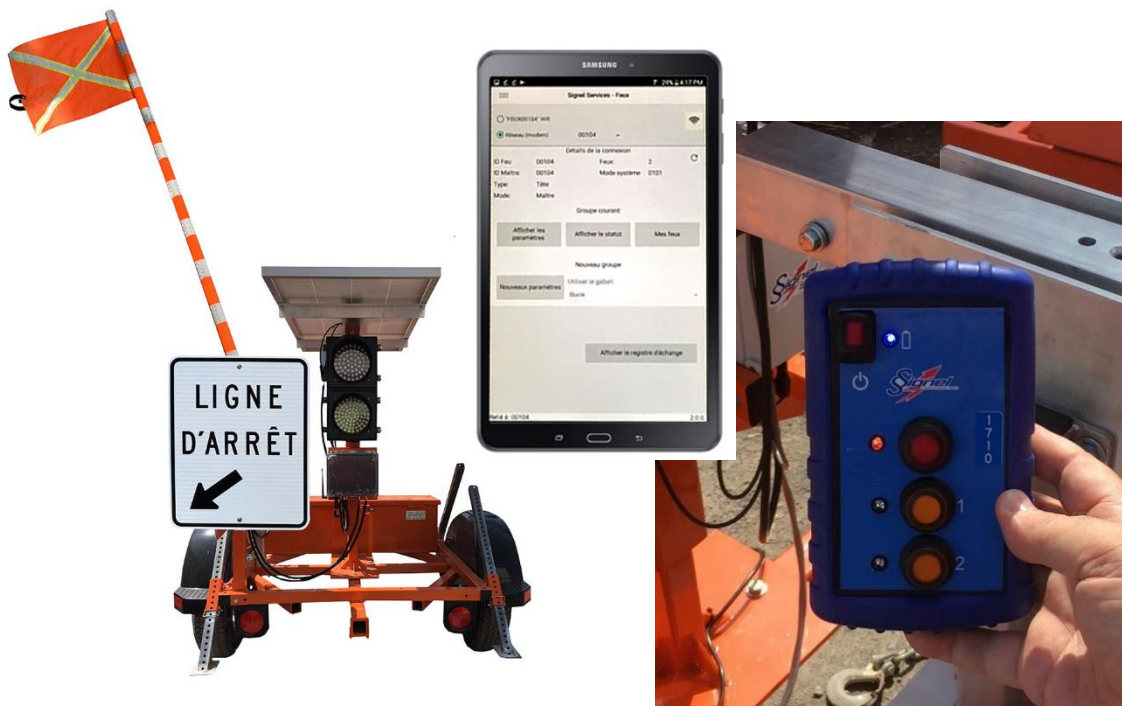




MANUEL UTILISATEUR REMORQUE SIGNALEUR AUTOMATISÉ



RMS10



Table des matières

1	Spécifications	3
1.1	Contrôle routier.....	3
1.2	Alimentation.....	3
1.3	Remorque.....	3
1.4	Tablette	4
1.5	Manette	4
2	Mise en opération et remisage de l'unité.....	5
2.1	Mise en opération	5
2.1.1	Identification des feux.....	5
2.2	Remisage	6
3	Programmation par tablette	7
3.1	Connexion WiFi	8
3.2	Programmation	9
4	Commande manuelle par manette.....	11
4.1	Recharge de manette	12

1 SPÉCIFICATIONS

1.1 CONTRÔLE ROUTIER

- Feux et barrière liés pour bloquer le trafic sur signal rouge
- Tête de feux à 2 lampes DEL 200mm (8po), rouge et jaune
- Barrière rétro réfléchissante et munie d'un fanion signaleur
- Options :
 - Panneau pivotant indiquant la ligne d'arrêt
 - Lampe témoin DEL 100mm (4po) jaune

1.2 ALIMENTATION

- Batteries, panneau solaire, régulateur
- 2 batteries de 220AH @ 6V en série
- Autonomie de 10 jours sans soleil
- Panneau solaire de 150W @ 12V avec régulateur
- Options :
 - Groupe de 2 batteries supplémentaires
 - Chargeur 20A @ 12V avec prise murale pour 110V
 - Indicateur de niveau de charge des batteries

