

SIGNALGUARD

NIVEAUX TL-1 & TL-2 SELON NCHRP 350



SÉCURISER

CANALISER

OPTIMISER



UNE GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ CONFIGURABLE SELON VOS BESOINS

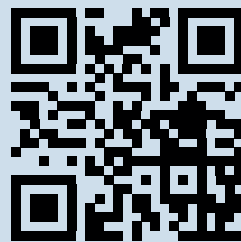
Nombre de villes à travers la planète et, plus près de nous à Montréal entre autres, utilisent ce système temporaire de sécurisation des aires de travail et des voies de circulation qu'elles soient piétonnes ou routières.

Signal Services suit les tendances, améliore ses produits, crée de la valeur ajoutée : la **Signal Guard** en est la preuve parfaite.

Dessinée et prototypée ici à St-Mathieu-de-Laprairie par notre équipe d'ingénieurs, la Signal Guard a grandi durant ces 3 dernières années. Elle a évolué et a été testée dans plusieurs configurations à travers le Québec. Grâce à ce travail, en 2021, la **Signal Guard** a été **homologuée NCHRP350 TL1 et TL2***.

Vous souhaitez en savoir davantage ? Suivez le guide !

LÉGÈRE. SÉCURITAIRE. HOMOLOGUÉE.



You Tube

Signal Guard sous impact
d'un véhicule roulant à
70 km/h

*En configuration Signal Guard sans clôtures.



SÉCURISER

Testée et homologuée NCHRP350 en configuration TL1 ou TL2, la **Signal Guard** est conçue pour que les usagers de la route ne puissent la franchir.

Sa base plate et évasée en courbe fournit une **grande stabilité** en cas de collision. Lorsqu'un véhicule roule sur la base, le poids du véhicule lui-même ajoute à la stabilité tandis que la barrière le glisse de retour vers la route.

La sécurité des travailleurs, des piétons et des conducteurs est assurée, aussi efficacement que les barrières en béton largement utilisées.

CANALISER

LA SIGNAL GUARD GUIDE LES AUTOMOBILISTES.

Les conducteurs reçoivent souvent des messages confus et même contradictoires dans les zones de travaux. Les nouveaux détours, le rétrécissement des voies, la circulation transversale étroite créent des situations stressantes qui peuvent entraîner une désorientation. Des contacts malheureux peuvent en résulter avec d'autres véhicules ou les plus vulnérables piétons, cyclistes et travailleurs.

De jour comme de nuit, la **Signal Guard** trace visuellement le chemin à suivre à travers la zone de travail et offre au conducteur un véritable couloir physique. Des réflecteurs à haute intensité peuvent également être ajoutés pour un marquage plus clair.



LA SIGNAL GUARD GUIDE LES PIÉTONS.

En créant des **couloirs spécifiques**, les piétons peuvent circuler en toute sécurité. Les accès aux traverses, commerces et habitations peuvent être séparés des zones de travail et des voies de circulation.

La **Signal Guard minimise également le risque de chute** pour les personnes handicapées, grâce à sa base plate et ses lignes continues.



OPTIMISER

Son design particulier rend la **Signal Guard**, la barrière **la plus pratique et facile à utiliser** en espace restreint comme les chantiers en milieu urbain ou les routes avec peu de dégagement sur le bas-côté.

Une **circulation facilitée**, des couloirs piétonniers séparés et des zones de travail protégées peuvent être réalisés. Le **format compact et propre de la Signal Guard** le rend possible.

Votre budget sera allégé. Leur légèreté et leur dimension réduisent les coûts de transport et d'installation par rapport aux barrières en béton : moins de camions par longueur d'installation et des équipes de travail plus petites pour les mobiliser, les déplacer et les démobiliser.

