



Fabrication – Vente – Location d'équipements de signalisation routière

MANUEL DE L'UTILISATEUR

RADAR PEDAGOGIQUE RAD50



MANUEL DE L'UTILISATEUR RAD50



Table des matières

1	Description de l'équipement	4
2	 Afficheur radar, RAD50 Alimentation du radar 1.2.1 Alimentation sur secteur 120VAC, RAD50A 1.2.2 Alimentation sur luminaire 347VAC, RAD50B 1.2.3 Alimentation solaire, RAD50S Installation et mise en marche 	4 6 6 7 8
3	1 Placement des équipements sur la route 2 Installation de l'afficheur radar	8 9 1 2 3
4	Application d'analyse (Windows)1	3
5	1Installation de l'application.12Connexion à l'afficheur radar.13Démarrage de l'application.14Commandes aux menus déroulant.15Tableau de bord, Base de données et Opérations14.5.1Éditer les paramètres de l'afficheur radar26Rapports.27Fichier registre.3Application mobile (iOS).3	346793801
6	1 Installation de l'application	1 2 3 4 5 7
7	Note sur le sur le Radar	8
8	Dépannage3	9

MANUEL DE L'UTILISATEUR RAD50



Liste des figures

Figure 1-1 Affichage	4
Figure 1-2 Connexions électriques au radar	5
Figure 1-3 Support de montage radar	5
Figure 1-4 Bloc d'alimentation, PSP100	7
Figure 2-1 Installation RAD50	9
Figure 2-2 Installation PSP100	.10
Figure 4-1 Installation Firebird	.13
Figure 4-2 Installation RadStat	.14
Figure 4-3 Connexion câblée	.14
Figure 4-4 Connexion sans fil	.15
Figure 4-5 Démarrage de RadStat	.16
Figure 4-6 Onglets de travail	.16
Figure 4-7 Menus déroulant	.17
Figure 4-8 Onglet Tableau de bord BD et Ops	.19
Figure 4-9 Commandes du menu afficheur de vitesse	.19
Figure 4-10 Connexion de l'application à l'afficheur radar	.21
Figure 4-11 Édition des paramètres de l'afficheur radar	.21
Figure 4-12 Téléchargement d'un registre	.22
Figure 4-13 Importation à la base de données	.22
Figure 4-14 Paramètres radar	.23
Figure 4-15 Edition de messages	.24
Figure 4-16 Gestion de graphiques	.25
Figure 4-17 Horaire alternatif	.25
Figure 4-18 Mode espion	.26
Figure 4-19 Gestion radar	.27
Figure 4-20 Onglet Rapports	.28
Figure 4-21 Onglet Fichier registre	.30
Figure 5-1 Disponible au App Store	.31
Figure 5-2 Ecran Statut & Fichiers	.33
Figure 5-3 Ecran Paramètres de l'afficheur radar	.34
Figure 5-4 Ecran Transfert	.35
Figure 5-5 Statut de transfert	.36



1 DESCRIPTION DE L'ÉQUIPEMENT

Le système radar pédagogique RAD50 est une mesure efficace d'apaisement de la circulation. Le radar incite les automobilistes à réduire leur vitesse en informant le conducteur de façon immédiate et à haute visibilité.

Les statistiques de trafic peuvent aussi être enregistrées pour ensuite vérifier l'effet durable d'une intervention et guider les suivantes.

1.1 AFFICHEUR RADAR, RAD50

Le radar intègre un afficheur de vitesse tricolore, un afficheur de message ambre et un radar Doppler compact à même un boîtier moulé, léger et étanche.

La transition des couleurs est faite selon le réglage de la limite de vitesse applicable à l'emplacement du radar. Le message pédagogique peut se faire sur deux lignes ou sur une seule pour une lisibilité maximale.



Figure 1-1 Affichage

Les connexions au radar se font à l'arrière du caisson à une cavité encastrée.

La connexion de l'alimentation se fait sur un connecteur circulaire détrompeur.

La connexion mini-USB de paramétrage et téléchargement est logée à droite.

Un bouton poussoir permet de régler localement la limite de vitesse, sans application logicielle. Les messages « Danger », « Ralentir » et « Merci » sont fournis par défaut.

Un fusible AGC 1/4x1-1/4 se remplace sans avoir à ouvrir le caisson.



Figure 1-2 Connexions électriques au radar

Le radar est fourni avec un support de montage en aluminium pour accommoder des boulons à embase d'acier inoxydable et faciliter les étapes d'installation sur fût.

Les courroies et boucles d'attache sont fournies séparément, selon l'installation particulière. Nous offrons aussi en option des courroies à détachement rapide pour des installations de quelques semaines à quelques mois.

Consultez nous pour une installation appropriée.



Figure 1-3 Support de montage radar



1.2 ALIMENTATION DU RADAR

Le radar est un appareil qui fonctionne en courant continu à une tension 12V.

La consommation varie selon l'affichage :

- Vitesse : 0.3 .05A
- Vitesse et Message : 1.0 1.5A
- Veille : 0.1A

Le radar adapte son fonctionnement selon la tension de l'alimentation afin d'éviter une décharge profonde de batteries. Trois délestages sont prévus :

- Affichage de vitesse sans message
- Affichage de vitesse seulement en cas d'excès
- Arrêt de l'affichage

Des réglages supplémentaires permettent d'ajuster les conditions d'affichage et sont décrite à la section de l'application logicielle RadStat.

Une protection contre une surconsommation est assurée par un fusible 10A, en format AGC (rapide) 1/4 x 1-1/4 (cylindrique).

Selon la source d'alimentation disponible sur le site d'installation, les options de produit suivantes sont offertes :

- Alimentation sur secteur 120VAC, RAD50A
- Alimentation sur luminaire 347VAC, RAD50B
- Alimentation solaire, RAD50S

1.2.1 Alimentation sur secteur 120VAC, RAD50A

Là où l'alimentation 120VAC est disponible, l'option RAD50A fournit la solution économique à l'achat. Il s'agit d'un convertisseur AC-DC assemblé à un boîtier étanche, sans besoin de batterie.

1.2.2 Alimentation sur luminaire 347VAC, RAD50B

Pour une installation sur luminaire, l'option RAD50B fournit ballast, chargeur et batterie pour assurer le fonctionnement du radar le jour.



1.2.3 Alimentation solaire, RAD50S

L'option solaire, RAD50S fournit la solution indépendante de toute source l'alimentation existante. Il s'agit d'un bloc d'alimentation autonome, incluant panneau solaire 100W, régulateur de charge 6A, deux batteries 12V-26Ah ainsi que les éléments de support.

Compte tenu du poids important des éléments, le système est conçu pour une installation modulaire.



Figure 1-4 Bloc d'alimentation, PSP100

MU-RAD50-R1



2 INSTALLATION ET MISE EN MARCHE

2.1 PLACEMENT DES EQUIPEMENTS SUR LA ROUTE

Le radar pédagogique doit être installé à une hauteur de 2m à 5m du sol, mesuré du rebord inférieur du caisson.

Un dégagement latéral à la bordure de route de 0.5m à 3m est permis.