1.3 REMORQUE

- Châssis robuste en acier peint, poudre avec sous-couche
- 1 patte à vérin pivotante et 2 pattes ajustables pour la stabilité
- Mât de support rétractable pour faciliter le transport
- Suspension 2,000 lbs
- Roues de 15" de diamètre
- Main-boule 2"
- Lumières de frein et de position conformes aux normes de transport
- Fermeture à cadenas sur caisson de batterie
- Options :
 - Vérins de nivellement en remplacement de pattes ajustables
 - Dispositif de verrouillage des roues avec cadenas
 - Embout 2" pour remorquage en tandem
 - Lumières de frein et de position à DEL

1.4 TABLETTE

- Tablette à écran tactile, fournie avec étui robuste
- Alimentation de manette sur batterie li-ion rechargeable

1.5 MANETTE

- Manette portative à boutons étanches, fournie avec étui robuste
- Alimentation de manette sur batterie li-ion rechargeable

2 MISE EN OPÉRATION ET REMISAGE DE L'UNITÉ

2.1 MISE EN OPÉRATION

Placer la remorque à son endroit d'opération et mettre de niveau au moyen des pattes ajustables. Fixer les pattes ajustables au sol et barrer avec les goupilles.

Tirer le loquet de blocage du mat. Monter les feux et panneau solaire avec le treuil manuel. Dégager la goupille de retenue et réengager le loquet de blocage du mât.

Placer le panneau « Ligne d'Arrêt » pour faire face au trafic.

Dégager la barrière du couvercle de caisson de batteries.

Insérer la barrière dans le levier de barrière et sécuriser avec la goupille à ressort.

Ouvrir le caisson de batterie du côté de la main boule.

Placer l'interrupteur « on/off » en position « on ».

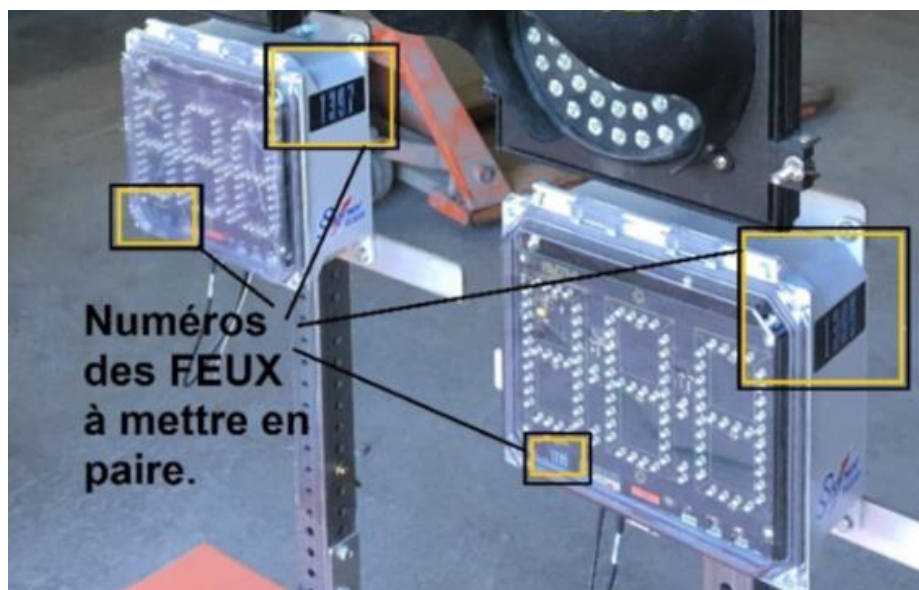
Ouvrir la porte du contrôleur au bas des feux. Placer l'interrupteur en position « on ». Refermer la porte.

Programmer le mode d'opération du feu au moyen de la tablette.

Verrouiller une roue au moyen du sabot s'il est fourni.