SÉCURISER

HOMOLOGUÉE NCHRP350

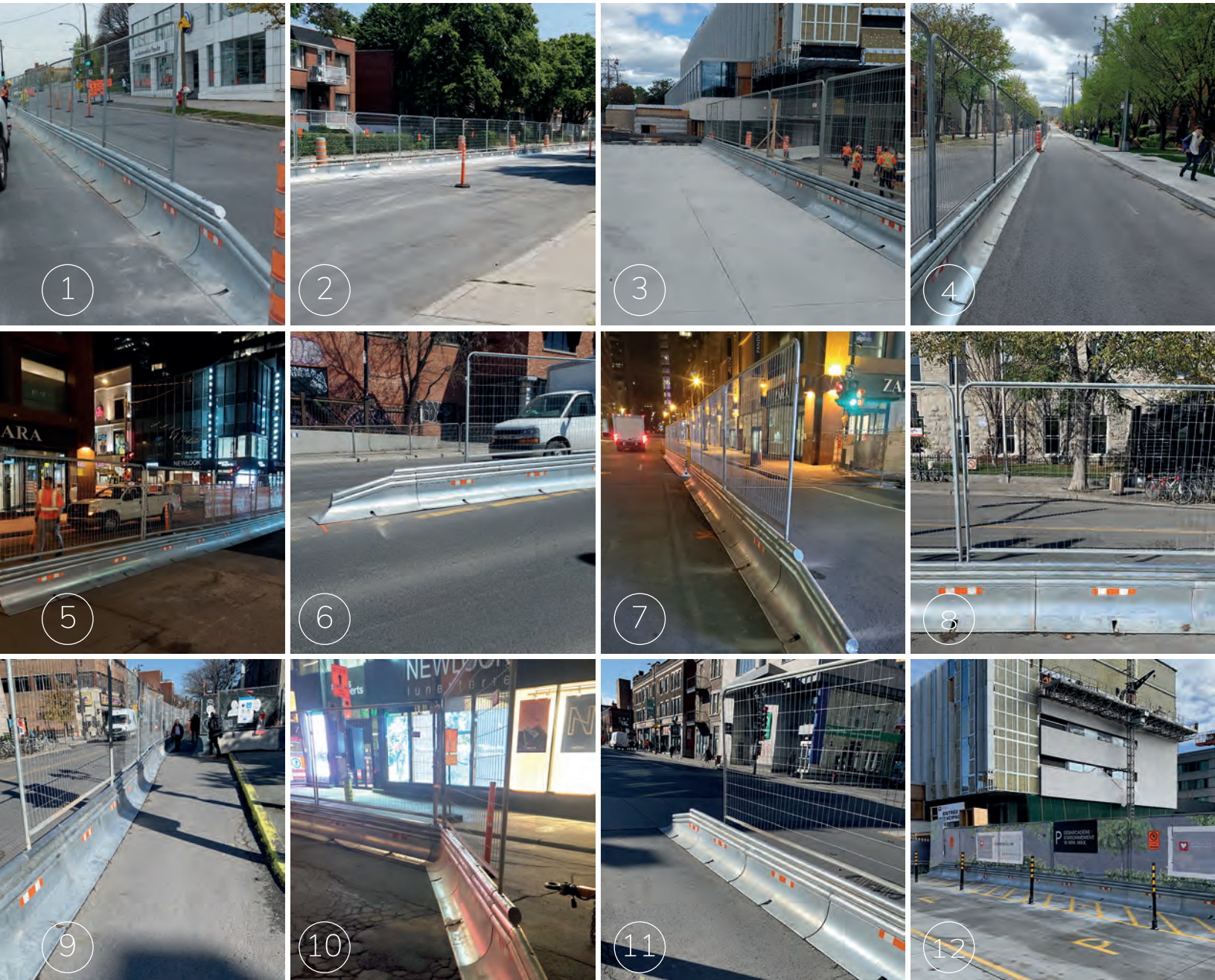
CANALISER

ZONES DE TRAVAUX

AUTOS / PIÉTONS / CYCLISTES

OPTIMISER

BARRIÈRES LÉGÈRES, BUDGET ALLÉGÉ



MONTREAL

Divers petits projets de 1 semaine à 1 mois dans divers arrondissements 2021

Projet Ste-Catherine ouest, 2021 (5) (7)

Configuration TL1 et TL0 (voir informations TL0 plus bas)

Projet PIE IX, 2020

Configuration TL0 (voir informations plus bas)

Projet Institut de Cardiologie de Montréal, 2021 (3) (12)

Configuration TL1

Projet Métro Mont-Royal, 2021 (9) (11)

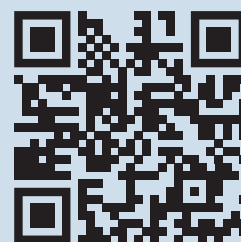
Configuration TL1

AILLEURS AU QUEBEC

Divers petits projets de 1 semaine à 1 mois dans diverses villes autour de Montréal, 2021

Granby, 2020

St-Lazare, 2019



Projets d'installation 2021
Signal Guard à Montréal



MOBILISATION, DÉMIBILISATION & DÉPLACEMENT

La **Signal Guard** est le système de glissière de sécurité temporaire le plus léger à transporter et le plus facile à installer et désinstaller. L'impact sur la circulation pendant l'installation ou désinstallation est donc réduit au minimum.

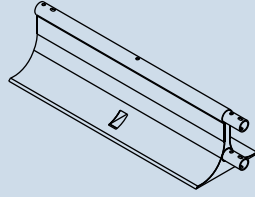
Lors de la mobilisation et démobilisation, moins de voyages de barrières sont requis pour les transporter sur le site grâce à leur légèreté et leur faible encombrement. Avec une remorque à plat vous pouvez transporter plus de 100 unités (une soixantaine dans un camion "cube" de 16').