L'orientation du radar pédagogique doit être perpendiculaire à l'axe de la circulation pour fournir portée et précision maximales.

L'orientation horizontale doit suivre l'axe de la route, sans angle pour compenser le dégagement latéral. Imposer un angle pourrait biaiser les lectures à la baisse compte tenu que seulement la portion perpendiculaire de la vitesse est saisie, l'effet de « cosinus ».

L'angle du faisceau est suffisant pour que l'orientation verticale soit normalement d'équerre. Pour un dénivellement de plus de 5 degrés à la hausse ou à la baisse par contre, l'emploi de cales s'avèrera nécessaire. Consultez-nous pour la quincaillerie à adapter.

Certaines situations sont à éviter :

Installation à proximité d'objets larges pouvant bloquer le faisceau du radar, tels qu'enseigne de signalisation existante, panneau publicitaire, camion-benne stationné, arbres, amas de neige.

Installation à moins de 150m d'un viaduc ou d'autre dénivellation importante afin de ne pas nuire à la portée des mesures.

Installation à une intersection où des véhicules entrants (secondaires) pourraient nuire à l'information des conducteurs de la route principale visée.

Installation dans une courbe qui fausserait la mesure perpendiculaire et l'affichage d'information aux conducteurs.

Pour une installation avec panneau solaire, l'emplacement doit avoir une vue dégagée du ciel et ce pour l'année entière. Les bâtiments, les structures et les arbres peuvent porter ombrage au panneau et réduire considérablement l'autonomie de l'appareil.



2.2 INSTALLATION DE L'AFFICHEUR RADAR

OUTILS REQUIS

Clé de serrage 1/2 Tendeur de courroie

Procédez d'abord à l'installation du support de montage au fût, orienté les trous en poires vers le haut et fentes au bas. La fixation se fait par deux courroies avec boucle de serrage ou alternativement par boulonnage, en retirant les attaches de courroie.

Installer les boulons 5/16-18 desserrés au dos du radar, assembler au support et compléter le serrage des boulons.

Prenez soin de bien orienter le radar perpendiculaire au sens de la circulation.

Pour votre sécurité, il est fortement recommandé d'utiliser une nacelle pendant l'installation du radar.

NOTE

Pour une installation de l'option solaire pour l'alimentation, il est préférable d'assembler le bloc solaire d'abord. Vous procéderez ainsi de façon moins encombrée, du haut vers le bas.





Figure 2-1 Installation RAD50

9/40



2.3 INSTALLATION DU BLOC D'ALIMENTATION SOLAIRE

OUTILS REQUIS Clé de serrage 7/16 Tournevis tête en croix (Phillips) Tendeur de courroie Multimètre

Avant même de quitter l'atelier, contrôler la tension aux fiches du connecteur d'alimentation et vérifier que le niveau est supérieur à 12V. Une batterie se décharge même si elle n'est pas utilisée : un entreposage de longue durée pourrait rendre la recharge des batteries nécessaire.

Procédez d'abord à l'installation du bras de support au fût, pour orienter le panneau vers le sud.

La fixation se fait par trois courroies avec boucles de serrage ou alternativement par boulonnage.

Procédez ensuite à l'installation du boîtier de batterie sur le bras de support. La fixation se fait par quatre boulons 1/4-20.

Procédez finalement à l'installation du panneau solaire au bras de support. La fixation mécanique se fait par quatre boulons 1/4-20. Le raccordement électrique se fait à la boîte de jonction du panneau solaire. Respectez bien la polarité indiquée aux fils.



Figure 2-2 Installation PSP100

10/40



2.4 INSTALLATION DES BOITIERS D'ALIMENTATION SUR SECTEUR OU LUMINAIRE

OUTILS REQUIS

Clé de serrage 1/2 Tendeur de courroie Tournevis tête en croix (Phillips) Multimètre

Procédez à l'installation du boîtier avec son support au fût. La fixation se fait par deux courroies avec boucle de serrage ou alternativement par boulonnage.

Passer le fil d'alimentation au passe-paroi libre au bas du boîtier. Cheminer les câbles librement et laisser une boucle d'égouttement d'eau.

Vérifiez la tension aux bornes du connecteur avant de brancher au radar.

NOTE

Il est fortement recommandé d'installer un fusible ou disjoncteur de 15A en amont de la boîte d'alimentation. Signel Service Inc ne peut être tenu responsable de dégâts causés par une installation de mauvaise qualité.



2.5 MISE EN MARCHE

Le radar se met en marche aussitôt que le câble d'alimentation est raccordé.

Il effectue automatiquement un test d'autodiagnostic (POST). Un message en quatre temps suit ensuite :

- Signel Services
- Version logiciel embarqué (firmware)
- Tension d'alimentation
- Date et heure locale au radar

Le réglage en usine prévoit une limite de vitesse de 50 km/h par défaut.

Ce réglage s'ajuste par bouton poussoir en incréments de +5 km/h jusqu'à 100 maximum pour repartir à 10 minimum. Lorsqu'on appuie sur le bouton poussoir, l'affichage en jaune confirme le réglage en cours.

Les messages « MERCI », « RALENTIR » et « DANGER » sont les messages par défaut, effectives aux plages suivantes :

- Merci, pour les vitesses inférieures ou égales à la limite.
- Ralentir, pour les vitesses jusqu'à 10km/h supérieures à la limite.
- Danger, pour les vitesses jusqu'à 20 km/h supérieures à la limite.



3 APPLICATION RADSTAT SLO14

L'application logicielle RadStat permet la configuration de l'affichage radar, la récupération de données et le traitement de statistiques.

L'application est disponible en version Windows et mobile iOS.

En plus de servir d'interface au radar, la version Windows est dotée d'un gestionnaire de données. On peut ainsi analyser les données recueillies sur plusieurs interventions. On peut aussi gérer plusieurs fichiers de paramétrage radar.

La version iOS s'emploie sur tablette iPad. L'application est vouée à la configuration et le téléchargement de données à proximité du radar. Les données peuvent ensuite être rapportées à un serveur central pour analyse.

4 APPLICATION D'ANALYSE (WINDOWS)

4.1 INSTALLATION DE L'APPLICATION

Deux exécutables sont fournis et doivent être démarrés :

- Firebird version Windows, un gestionnaire de base de données relationnelle source ouverte
- Setup, l'application RadStat

Installez d'abord le gestionnaire de BD si ce produit n'est pas déjà disponible sur votre ordinateur. Suivez les étapes et gardez les réglages par défaut. Assurez-vous de démarrer le service au dialogue final.