2.1.1 Identification des feux

La séquence d'alternance se détermine par l'ordre dans lequel chaque feu d'un ensemble est sélectionné lors de la programmation. Voir la section 4 plus bas.





Chaque feu possède un numéro d'identification composé de quatre caractères, noté sur le côté et en façade du contrôleur à décompte. Ce numéro est employé pendant la programmation par tablette. Il faut soigneusement planifier la disposition des remorques lorsque les feux sont programmés avec des plages horaires.

2.2 REMISAGE

Placer le panneau « Ligne d'arrêt » en position de transport.

Ouvrir le caisson de batterie du côté de la main bouée.

Placer l'interrupteur « on/off » en position « off ».

Ouvrir la porte du contrôleur au bas des feux. Placer l'interrupteur en position off.

Dégager la barrière du levier. Installer la barrière sur le couvercle de caisson de batteries et le mât.

Descendre les feux et panneau solaire en fixer le mât en position de transport.

Placer le vérin et les pattes ajustables en position de transport.

Déverrouiller la roue barrée et fixer le sabot au côté du caisson si disponible.

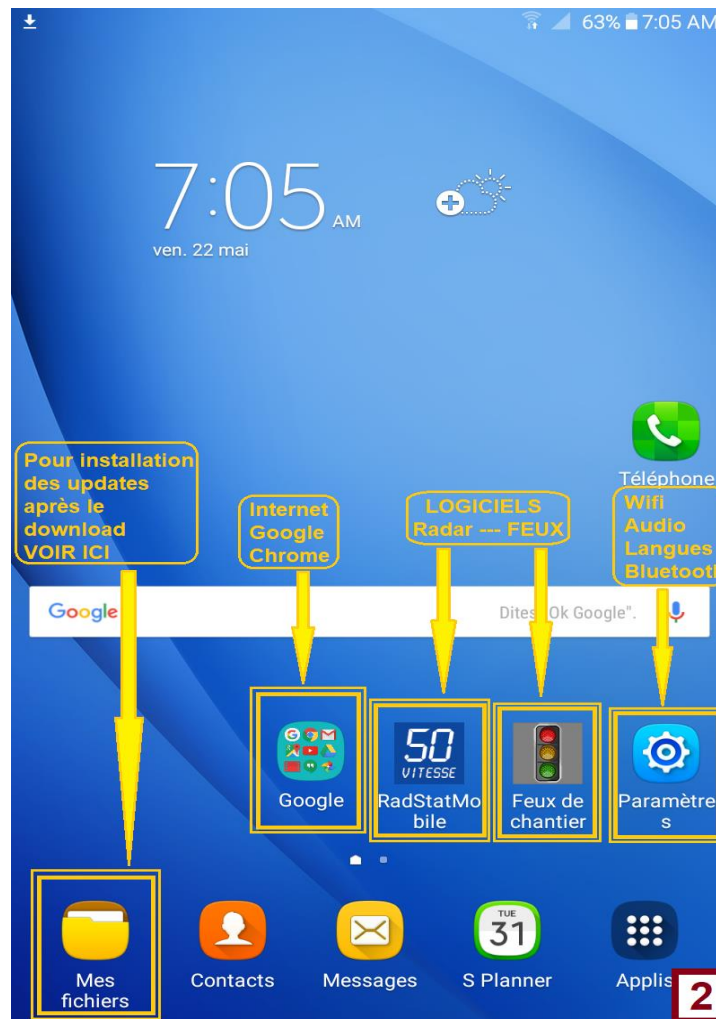
IMPORTANT

Ne jamais descendre les feux et panneau solaire lorsque la barrière est installée

3 PROGRAMMATION PAR TABLETTE

La configuration pleinement automatisée de la barrière signaleur se fait à l'aide d'une application mobile. Cette application est commune à plusieurs systèmes de contrôle routier. Son fonctionnement est décrit plus en détail au manuel « Guide de démarrage – Contrôleur de feux ».

