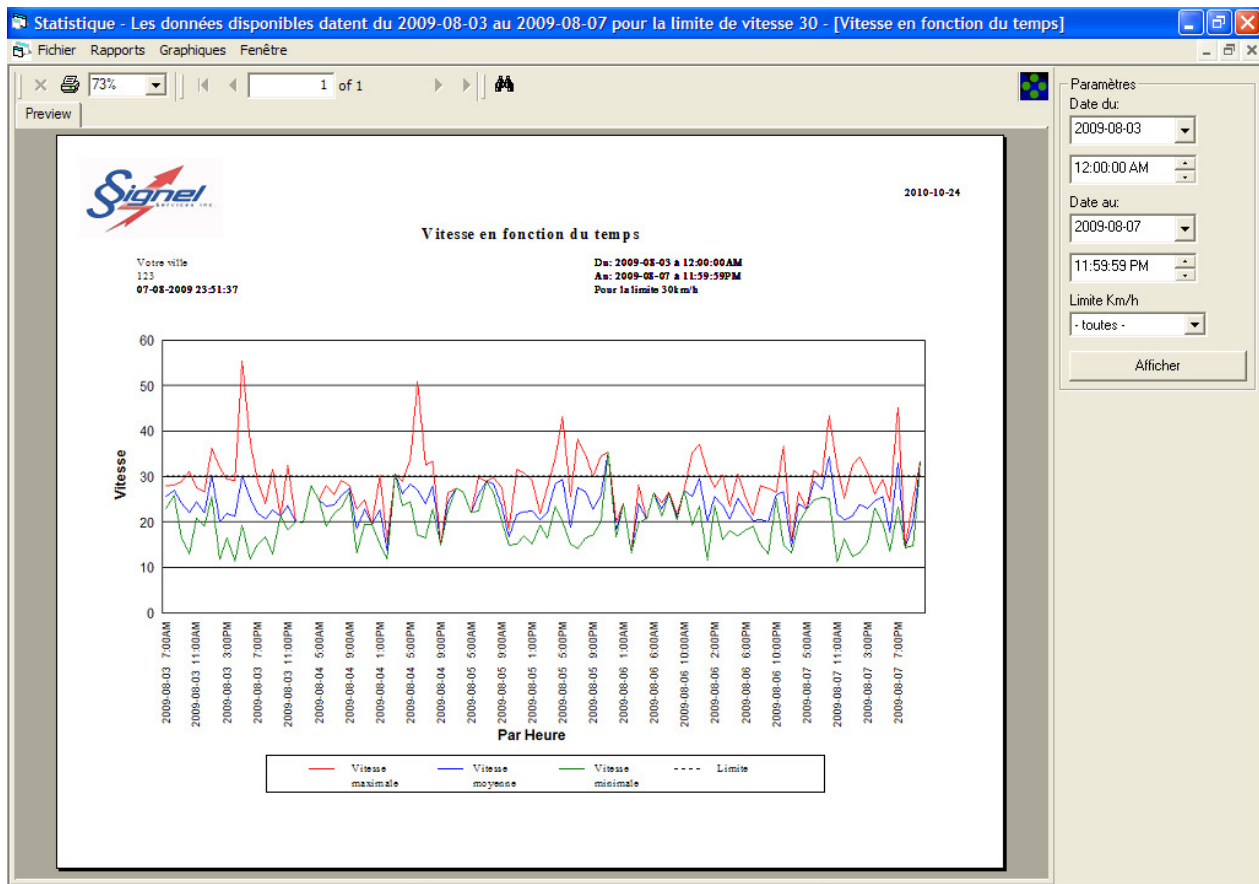
- Nombre de véhicules qui dépassent la limite par km/h



- Vitesse en fonction de la limite



- Vitesse en fonction du temps





Pour toute autre information communiquer au service à la clientèle, au (450) 444-0006 ou écrivez à info@signal.ca