Installation - Firebird	×	😥 Installation - Firebird - 🗆 X	- 🗆 X
	Bienvenue dans l'assistant d'installation de Firebird	Composants à Installer Quels composants de l'application souhatez-vous installer ?	Fin de l'installation de Firebird
	Cet assistant va vous guider dans l'Installation de Firebird 2.5.7.27050 (Win32) sur votre ordinateur.	Sélectionnez les composants que vous désirez installer ; décochez les composants que vous ne désirez pas installer. Apouyez ensuite sur Suivant pour continuer l'installation.	L'assistant a terminé l'Installation de Frebird sur votre ordinateur. L'application peut être lancée à l'aide des icônes créées sur le Bureau par l'Installation.
	Il est recommandé de fermer toutes les applications actives avant de continuer.	Installation complète Serveur et outifs de dévelopement.	Veuillez appuyer sur Terminer pour quitter l'assistant d'Installation.
	Appuyez sur Suivant pour continuer ou sur Annuler pour abandonner l'installation.	Onposets server Software Server Classique Onivers Server Classique Software Server Classique Software Server Software Ser	Démarrer le service Firebird?
		Composants outils développeur et administrateur 6,3 Mo Composants client 0,8 Mo	
		Les composants sélectionnés nécessitent au moins 21.8 Mo d'espace disponible.	
	Suivant > Annuler	Mangali	< Précédent Terminer

Figure 4-1 Installation Firebird

Installer ensuite l'application principale.



الله Installation - Signel RadStat – – –	X III Installation - Signel RadStat — — X
Prêt à installer L'assistant dispose à présent de toutes les informations pour installer Signel RadStat sur votre ordinateur. Cliquez sur Installer pour procéder à l'Installation.	EXAMPLE 2 CANARY AND A CANARY A
Installer Annu	Terminer

Figure 4-2 Installation RadStat

Procédez maintenant à la connexion à l'afficheur radar.

4.2 CONNEXION À L'AFFICHEUR RADAR

Alimentez l'afficheur radar selon l'option de votre appareil. Une fois le test d'autodiagnostic terminé, reliez votre ordinateur ou portable de façon câblée ou sans-fil.

Connexion câblée

Employez un câble USB mâle et mini-USB mâle pour la liaison. L'appareil est reconnu comme un périphérique.



Figure 4-3 Connexion câblée

Connexion sans-fil

Consulter l'état des réseaux disponibles.



Choisissez l'identifiant de l'afficheur radar fourni à la pochette de livraison. Amorcer la connexion, choisir la sécurité WPA2 et entrer le code de sécurité de votre appareil. Une fois connecté, la mention « Hors connexion » signifie que l'appareil n'est pas connecté à l'internet, seulement votre ordinateur.

signel.local Connecté	ignel.local Connecté
Geser_1 Sécurisé	AV_004 Hors connexion, sécurisé
Réseau masqué Sécurisé	G SIGSER_1 Sécurisé
Paramètres réseau & Internet Modifier les paramètres, comme le réglage d'une connexion limitée.	Paramètres réseau & Internet Modifier les paramètres, comme le réglage d'une connexion limitée.
席 F ^R デー ⁽ i)) Wi-Fi Mode Avion sans fil mobile	المركز المركز المركز Wi-Fi Mode Avion sans fil mobile
へ 🖁 🔛 🕫 FRA 09:52 📿	

Figure 4-4 Connexion sans fil



4.3 DÉMARRAGE DE L'APPLICATION

Démarrez l'application au menu en bas à gauche, classée sous Signel Services, ou le raccourci au bureau.



Figure 4-5 Démarrage de RadStat

À la boîte de dialogue pour le paramétrage de serveur, si vous n'êtes pas en mesure de fournir les informations nécessaires, laisser le choix à une installation locale. Ces paramètres s'ajustent par la suite à même l'application RadStat.

L'application démarre sur un tableau de bord, le premier de trois onglets de travail pour l'afficheur radar.

- Base de données & Opérations
- Rapports;
- Fichier registre.



Figure 4-6 Onglets de travail

MU-RAD50-R1

700 Montée Monette RR 1, St-Mathieu-de-Laprairie (Québec), Canada, J0l 2H0 Tel: (450) 444-0006, Fax: (450) 444-0045 <u>www.signel.ca</u>



4.4 COMMANDES AUX MENUS DÉROULANT

Fichier Bas	se de données	Afficheur d	le vitesse O	ptions				
Ouvrir	un registre		Rapports			Fichie	er registre	
Fermer	le registre		Afficheurs de vitesse					
Nouve	au fichier paran	nètres			Pre	mier jour	Dernier jour	
Éditer u	un fichier paran	nètres						
Quitter								
I								
📅 Signel Se	ervices - RadSta	ıt						
Fichier Bas	e de données	Afficheur d	e vitesse O	ptions				
Base de c	Importer le re	egistre dans l	a base de do	nnées		Fichie	r registre	_
	Paramètres d	u serveur de	données	35	e			
Dési	Supprimer l'a	fficheur de la	a base de dor	nnées	Pre	mier jour	Dernier jour	
•								
🐻 Signel S	Services - RadSt	at						
o Signel S Fichier Ba	ervices - RadSt se de données	at Afficheur c	de vitesse C	options				
öö Signel S Fichier Ba Base de donn	Services - RadSt se de données iées & Opération	at Afficheur c Vérifie	de vitesse C er l'état de co	ptions nnexion à l'affi	cheur	Fichie	er registre	
Tichier Ba	iervices - RadSt se de données iées & Opération	at Afficheur c Vérifie Éditer	le vitesse C er l'état de co l'identifiant	Pptions nnexion à l'affi radar et l'empl	cheur acement	Fichie	er registre	
image: signel signel signel Fichier Base de donn Désignation	iervices - RadSt se de données nées & Opération tion Empl	at Afficheur c Vérifie Éditer	le vitesse C er l'état de co l'identifiant les paramètr	Iptions nnexion à l'affi radar et l'empl res de l'afficheu	cheur acement	Fichie	er registre Dernier jour	
Signel S Fichier Base de donn Désignat	iervices - RadSt se de données sées & Opération tion Empl	at Afficheur o Éditer Éditer Téléct	le vitesse C er l'état de co l'identifiant les paramètr harger le regi)ptions nnexion à l'affi radar et l'empl es de l'afficheu stre de l'afficheu	cheur acement ır	Fichie	er registre Dernier jour	
Image: Signel S Fichier Base de donn Désigna	iervices - RadSt se de données nées & Opération tion Empl	at Afficheur o Éditer Éditer Téléct Synch	le vitesse C er l'état de co l'identifiant les paramètr harger le regi nroniser l'heu)ptions nnexion à l'affi radar et l'empl res de l'affichet stre de l'affichet re du radar	cheur acement ır	Fichie jour	r registre Dernier jour	
o Signel S Fichier Base de donr Désigna Désigna	iervices - RadSt se de données nées & Opération tion Empl	at Afficheur o Éditer Éditer Téléct Synch Redér	le vitesse C er l'état de co i l'identifiant i les paramètr harger le regi nroniser l'heu marrer l'affich)ptions nnexion à l'affi radar et l'empl res de l'affichet stre de l'affichet re du radar neur	cheur acement Jr	Fichie	r registre Dernier jour	
o Signel S Fichier Ba Base de donn Désigna	iervices - RadSt se de données nées & Opération tion Empl	at Afficheur o Éditer Éditer Téléct Synch Redér	le vitesse C er l'état de co l'identifiant les paramètr harger le regi nroniser l'heu marrer l'affich)ptions nnexion à l'affi radar et l'empl res de l'affichet stre de l'affichet re du radar neur	cheur acement ır	Fichie	r registre Dernier jour	
oddition Signel S Fichier Ba Base de donn Désigna	iervices - RadSt se de données nées & Opération tion Empl	at Afficheur o Éditer Éditer Téléct Synch Redér	le vitesse C er l'état de co l'identifiant les paramètr harger le regi nroniser l'heu marrer l'affich)ptions nnexion à l'affi radar et l'empl res de l'affichet stre de l'affichet re du radar reur	cheur acement ar tur	Fichie	r registre Dernier jour	
Image: Signel S Fichier Base de donn Désigna	iervices - RadSt se de données nées & Opération tion Empl	at Afficheur o Éditer Éditer Téléct Synch Redér	le vitesse C er l'état de co l'identifiant les paramètr harger le regi nroniser l'heu marrer l'affich)ptions nnexion à l'affi radar et l'empl res de l'affichet stre de l'affichet re du radar neur	cheur acement ar eur	- Fichie our	r registre Dernier jour	
00 Signel S Fichier Ba Base de donn Désigna ▶	iervices - RadSt se de données nées & Opération tion Empl tion Empl	at Afficheur o Éditer Éditer Télécl Synch Redér	le vitesse C er l'état de co l'identifiant les paramètr harger le regi nroniser l'heu marrer l'affich)ptions nnexion à l'affi radar et l'empl res de l'affichet stre de l'affichet re du radar neur	cheur acement Ir eur	- Fichie our	r registre Dernier jour	
00 Signel S Fichier Ba Base de donn Désigna ▶ 0 Signel Se ichier Base	iervices - RadSt se de données tion Empl rvices - RadStat e de données	at Afficheur of Éditer Éditer Téléct Synch Redér	le vitesse C er l'état de co l'identifiant les paramètr harger le regi moniser l'heu marrer l'affich e vitesse Q	options nnexion à l'affi radar et l'empl res de l'affichet stre de l'affichet re du radar neur petions	cheur acement Ir eur	Fichie	r registre Dernier jour	
00 Signel S Fichier Base de donn Désigna 0 Désigna 0 Signel Se 0 Signel Se ichier Base ase de donné Signel Se	iervices - RadSt se de données tion Empl rvices - RadStat e de données es & Opérations	at Afficheur d Éditer Éditer Téléct Synch Redér	le vitesse C er l'état de co l'identifiant les paramètr harger le regi moniser l'heu marrer l'affich e vitesse Q Rapports	options nnexion à l'affi radar et l'empl res de l'affichet stre de l'affichet re du radar neur beur bions À propos d	cheur acement ır eur	Fichie	r registre Dernier jour r registre	