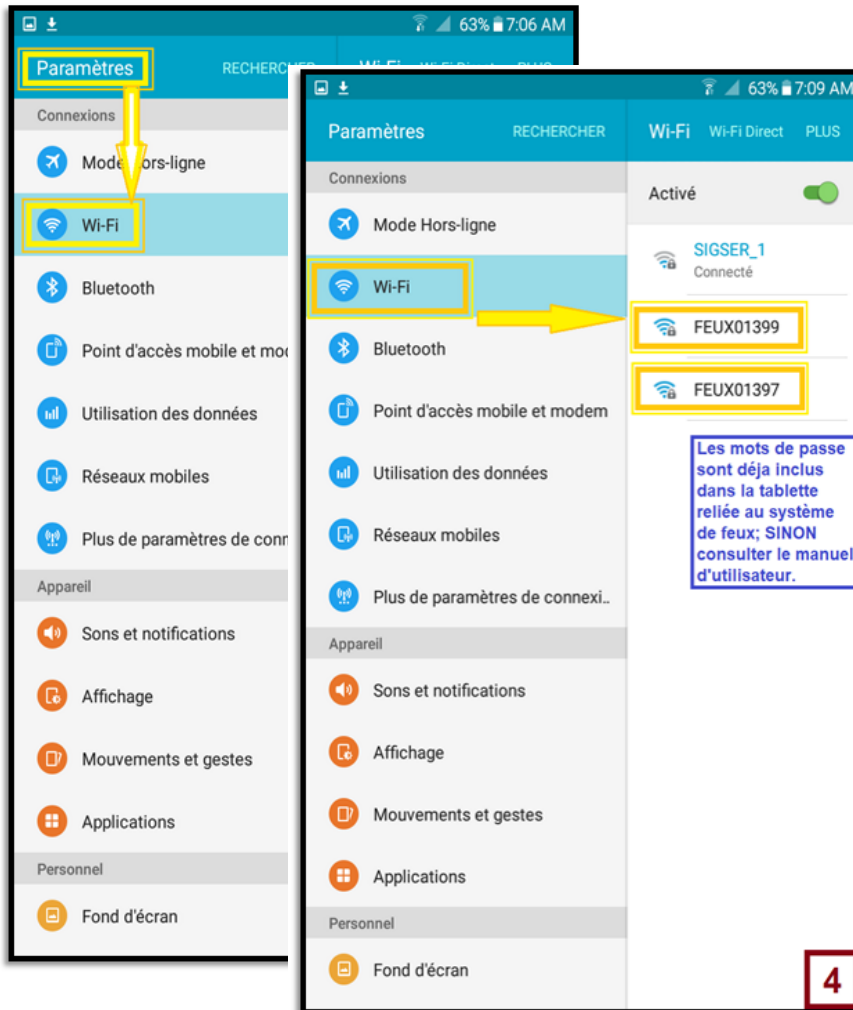
Allumer la tablette fournie et glisser le doigt sur l'écran pour accéder à la page d'accueil.



