



*Signalisation*  
*Electronique*  
Services

Fabrication – Vente – Location  
d'équipements de signalisation routière

REMORQUE  
RADAR

SRP602XX



---

## TABLE DES MATIÈRES

1	FICHE TECHNIQUE SRP602XX .....	3
1.1	REMORQUE .....	3
1.2	CAISSON À BATTERIES .....	3
1.3	RADAR .....	4
1.4	AFFICHEUR « VOTRE VITESSE » ET AFFICHEUR « LIMITE MAXIMUM » EN OPTION .....	4
1.5	PANNEAU À MESSAGES VARIABLES, EN OPTION .....	4
2	REMORQUE ET BOÎTE DE CONTRÔLE .....	5
2.1	MISE EN OPÉRATION DE L'UNITÉ RADAR .....	5
2.2	RÉGLAGE DE LA LIMITE DE VITESSE RADAR .....	5
2.3	RÉGLAGE DE LA LIMITE DE VITESSE DE L'ACCESSOIRE .....	6
3	INDICATEUR DE CHARGE .....	7
4	LA PROGRAMMATION .....	8

## 1 FICHE TECHNIQUE SRP602XX

### 1.1 REMORQUE

- Châssis robuste en acier peint et support renforci pour timon
- Roues de 15 pouces de diamètres
- Main 2" – Boule 1-7/8" pour attacher derrière un véhicule
- Mât de support rotatif sur 90 deg pour faciliter le transport
- Suspension 2500 lbs
- 4 pattes : 2 à l'avant, 2 à l'arrière pour la stabilité
- Timon amovible
- Robuste dispositif de verrouillage des roues avec cadenas
- Levier de fermeture du mat pivotant 2000 lbs avec loquet

### 1.2 CAISSON A BATTERIES

- 4 Batteries de 220AH @ 6V raccordées pour une capacité totale de 440 AH @ 12V
- Autonomie de 10 jours sans soleil
- Indicateur de niveau de charge des batteries
- Chargeur à batterie automatique de 20AH @ 12V avec prise murale pour 110V
- Panneau Solaire de 85W @ 12V
- Boite de contrôle intégrée
  - Protégée par un fusible de 3A
  - Peut accueillir le raccordement d'un accessoire de **2A @ 12V MAXIMUM**
  - Témoin lumineux indiquant l'état du système
  - Photocellule permettant l'économie d'énergie pendant la nuit.
  - Quatre boutons de contrôle: **on-off** , **acc** , **+** et **-**
- Fermeture à cadenas

### 1.3 RADAR

- Radar Decatur SI-3 à effet Doppler
- Faisceau conique de 12 degrés
- Lecture maximum à 1500 pieds
- Lecture ajustée à 500 pieds
- Diapason de contrôle permettant de vérifier régulièrement l'exactitude des lectures du radar

### 1.4 AFFICHEUR « VOTRE VITESSE » ET AFFICHEUR « LIMITE MAXIMUM » EN OPTION

- Afficheur de 36" x 36"
- Façade en polycarbonate haute performance clair.
- 3 caractères à 7 segments (30" x 20" total) de type « 1 8 8 »
- 30 DELs par segment
- DELs à 17° d'angle solide de couleur ambre
- Affichage de 0 à 199 km/h
- Affichage de la vitesse, 3 secondes par défaut
- Résiste aux intempéries



### 1.5 PANNEAU A MESSAGES VARIABLES, EN OPTION

- Afficheur de 73 3/4" x 7 1/2"
- Façade en polycarbonate haute performance clair.
- 16 caractères de 5 x 7 pixels
- 3 DELs par pixel
- DELs à 17° d'angle de couleur ambre
- Affichages des différents paramètres initiaux du système et de messages préprogrammés
- Affichage des paramètres du système pendant 2 secondes chacun
- Affichage des messages préprogrammés pendant 0.7 secondes chacun
- Résiste aux intempéries



## 2 REMORQUE ET BOITE DE CONTROLE

### 2.1 MISE EN OPERATION DE L'UNITE RADAR

1. Ouvrir le caisson à batteries
2. Allumer l'unité radar en enfonçant le bouton **on – off**. On devrait entendre un « click » et un témoin lumineux rouge s'allumera.
3. Lorsque le radar est mis sous tension, il s'affiche dans l'ordre :
  - Le nom du propriétaire de la remorque radar si un panneau à message variable est disponible.
  - La limite de vitesse maximum en mémoire (LI).
  - La vitesse d'activation de l'accessoire, si disponible (AC).
  - L'adresse de communication (Ad)
  - La version du logiciel embarqué (ex 317d).
  - La tension du groupe de batteries (bA).
  - Une barre d'attente d'initialisation (pendant 1 minute).
4. **L'unité radar est maintenant sous tension et totalement opérationnelle**

### 2.2 REGLAGE DE LA LIMITE DE VITESSE RADAR

5. Le radar affiche maintenant en temps réel toutes les vitesses qu'il enregistre.
6. Pour modifier la limite de vitesse radar que vous désirez contrôler, assurez-vous que l'accessoire de l'unité radar soit fermé. Pour ce faire, appuyez sur le bouton **acc** de sorte à ce que le témoin lumineux rouge de la boîte de contrôle soit éteint.
7. Vous devez utiliser les boutons **+** et **-** pour ajuster la limite de vitesse radar que vous désirez contrôler. Lorsque vous appuyez sur l'un ou l'autre des boutons **+** ou **-**, la limite de vitesse actuelle s'affiche instantanément et s'incrémente par **5 km/h** à la hausse ou à la baisse. Maintenez enfoncé soit le bouton **+**, soit le bouton **-** pour voir varier en continu la limite jusqu'à ce que vous atteigniez le seuil que vous désirez.