Figure 4-7 Menus déroulant

Fichier

Les commandes au menu « Fichier » permettent de gérer des fichiers sur disque dur, ou encore quitter l'application.

Les fichiers « Registre » sont les fichiers de lectures de vitesse rapatriés de l'afficheur radar. Ils ont pour extension « .rbin ».

Les fichiers « Paramètres » sont ceux qui sont transmis à l'afficheur radar pour régler la limite de vitesse et les messages. Ils ont pour extension « .rpar ».



Les fichiers « Mise à jour » sont les fichiers utilisés pour la mise à jour du firmware de l'afficheur. Ils ont pour extension « .rmaj ».

Base de données

Les commandes au menu « Base de données » ajoutent un registre à la base de données, gère le serveur de base de données ou enlève un radar de la base de données.

Afficheur de vitesse

Les commandes au menu « Afficheur de vitesse » sont celles qui seront les plus sollicitées en travaillant au tableau de bord.

Options

Le « À propos » du menu d'options vous informe de la version logicielle installée.





4.5 TABLEAU DE BORD, BASE DE DONNÉES ET OPÉRATIONS

👼 Signel Services - RadStat						-	\times
Fichier Base de données Afficheur	de vitesse Options				1		
Base de données & Opérations	Rapporto	Fichier	registre				
	Afficheurs de vitesse				Afficheur Connecté		
Désignation Emplacement		Premier jour	Dernier jour	Dernière mise à jour: 2017-10-16 13:15:19			
						Rafraichir	
				Identifiant Emplacement			
				RADAR1 Sherrington			
				Date & Heure du système: 2017-10-16 13:15:18			
				Tension de batterie: 11.70			
	2						
r		1	~				
	Registres non importes						
			Importer le				
			registre				
			Retirer de la liste				
L							
localhost:C:\Users\Local Admin\Docur	ments\Signel Services\RadStat\Data	base\radstat.fdb					

Figure 4-8 Onglet Tableau de bord BD et Ops

Le tableau de bord est séparé en trois zones, l'afficheur radar connecté (1), les registres rapatriés de l'afficheur radar (2) et la base de données des registres (3). Le tableau de bord se travaille de concert avec les commandes des menus déroulant.

👼 Signel Services - RadStat									
Fichier	Base de donr	nées	Affi	cheur de vitesse	Options				
Base de	données & Opér	ations		Vérifier l'état de	connexion à l'afficheur	Fichie	r registre		
				Éditer l'identifiant radar et l'emplacement					
Dés	ignation	Empla		Éditer les paramètres de l'afficheur			Dernier jour		
				Télécharger le registre de l'afficheur					
				Synchroniser l'heure du radar					
				Redémarrer l'afficheur					
		l	_						



MU-RAD50-R1



La communication à faire de l'application vers l'afficheur radar ou de l'afficheur radar vers l'application se fait au menu déroulant « Afficheur de vitesse » :

- Vérifier l'état de connexion à l'afficheur : il est nécessaire de vérifier si l'application est démarrée avant que la connexion à l'ordinateur soit établie ou encore si vous changez d'afficheur radar. En temps normal l'application détectera le changement d'état du Wifi mais dans les cas où le changement d'état serait plus long, cette commande permet de vérifier manuellement l'état de la connexion.
- Éditer l'identifiant radar et l'emplacement : le changement de l'identifiant de l'afficheur radar crée un nouveau radar dans la base de données; ceci permet de garder des données séparées selon l'emplacement.
- Éditer les paramètres de l'afficheur radar : le fonctionnement de l'afficheur radar est réglé à cette commande. Les étapes sont décrites plus longuement en section 4.5.1.
- Télécharger le registre de l'afficheur : télécharge le registre des vitesses saisies localement à l'ordinateur connecté. L'importation à la base de données se fait avec une commande séparée, suite par exemple à une revue des rapports obtenus.
- Synchroniser l'heure du radar : la date et l'heure de l'afficheur radar se synchronise à celle de l'ordinateur connecté.
- Redémarrer l'afficheur : permet l'amorçage du test autodiagnostic et l'application de mise à jour du firmware.