3.1 CONNEXION WIFI

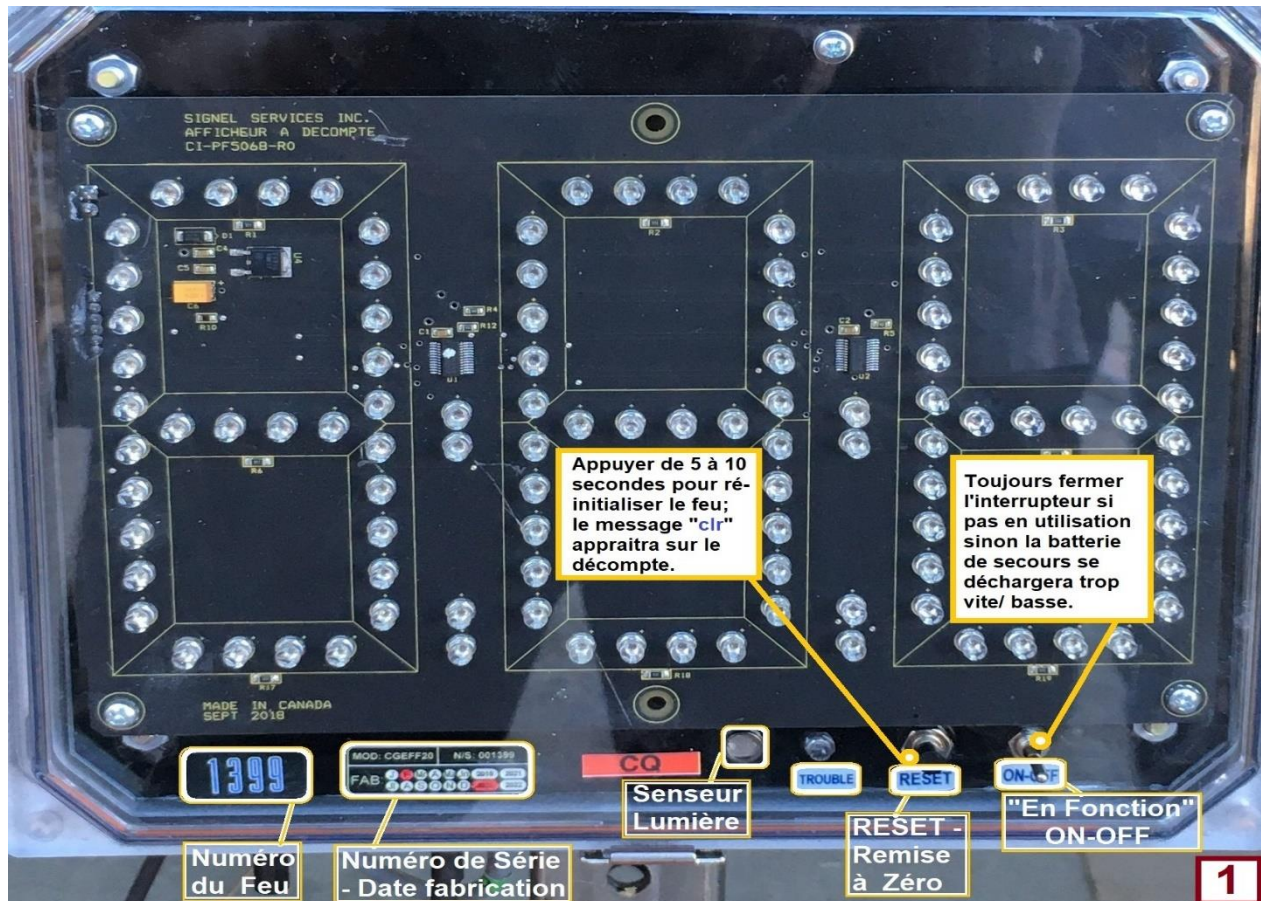
La communication entre la tablette et le système se fait par connexion WiFi. L'identification d'un système et son mot de passe est configuré en usine.

Une tablette peut contrôler plusieurs systèmes. La connexion WiFi n'a besoin d'être faite qu'une seule fois.



3.2 PROGRAMMATION

Assurez-vous que le système est en fonction. L'interrupteur à levier doit être en position « on ».



Un contrôleur conservera sa programmation en cas d'interruption d'alimentation. Pour programmer à neuf, appuyer sur reset.

Démarrer l'application « Feux de chantier ». Choisir à l'écran d'accueil le Wifi (bouton Haut-Droite), puis « rafraichir » (bouton Milieu-Droite). Vous devriez voir le feu auquel la tablette est connectée ainsi que la version du logiciel et son état (« maître », « esclave » ou « non-configuré »).

Quand le logiciel est connecté à un des feux ET que les deux feux sont en mode « non-configuré », appuyer sur « Nouveaux paramètres- Route Simple ».

Choisir au haut de la page, dans le menu déroulant « Route Simple » pour une distance et une vitesse prédéterminée OU « Route/Carrefour », pour l'option d'ajuster le temps de VIDAGE et les délais de feu VERT. Il suffit maintenant que de choisir un « esclave », une distance et une vitesse, puis appuyer sur « Appliquer les paramètres ».