8. **La limite de vitesse radar que vous désirez contrôler est maintenant réglée.** Par défaut, le radar affiche les lectures qu'il effectue pendant 3 secondes.

### 2.3 REGLAGE DE LA LIMITE DE VITESSE DE L'ACCESSOIRE

9. Vous pouvez utiliser un accessoire qui s'active lorsque le radar détecte une vitesse supérieure à la limite choisie. Si vous voulez utiliser un accessoire, prenez n'importe quel accessoire fonctionnant @ **12V – 2A MAXIMUM** et branchez-le dans au bornier identifié « **ACC** » sur la boîte de contrôle.
10. Allumez l'accessoire en enfonçant le bouton **acc** de la boîte de contrôle. Une petite lumière rouge s'allume pour indiquer que l'accessoire est actif.
11. Lorsque l'accessoire est en fonction, les boutons **+** et **-** contrôlent exclusivement la limite de vitesse au-dessus de laquelle l'accessoire se déclenche.
12. Lorsque vous appuyez sur l'un ou l'autre des boutons **+** ou **-**, la limite actuelle de l'accessoire s'affiche instantanément et s'incrémente à par **5 km/h** à la hausse ou à la baisse. Maintenez enfoncé soit le bouton **+**, soit le bouton **-** pour voir varier en continu la limite jusqu'à ce que vous atteigniez le seuil que vous désirez.
13. **La limite de vitesse au-dessus de laquelle l'accessoire s'active est maintenant établie.** Lorsque le radar enregistre des vitesses supérieures à la limite de l'accessoire, il les affiche et déclenche l'accessoire pour une durée de **3 secondes** simultanément.

### 3 INDICATEUR DE CHARGE

L'indicateur de charge se compose de 3 DELs : une de couleur verte, une de couleur jaune et une de couleur rouge. Il permet de connaître l'état de la charge du groupe de batteries. L'interprétation du code de couleur se fait comme suit :

LED <b>Verte</b> qui clignote rapidement	13 Volts et plus	
LED <b>Verte</b> qui clignote lentement	12.5 Volts	
LED <b>Jaune</b> qui clignote rapidement	12 Volts	
LED <b>Jaune</b> qui clignote lentement	11.5 Volts	Vous <b>devriez</b> recharger
LED <b>Rouge</b> qui clignote rapidement	8.5 Volts	Vous <b>devez</b> recharger
LED <b>Rouge</b> qui clignote lentement	8 Volts et moins	Vous <b>devez</b> recharger

Un contrôle logiciel est également en place afin d'éviter une variation de tension dans le système ce qui pourrait produire momentanément des effets insolites. Ainsi, lorsque la tension des batteries sera inférieure à 10 Volts, le système se met en veille; si un panneau à message à messages variables est disponible, le système affichera « RECHARGER ». Aucune opération n'est possible tant et aussi longtemps que la tension des batteries ne sera pas de nouveau supérieure au seuil de 11 Volts.

*\* Toujours s'assurer que les batteries sont « pleines charge » ou presque en hiver. Les changements de température peuvent endommager très gravement les batteries.*

#### 4 LA PROGRAMMATION

La programmation du logiciel régit l’affichage et le traitement des données reçues du radar. Le fonctionnement du système se déroule comme suit:

- L’usager met le système en marche et celui-ci complète la séquence d’affichage décrit à la section 2.1.
- L’usager détermine ou modifie la limite de vitesse qu’il désire contrôler.
- L’usager détermine ou modifie la vitesse au-delà de laquelle l’accessoire s’active, indiquant ainsi à l’automobiliste qu’il y a infraction importante de la loi.
- L’usager détermine les messages qui s’afficheront en fonction de la vitesse détectée (**logiciel sur PC seulement – Radstat - #Signal SLO10**).
- Le radar enregistre une vitesse et produira un affichage qui correspondra au tableau de la page suivante.

Vitesse du véhicule	Panneau à messages variables	Accessoire
Inférieure à la limite de vitesse contrôlée par radar**	Affiche le message « OK »	X
Supérieure à la limite de vitesse contrôlée par radar**	Alternance du message « Commun » et prévu selon l'écart contrôlé ***	X
Inférieure à la limite accessoire**	X	Accessoire éteint
Supérieure à la limite accessoire**	X	Accessoire allumé

\*\* La vitesse limite radar et la vitesse limite de l'accessoire sont indépendantes.

\*\*\* Le message commun est un message de sensibilisation qui s'affiche automatiquement dès que la vitesse enregistrée par le radar dépasse celle qu'il contrôle. Les autres messages sont des messages « chocs » qui s'afficheront en alternance avec le message commun afin de mettre l'accent sur la gravité de l'infraction au code de la route.

Lorsque le radar n'enregistre aucune lecture de vitesse, aucun message ou signal accessoire n'est produit afin d'économiser l'énergie des batteries.

Le système garde en mémoire la limite du radar et celle de l'accessoire entre les différentes utilisations.

Lorsque la tension des batteries est faible, le système se met en veille tout en affichant « RECHARGER »



Pour toute autre information communiquer au service à la clientèle, au (450) 444-0006 ou écrivez à [info@signal.ca](mailto:info@signal.ca)