MANUEL DE L'UTILISATEUR RAD50



G Signel Services	RadStat			- 0 X
Fichier Base de do	nnées Afficheur de vitesse Aide			
Base de données & Or	vération Vérifier l'état de connexion à l'afficheur 🛥	Schier registre		
	Éditer l'identifiant radar et l'emplacement		Afficheur Connecté	
Désignation AV_004	Emple Éditer les paramètres de l'afficheur Rue Télécharger le registre de l'afficheur	our Dernier jour -24 2017-11-28	Dernière mise à jour: 2017-11-28 10:37:04	Rafraîchir
RAD002 RADAR1	Samt Synchroniser l'heure du radar Sher Redémarrer l'afficheur	22 2017-10-23 16 2017-10-16	Identifiant Emplacement AV_004 Rue Tunesie, sur le coté du 7515 (imite de propriété) Date & Heure du système: 2017-11-28 10:31:40 Tension de batterie: 11.87	
			,	
	Registres non importés			
		Importer le registre Retirer de la list		
<u></u>				

Figure 4-10 Connexion de l'application à l'afficheur radar

de données & l	Opérations	Rapports	Fichie	r registre				
		Afficheurs de vitesse				Afficheur C	onnecté	
Désignation	Emplacement		Premier jour	Dernier jour	A Dereière mice à jours 2017.	11-28 10:27:04		
AV_004	Rue Tunesie, sur le	e coté du 7515 (limite de propriété)	2017-11-24	2017-11-28	Dernere mise a jour. 2017-	11-28 10:37:04		Rafraio
AD002	Saint-Mathieu		2017-06-22	2017-10-23	Identifiant	Emplacement		
RADAR 1	Sherrington	Paramètres du radar					(limite de propriété)	
		Affichage standard Horaire	alternatif Grap	hiques Radar				
		Limite de vitesse 20 Échelle de vitesse 5			Horaire alternatif en fonction			
		Limite d'affichage ₁₀ Plage jaune 5			Mode espion Non Toujours Aux heures suivantes			
		Vitesse <= Linite Iva	Log radar en fon Rouge dignotan	iction t				
		Vitesse de 21 à 25 oc						
		Vitesse de 26 à 20 -	KUDENCE					
		vicesse de 26 à 30 g/	ALENTIR					
		Vitesse de 31 a 35 AT	TENTION					
		R Vitesse > 35						
						Enregistrer sous.		
						Ouvrir		
			(Ok	Annuler		_	

Figure 4-11 Édition des paramètres de l'afficheur radar

MU-RAD50-R1

700 Montée Monette RR 1, St-Mathieu-de-Laprairie (Québec), Canada, J0l 2H0 Tel: (450) 444-0006, Fax: (450) 444-0045 www.signel.ca 21/40

MANUEL DE L'UTILISATEUR RAD50

S	
SI	

🐻 Signel Services -	RadStat						-		×
Fichier Base de do	nnées A	fficheur de vitesse Aide							
Base de données & Or	érations	Vérifier l'état de connexion à l'afficheur	Fichier	registre					
	crocone	Éditer l'identifiant radar et l'emplacement				Afficheur Connecté			1
Désignation	Emple	Éditer les paramètres de l'afficheur	iour	Dernier jour					
▶ RAD002	Saint	Télésbarger la registre de l'affisheur	-22	2017-10-23	Dernière mise à jour: 2017-11-	28 10:37:04		Rafraîch	ir
RADAR1	Sherr	Telecharger le registre de l'anticheur	-16	2017-10-16			_		_
NADAK1	Shen	Synchroniser l'heure du radar		2017-10-10	Identifiant	Emplacement Rue Tuperia, cur la caté du 7515 (imita da propriété)			
		Redémarrer l'afficheur			AV_004	Rue Tunesie, sur le cote du 7515 (limite de propriete)			
					Date & Heure du système: 201	7-11-28 10:31:40			
			· \		Tension de batterie: 11.87				
			· · · · ·						
				_					
			Signel RadSta	at .	×				
			Le registre a	eté téléchargé	Signal				
			Services\Ra	dStat\Logs\AV_004_2017	1128_1042.rbin				
				-					
					OK				
		L							
						-			
		Registres non importés		~					
AV 004 20171128	1042.r	bin							
	-			Importer le					
				registre					
				Retirer de la liste					
localhost:C:\Users\Lo	cal Admir	n\Documents\Signel Services\RadStat\Database	e\radstat.fdb						

Figure 4-12 Téléchargement d'un registre



Figure 4-13 Importation à la base de données

MU-RAD50-R1

700 Montée Monette RR 1, St-Mathieu-de-Laprairie (Québec), Canada, J0l 2H0 Tel: (450) 444-0006, Fax: (450) 444-0045 www.signel.ca 22/40



4.5.1 Éditer les paramètres de l'afficheur radar

Les paramètres de l'afficheur radar règle sont fonctionnement en entier.

Paramètres du radar [C:\	Users\Local Admin\Documents\Signel S	ervices\RadStat\Param\SigRad.rpar]	×
Affichage standard Grap	hiques Radar		
Limite de vitesse Échelle de vitesse Limite d'affichage Plage jaune	40 10 ↓ 100 ↓ 5 ↓	Horaire alternatif en fonction Mode espion Non Toujours Aux heures suivantes	
	Log radar en fonction		
Vitesse <= Limite	[fo8] [jl3]MERCI		
Vitesse de 41 à 50	[fo8][jl3]RALENTIR		
Vitesse de 51 à 60	[fo8][jl3]DANGER		
Vitesse de 61 à 70			
Vitesse > 70			
			Enregistrer sous
			Ouvrir
	Enregistrer	Fermer	

Figure 4-14 Paramètres d'affichage

On y règle la limite de vitesse qui assure la transition de vert pour une limite respectée à rouge pour un excès. L'échelle de vitesse établie la transition d'un message pédagogique à un autre. La limite d'affichage éteint l'affichage de vitesse afin de ne pas encourager la course. La plage jaune est celle de transition entre le vert et le rouge.

On choisit d'activer l'enregistrement (log) de vitesse ou pas. L'affichage clignotant et plus dynamique en rouge peut être désactivé.

Un horaire alternatif peut être mis en fonction, pour afficher par exemple au temps approprié, une sortie d'école.



Le mode espion, où aucune lecture de vitesse ou de message ne sont affichés, peut être mis en fonction.

Ces réglages se sauvegardent et se récupèrent en fichiers à l'extension « rpar ».

Jusqu'à cinq messages peuvent être réglés. L'édition de messages pédagogiques s'amorce à partir du bouton pour chaque ligne.

Limite de vitesse 40	📅 Edit Message	- 0
Échelle de vitesse 10 🖨		Page 1 of 1
Limite d'affichage 100 🖨	Alignment Font	Text
Plage jaune 5	6 X13	Text Alignment Flash On Time Off T
I og radar en fonction		
✓ Rouge dignotant	Preview	
Vitesse <= Limite [fo8][jl3]MERCI		~
Vitesse de 41 à 50 [fo8][jl3]RALENTIR		
Vitesse de 51 à 60 [fo8][i]]DANGER	Preview Message	
Vitesse de 61 à 70		OK Cancel
Vitesse > 70		OK CONCI
		Enregistrer sous
		Ouvrir

Figure 4-15 Édition de messages

À la boîte de dialogue pour l'édition de message, on règle le message, la police de caractère employée, son alignement vertical et horizontal. Un mode clignotant peut aussi être activé pour plus de dynamisme.

Il est important de pré-visualiser le message pour vérifier que le format 16x64 est respecté.