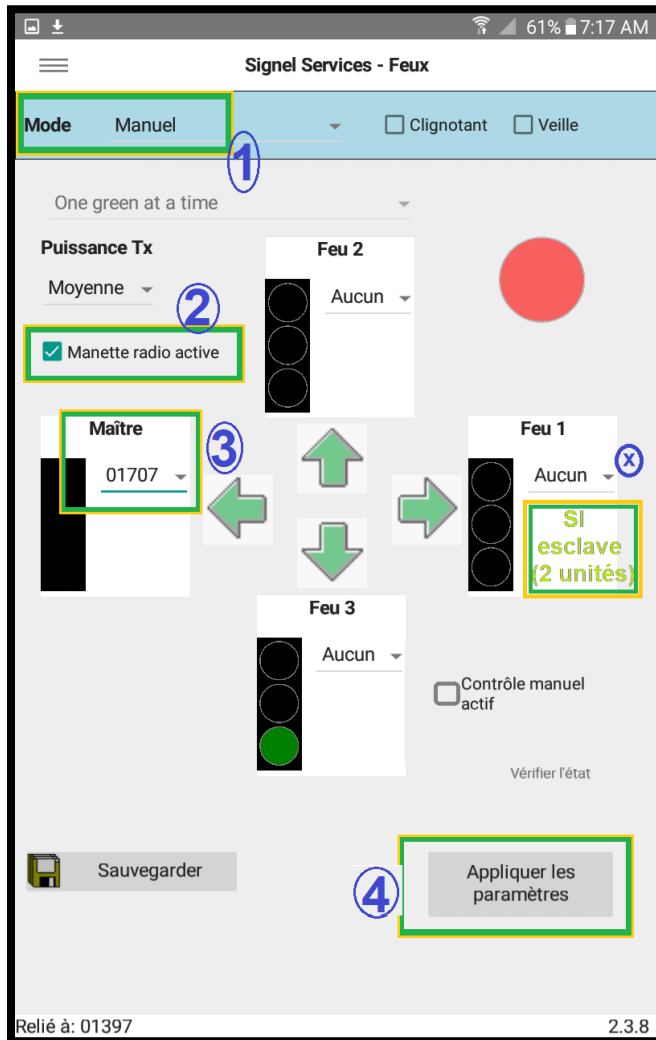
Une icône de cercle vert tournera dans le coin supérieur droit de la page d'application des paramètres; le système se configure et applique la configuration demandée.

Attendre soit que le système démarre OU qu'il affiche un message d'erreur (il faut alors appuyer à nouveau sur « Appliquer les paramètres »).



4 COMMANDE MANUELLE PAR MANETTE

Un ou deux systèmes signaleur peuvent être programmés en mode manuel. Dans ce cas, le changement d'état se contrôle au moyen d'une manette à boutons, en plus de la tablette.



Quand un seul système est contrôlé par une manette, le bouton rouge active la lampe rouge et baisse la barrière. Le bouton jaune 1 active la lampe jaune (clignotant) et lève la barrière. Le jaune 2 ne fait rien.

Quand deux systèmes sont contrôlés par une seule manette, une seule barrière à la fois peut être levée, en appuyant sur jaune 1 ou jaune 2. Le bouton rouge baisse les deux barrières et effectue un rouge de vidage de chantier.

4.1 RECHARGE DE MANETTE

Après chaque usage, mettre la manette hors fonction en appuyant sur le bouton à bascule en haut à gauche (rouge).

La manette se recharge par fil USB sur une alimentation 5VDC. La connexion se fait au côté du boîtier après avoir dégagé l'étui protecteur.





MANUEL UTILISATEUR REMORQUE SIGNALÉUR AUTOMATISÉ



Signal Services | Équipements de Signalisation Routière
FABRICATION • VENTE • LOCATION

Ressources

Questions techniques : Karl Gosselin (kgosselin@signal.ca)
Retour de marchandise : France Couture (fcouture@signal.ca)
Facturation : France Morgan (fmorgan@signal.ca)

700 Montée Monette, Saint-Mathieu (Québec) Canada J0L 2H0
T. (450) 444-0006 | F. (450) 444-0045
www.signal.ca