Un graphique peut être employé au lieu du texte. Il faut au préalable gérer les fichiers» par l'onglet « Graphiques » pour permettre sa sélection à la liste déroulante.

Le nom du fichier d'un graphique (excluant le chemin mais incluant l'extension) devrait de limiter à 64 caractères. Autrement il sera tronqué et il vous sera plus difficile de gérer les graphiques lors de la création de messages.



Paramètres du radar IC/Users/Local Admin/Documents/Sionel Services/RadStat/Param/SioRad mar	- 📅 Ouvrir X
Affichage standard Graphiques kadar	$\leftrightarrow \rightarrow \checkmark \uparrow$ Rechercher dans : Graphics $\checkmark \eth$ Rechercher dans : Graphics ρ
	Organiser 🔻 Nouveau dossier 📰 🐨 🔟 👔
	~ 📃 Ce PC
sourire.bmp grim.ce.bmp	> 🔊 Autodesk 360 grimace sourire
	> Bureau
3	Documents
	Signel Services
	✓ RadStat
	Database
	Graphics
	Logs
	Param
	Update
	> Images
9 10 10	Nom du fichier : 🗸 🗸 🗸 🗸 V
	Ouvrir Annuler
Enregistrer	

Figure 4-16 Gestion de graphiques

L'application ne fait pas l'édition de graphique mais permet l'importation de jusqu'à 10 fichiers « bmp ». Le format doit être monochrome, en dimension 16x64. L'application Paint de Microsoft® Windows™ peut être utilisée pour la création de graphiques.

Affichage standard Horaire alternatif Graphiques Radar				_
Limite de vitesse 40	Mode espion O Toujours Aux heures sulvantes	Paramètres du radar IC\Users\Local Admin\Documents\Si Affichagë sumo g Limite de vitesse 30 0 Échelle de vitesse 10 0 Limite d'affichage 60 0 Plage jaune 5 0 Vitesse <= Limite Vitesse de 31 à 40 Vitesse de 11 à 50 Vitesse de 51 à 60 Vitesse > 60	ignel Services\RadStat\Param\SigRad.rpar]	v c
Enregistre	Fermer			

Figure 4-17 Horaire alternatif

La sélection d'un horaire alternatif active un onglet supplémentaire. On peut alors régler un mode de fonctionnement sur un horaire programmable à l'année jusqu'à une précision d'une plage de une heure.

MANUEL DE L'UTILISATEUR RAD50

Paramètres du radar [C:\Users\Local Admin\Docume	nts\Signel Services\RadStat\Param\SigRad.rpar]
Affichage standard Graphiques Radar	
Limite de vitesse 40	Horaire alternatif en fonction
Échelle de vitesse 10 🖨	
Limite d'affichage 100 🚖	Mada action
Plage jaune 5	Non
	Toujours O Aux heures suivantes
	Heure
☐ Log radar en fonction	00:00 06:00 12:00 18:00
Vitesse <= Limite [fseq15/21MED_CT	01:00 07:00 13:00 19:00
Vitesse de 41 à 50 [fos][i]3]ALENTE	02:00 08:00 14:00 20:00
Vitesse de 51 à 60 [fo8] [il3]DANGER	03:00 09:00 15:00 21:00
Vitesse de 61 à 70	
Vitesse > 70	

Figure 4-18 Mode espion

Le mode espion peut aussi être prévu sur une plage d'une précision d'une heure.

ignel	MANUEL DE L'UTILISATEUR RAD
aramètres du radar [C:\Users\Local Admin\Do Affichage standard Graphique Radar Vitesse min. 15 • Vitesse max. 120 • Portée 3 • Bidirectionel	ocuments\Signel Services\RadStat\Param\SigRad.rpar] ✓ Économie d'énergie en fonction Options d'économie Messages inactif sous 11.8 ↓ Ré-activer les messages à 12.0 ↓ Affichage de la vitesse inactive sous 11.0 ↓ Ré-activer l'affichage de la vitesse à 11.8 ↓ Dépassement de Limite seulement sous 11.5 ↓
Mode démonstration	
	Enregistrer Fermer

Figure 4-19 Gestion radar

Les réglages à l'onglet « Radar » gèrent l'interaction du capteur radar et l'afficheur.

Le réglage des vitesses minimum et maximum fixe le seuil de la mesure et de l'affichage de vitesse : pour le réglage indiqué en figure, les mesures en dessous de 15 sont enregistrées et affichées à 15, celles au-dessus de 120 à 120. Le réglage du maximum vise à ne pas encourager la course.

La portée du réglage sera ajustée à la hausse là où la vitesse de circulation est élevée et à l'inverse où la vitesse est faible.

Le mode économie d'énergie est prévu pour un appareil alimenté par batterie, afin d'éviter une décharge profonde. Les niveaux de tension pour les trois délestages et la reprise de fonction sont ajustés ici.

Le mode démonstration affiche des vitesses aléatoires et indépendantes de la mesure du capteur radar.



4.6 RAPPORTS

L'onglet « Rapports » fournit une série d'analyses préétablies sous forme graphique.

<complex-block>wint is de domeis Micharde views Mell sed someis Reports Reports Potersonalis Winter de véhicules en fonction de l'heure Nombre de véhicules en fonction de l'heure <</complex-block>	🐻 Signel Services - RadStat		- 0	×
<complex-block><pre>sed dondes 10 groups</pre></complex-block>	Fichier Base de données Afficheur de vitesse Aide			
<complex-block><complex-block></complex-block></complex-block>	Base de données & Opérations Rapports	Fichier registre		
Immbre de véhicules en fonction de l'heure Immbre de véhicules qui dépasse la vitesse en fonction de l'heure Immbre de véhicules qui dépasse la vitesse en fonction du jour Immbre de véhicules qui dépasse la vitesse en fonction du jour Vitesse en fonction de l'heure Vitesse percentile	Nombre de véhicules en fonction de l'heure Source des données Base de donnée: Registre	Période De À Direction Voir © Personnalisé O Mois 2017-10-25 2017-10-25 © Approchant Séloignant O Semaines Semaines Tout Image: Semaines	les données	<u>_</u>
۰	Nombre de véhicules en for Source des données	Nombre de véhicules en fonction de l'heure Nombre de véhicules en fonction de l'heure Nombre de véhicules en fonction du jour Nombre de véhicules qui dépasse la vitesse en fonction du jour Vitesses en fonction de l'heure Vitesse percentile ction de l'heure PBase de donnée: Registre		
		•		

Figure 4-20 Onglet Rapports

Ces graphiques incluent :

- Nombre de véhicules en fonction de l'heure
- Nombre de véhicules qui dépassent la limite en fonction de l'heure
- Nombre de véhicules en fonction du jour
- Nombre de véhicules qui dépassent la limite en fonction du jour
- Vitesse en fonction de l'heure
- Vitesses en fonction du jour
- Vitesse percentile

La source des données se sélectionne selon :



- Base de données : la ligne active de la base de données de tous les registres importés à la base de données.
- Registre : le registre d'un afficheur radar connecté, téléchargé mais pas encore importé à la base de données ou tout registre précédemment téléchargé et ouvert à l'aide du menu fichier. On peut donc revoir les données avant d'importer à la base de données ou tout simplement travailler sans utiliser l'option de de stockage à long terme qu'offre la base de données.

On peut de plus sélectionner la période pour faire le regroupement par date de saisie : personnalisé, par jour, par semaine, par mois ou par année.

On peut enfin restreindre la direction à « Approchant » ou « S'éloignant » sur la saisie de vitesses bidirectionnelles.

Une fois les sélections faites, les données se calculent et s'affichent en cliquant le bouton « Voir les données ». Une fois les données affichées, on peut imprimer pour une copie papier ou électronique sous format pdf.



4.7 FICHIER REGISTRE

L'onglet « Fichier registre » affiche les vitesses mesurées pour tous les véhicules saisis. Les vitesses peuvent ainsi être revues au plus fin détail. Notez que la vitesse moyenne est celle employée à tous les rapports.

Le bouton à flèche rouge permet aussi l'exportation de données, pour analyse séparément de l'application.

G Signel Services - Rad	lStat	r de vitesse	Ontions	Δide				-	×
Base de données & Onératio		Ra	noorts	Aluc		Fichier registre			
Nee du serietre	0113	r.u	pporta			Trutier registre		 	
Nom du registre									
Emplacement de l'afficheur	r								
Time	Limit	Maximum	Minimum	Average	Direction	Readings	 	 	
2022-07-11 11:29:41	50	94	86	90	Α	86,*,88,*,89,92,94			
2022-07-11 11:29:51	50	84	79	81	Α	79,79,*,80,82,82,81,84			
2022-07-11 11:29:59	50	85	77	80	Α	85,*,77,*,77,80,80,81,81			
2022-07-11 11:30:08	50	83	79	80	A	80,81,*,*,80,80,79,80,83			
2023-05-05 11:51:47	50	53	53	53	Α	53,53			
2023-05-05 11:51:55	50	53	53	53	R	53,53,53			
2023-05-05 11:52:22	50	53	53	53	Α	53,53			
2023-05-05 11:52:38	50	53	53	53	Α	53,*,53			
2023-05-05 11:52:44	50	53	53	53	Α	53			
2023-05-05 12:42:31	50	17	17	17	R	17			
2023-05-05 12:43:01	50	37	36	37	R	36,37			
2023-05-05 12:43:00	50	58	54	56	R	54,54,58,58			
2023-05-05 12:43:11	50	67	67	67	R	67			
2023-05-05 12:43:03	50	51	46	49	R	47,*,50,50,51,46			
2023-05-05 12:43:17	50	23	20	22	R	20,23			
2023-05-05 12:43:16	50	20	16	17	R	16,16,20			
2023-05-05 12:44:15	50	16	16	16	Α	16			
2023-05-05 12:44:25	50	40	40	40	R	40			
2023-05-05 12:44:27	50	55	51	54	R	51,54,55,55			
2023-05-05 12:44:26	50	27	18	23	R	18, 19, 24, 27, 27			
2023-05-05 12:44:55	50	16	16	16	Α	16			
2023-05-05 12:45:21	50	20	16	17	Α	20, 16, 16			
2023-05-05 12:45:26	50	32	31	31	Α	32,31,31,31,31,31,31			
2023-05-05 12:45:24	50	47	41	45	Α	47,*,47,45,45,*,41			
2023-05-05 12:45:53	50	48	42	45	Α	48,47,47,*,*,42,42			
2023-05-05 12:46:06	50	17	17	17	Α	17,17			

Iocalhost:C:\Users\Prod. Électroniaue\Documents\Sianel Services\RadStat\Database\radstat.fdb Figure 4-21 Onglet Fichier registre

MU-RAD50-R1



5 APPLICATION MOBILE (IOS)

L'application mobile (supporte le iPad pour le moment) permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Se connecter à un afficheur radar et de rapatrier les registres de vitesse de celui-ci
- Afficher les paramètres d'opération de l'afficheur radar et de télécharger de nouveaux paramètres d'opération vers l'afficheur radar.
- De transférer les registres qui ont été téléchargé vers l'application d'analyse.

5.1 INSTALLATION DE L'APPLICATION

L'application se télécharge gratuitement au App Store.



Figure 5-1 Disponible au App Store

5.2 CONNEXION A L'AFFICHEUR RADAR

Pour la première connexion il sera nécessaire de paramétrer les informations du point d'accès Wifi. Pour se faire il faut accéder aux paramètres réseau du iPad, sélectionner l'objet « Réglage » puis « Wifi ».

Choisir le point d'accès correspondant à l'afficheur (SSID) et se connecter à l'aide de votre mot de passe spécifié lors de la commande. Une fois cette opération complétée la tablette pourra se connecter automatiquement à l'afficheur lorsque qu'il sera détecté.



NOTE

Le point d'accès à l'afficheur et discerné par son adresse IP, par défaut l'adresse est 192.168.12.1. Si cette adresse entre en conflit avec vos adresses de réseau local nous pouvons la modifier selon vos besoins.

Une fois la connexion établie avec le point d'accès, vous pourrez valider la connexion dans l'écran principal de l'application

5.3 DÉMARRAGE DE L'APPLICATION

Sélectionner l'objet « RadStat » à l'écran.



L'application démarre sur un écran de statut, le premier de trois écrans de travail pour l'afficheur radar :

- Statut & Fichiers;
- Paramètres de l'afficheur;
- Transfert de fichiers options.



MANUEL DE L'UTILISATEUR RAD50

5.4 STATUT & FICHIERS

iPad ᅙ		16:11		* 100 % —— •
	Sig	nel Services - Ra	dStat	
État de la connex	ion		Fichiers locaux	
Connexion à un point d'a SSID: SIGNEL_AP RADAR: 192.168.1	2.10 Rafraîchir		MLPGR_20171120_1548.rbin	Supprimer
Information de l'affi	cheur			
Identifiant: MLPGR Modèle: RAD50 v1. N° Série: 00142D4A4 Heure système: 2017-11-2 Batterie: 3,63	0.4 9E1 0 15:55 Rafraîchir			
Télécharger le registre	e du radar			
Statut & Fichiers		Paramètres de l'afficheur		Transfer de fichiers options

Figure 5-2 Écran Statut & Fichiers

Pour vérifier la connexion, rafraîchir l'état de la connexion. Cette opération permet à l'application de distinguer une connexion à l'afficheur ou à votre réseau local. Il est nécessaire de rafraîchir l'état de connexion lorsque vous changez d'afficheur ou vous vous connectez à votre réseau local.

L'information de l'afficheur radar s'affiche si la connexion est établie. Autrement, si une connexion à un réseau local est détectée, les commandes de transfert avec l'ordinateur Windows seront activées.

À cet écran il vous est possible de télécharger le registre de l'afficheur présentement connecté et à droite de voir les registres qui ont été téléchargé sur la tablette mais qui n'ont pas été transféré encore vers l'application d'analyse.



Au bas de l'écran vous pouvez accéder aux écrans de paramètres et de transfert avec l'application d'analyse.

iPad 주		11:35		🕇 🕴 Aucune recharge en cours 🔳
	Signel	l Services - RadStat [v1.0.6]	
Limite de vitesse Échelle de vitesse Limite d'affichage Plage jaune	40 5 100 5 Vog radar en fonction	Mode espion Non Toujours Aux heures	ternatif en fonction	 Lire les paramètres de l'afficheur Écrire les paramètres de l'afficheur
Vitesse <= Limite Vitesse de 41 à 45 Vitesse de 46 à 50 Vitesse de 51 à 55 Vitesse > 55	Kouge clignotant Messages [g1] [jp4][fo4][jl3]PRUDENCE [fo8][jl3]Ralentir [g2] [jl3]ZONE[nl][jl3]SCOLAIRE	Eichiers paramètre.	Cancel SigRa SigRad Vid	Done ad.rpar dMU.rpar e.rpar
Affichage standar	a	Graphiques		Radar
Statut & Fichiers		Paramètres de l'afficheur		Transfer de fichiers options

5.5 PARAMETRES DE L'AFFICHEUR

Figure 5-3 Écran Paramètres de l'afficheur radar

Cet écran vous permet de lire les paramètres en vigueur sur l'afficheur (1) et de télécharger de nouveaux paramètres fournis par l'application d'analyse (2). Pour lire les paramètres choisis, appuyez sur la commande associée (3). Pour télécharger les nouveaux paramètres vers l'afficheur radar, appuyez sur la commande associée (4).

L'application d'analyse comprend un éditeur de paramètre vous permettant d'enregistrer de multiples configurations. L'application mobile ne comprend pas l'édition de paramètre, seulement le transfert entre la tablette et l'afficheur radar.



MANUEL DE L'UTILISATEUR RAD50

5.6 ÉCRAN DE TRANSFERT AVEC L'APPLICATION D'ANALYSE

iPad 🗢	হ 16:34			
		Signel Services - RadStat		
	0 F			
	Ordinateur Windows	Enregistren	nent de l'application	
Adresse IP	192.168.2.150	Enregistré à		
Port	40018	Clef		
		2	Appliquer	
Synchronisa	ation avec l'application de bureau			
Té	lécharger les registres	3		
Synchro	oniser les fichiers paramètre	4		
Détails				
restaure	r les registres en sauvegarde	5		
Statu	ut & Fichiers	Paramètres de l'afficheur	Transfer de fichiers options	

Figure 5-4 Écran Transfert

Cet écran vous permet d'échanger des fichiers entre la tablette et un poste de travail où l'application d'analyse est ouverte.

Il est nécessaire d'être connecté au réseau local pour effectuer ces opérations, pas l'afficheur radar. Inscrivez l'adresse IP du poste d'analyse et le port assigné (1) - indiqué à titre d'information si un changement au pare-feu est requis. Appuyez la commande « Tester » pour valider la connexion (2).

La commande « Télécharger les registres » envoie les fichiers registres de vitesses de la tablette vers l'application d'analyse (3). La commande « Synchroniser les



fichiers paramètre» envoie les fichiers de paramètres de l'application d'analyse vers la tablette (4).

Les registres de vitesses sont automatiquement effacés de la tablette lors d'un transfert. En cas d'erreur non détectée par l'application, il est possible de restaurer les registres récemment transférés (5).

Le détail des opérations est affiché sous les commandes afin de suivre le statut des opérations.



Figure 5-5 Statut de transfert



6 FICHE TECHNIQUE RAD50

Radar	
Précision	+/- 1kmh
Plage de vitesses saisies	8kmh à 240kmh
Portée	150m typ, 250m max
Fréquence	24.125 MHz, +/- 100MHz
Ouverture de faisceau	12º horizontal, 24º vertical
Tension d'alimentation	7.4VDC à 24VDC
Identifiant d'homologation	IC : 1293A-DRUIII
	FCC : IVQDRU-III
Affichage	
Vitesse	Couleurs vert, ambre et rouge
	330 x 465mm (13.0" x 18.4")
	Format 7-segments
Message pédagogique	Monochrome ambre
	150 x 615mm (6.0 x 24.3")
	Format matriciel
Angle de visibilité (Iv 50%)	25º autour de l'axe central
	50° total
Caisson	
Façade	Polycarbonate 1/8" (3.2mm)
Corps	ABS noir anti-UV
Étanchéité	IP65
Dimensions	Hauteur : 29.1" (740mm)
	Largeur : 28.7" (730mm)
	Profondeur : 4.0" (100mm)
Poids	12 lb (5.5kg)



7 NOTE SUR LE SUR LE RADAR

Cet appareil est homologué auprès d'Industrie Canada (IC) pour une opération sans licence.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

- (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un brouillage indésirable pendant son opération.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations d'IC définies pour un environnement non contrôlé.

Les utilisateurs finaux doivent suivre les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire à la conformité d'exposition RF tels que le module ne doit pas être installé dans un équipement destiné à être utilisé à moins de 20 cm du corps.

L'émetteur ne doit pas être situé ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou émetteur.

Les changements ou modifications qui ne sont pas expressément approuvés par Signel Services Inc peuvent annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.



8 DÉPANNAGE

NOTE

Les éléments internes au caisson radar ne se prêtent à aucune intervention de l'utilisateur.

OUTILS REQUIS

Multimètre Portable wifi ou Portable & câble USB-miniUSB ou tablette Trousse d'outils, blocs d'alimentation seulement

Problème

Absence d'affichage

Solution

Établir une connnexion RadStat, par câble ou par wifi.

Vérifier que le mode espion n'est pas actif.

Vérifier l'état du fusible au radar et remplacer au besoin.

Vérifier le disjoncteur à la source d'alimentation. Réengager au besoin.

Vérifier les connexions à la boîte de jonction du panneau solaire.

Débrancher le câble d'alimentation. Vérifier la tension aux fiches. Si nettement au dessous de 10.5V pour un système à batterie, remplacer batteries.

Revoir les méthodes de reduction de consommation à la rubrique « Éditer les paramètres de l'afficheur radar ».

Revoir l'orientation du panneau solaire. Confirmer aucun ombrage de jour.

Problème

Détection tardive de véhicules

Solution

Vérifier l'orientation du radar au sens de circulation du trafic.

Établir une connexion RadStat, par câble ou par wifi.

Ajuster la portée du radar à la hausse.

Problème

Lectures statistiques erronées ou manquantes

Solution

Vérifier l'orientation du radar au sens de circulation du trafic.

Établir une connexion RadStat, par câble ou par wifi.

Vérifier que l'enregistrement de statistiques est actif.

Vérifier que l'horloge locale au radar est bien réglée.



Problème

Connexion cablée en défaut

Solution

Vérifier que le port USB sur votre ordinateur ou portable est actif. Essayer un autre port ou un autre ordinateur.

Pour plus d'informations ou du soutien pour le dépannage, contactez notre service apès vente :

Signel Services Inc. 700, Montée Monette, Saint-Mathieu, QUÉBEC Canada J0L 2H0 Téléphone : 450 444-0006 Télécopieur : 450 444-0045 Courriel : <u>info@signel.ca</u> www.signel.ca