Une fois sur place, l'installation se fait à la main, nul besoin d'outillage particulier. Les barrières **Signal Guard** sont assemblées l'une dans l'autre grâce aux tubes. L'ancrage au sol en début et en fin suffit pour lui offrir sa spécificité TL1 et TL2. Nos équipes sont formées et installent en quelques heures votre petit projet ou plus pour vos grands projets.

MAINTENANCE & ENTREPOSAGE

Les Signal Guard sont robustes, faites d'acier et rarement détruites. En maintenance sur chantier, les barrières peuvent nécessiter un repositionnement après un impact. Au retour d'une mobilisation, une inspection est recommandée avant réutilisation. Un débosselage peut être nécessaire après des éraflures avec un véhicule ou équipement de construction.

L'entreposage se fait facilement sans prendre beaucoup d'espace en les intercalant les unes aux autres. Leur légèreté permet une manipulation plus facile qu'avec les produits de béton par exemple.



SPÉCIFICATIONS	SIGNAL GUARD	BARRIÈRE NEW-JERSEY
DIMENSIONS LONGUEUR DE SECTION AVEC TUBE D'INSERTION	1500 mm x 500 mm x 425 mm 1630mm	4000 mm x 615 mm x 823 mm
POIDS	59 kg	2360 kg
MATÉRIEL	Acier Galvanisé	Béton
ANCRAGE	Tiges d'ancrage de 250 mm en début et fin	Aucun

+ AVANTAGES & - INCONVÉNIENTS	SIGNAL GUARD	BARRIÈRE NEW-JERSEY
BARRIÈRE / CLÔTURE	<p>+ Oui</p> <p>3 dimensions</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1070 mm (H) x 3000 mm (L) - 1580 mm (H) x 3000 mm (L) - 2000 mm (H) x 3000 mm (L) 	<p>+ Oui</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1580 mm (H) x 1870 mm (L)
MOBILISATION	<p>+ À mains d'homme</p> 	<p>- Matériel spécialisé</p> 
ENTREPOSAGE	<p>+ </p>	<p>- </p>
RÉFLECTEURS	<p>+ </p> <p>Bandes réfléchissantes HI pour augmenter la visibilité s'appliquent directement sur la glissière</p>	

GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ MODULAIRE TEMPORAIRE

Séparer vos cours, délimiter votre stationnement, sécuriser vos engins de chantier, déterminer un parcours, et encore, la Signal Guard dite « TLO » est la barrière qu'il vous faut.

Demandez la brochure ou visitez le www.signal.ca/signal-guard/



POSSIBILITÉ DE PERSONNALISATION À TITRE INFORMATIF, PUBLICITAIRE OU AUTRE.

Nous pouvons apposer votre logo, un numéro de téléphone ou votre nom d'entreprise afin de toujours reconnaître votre matériel.
Ajoutez des bandes réfléchissantes pour augmenter la visibilité de nuit.



FACTEURS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION	RÉSULTATS DE TEST			
		1-10	1-11	2-10	2-11
COMPÉTENCE STRUCTURELLE	A. L'article de test contient et redirige le véhicule ; le véhicule ne doit pas pénétrer, franchir ou outrepasser l'installation bien que la déviation latérale contrôlée de l'objet d'essai soit acceptable.	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
RISQUE DES OCCUPANTS	D. Les éléments détachés, fragments ou autres débris de l'article d'essai ne doivent pas pénétrer ou montrer un potentiel de pénétration dans l'habitacle, ou présenter un danger indu pour les autres véhicules, les piétons ou le personnel dans une zone de travail. Les déformations ou les intrusions dans l'habitacle provoquant des blessures graves par le froid ne devraient pas être autorisées.	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
	F. Le véhicule doit rester debout pendant et après la collision, bien qu'un roulis, un tangage et un lacet modérés soient acceptables.	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
	H. Les vitesses d'impact des occupants doivent satisfaire aux critères suivants : Longitudinal et latéral : préférable 9 m/s Max. 12 m/s	RÉUSSI	N/A	RÉUSSI	N/A
	I. Les accélérations de descente de l'occupant doivent satisfaire aux critères suivants : Longitudinal et latéral : 15 g de préférence Max. 20 g	RÉUSSI	N/A	RÉUSSI	N/A
TRAJECTOIRE DU VÉHICULE	K. Après collision, il est préférable que la trajectoire du véhicule n'empiète pas sur les voies de circulation adjacentes.	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
	L. La vitesse d'impact de l'occupant dans le sens longitudinal ne doit pas dépasser 12 m/s et l'accélération de descente de l'occupant dans le sens longitudinal ne doit pas dépasser 20 g.	N/A	RÉUSSI	N/A	RÉUSSI
	M. L'angle de sortie de l'article d'essai doit de préférence être inférieur à 60 % de l'angle d'impact d'essai, mesuré au moment de la perte de contact du véhicule avec le dispositif d'essai.	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI

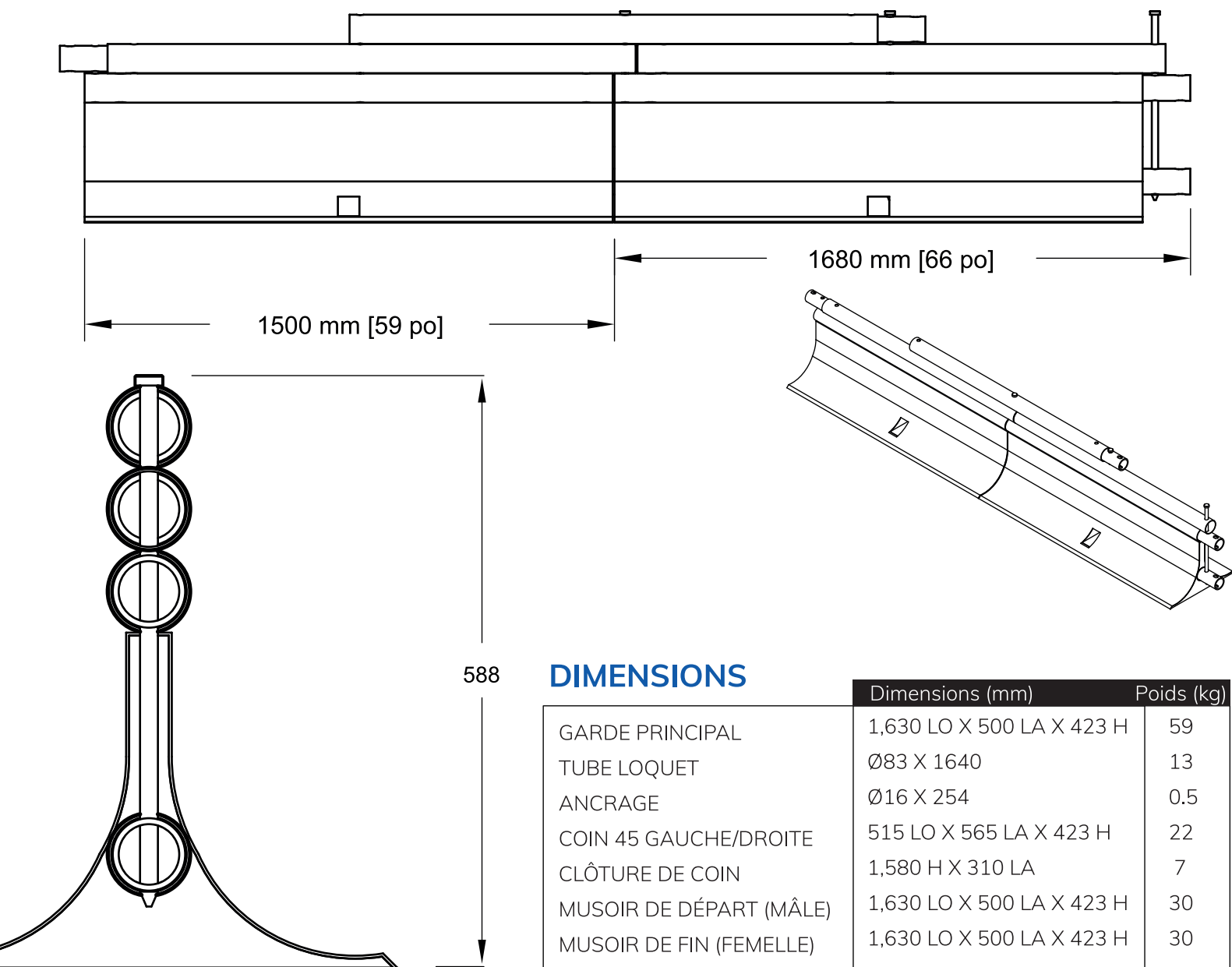
RAPPORT DE TEST

Client :
SIGNAL SERVICES INC.

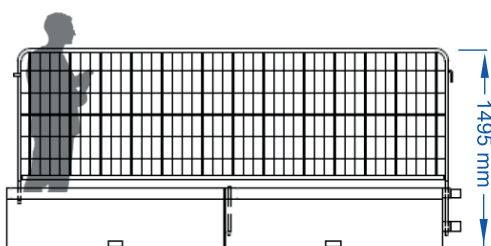
Spécimen de test :
SIGNAL GUARD

Date d'obtention :
Janvier 2021

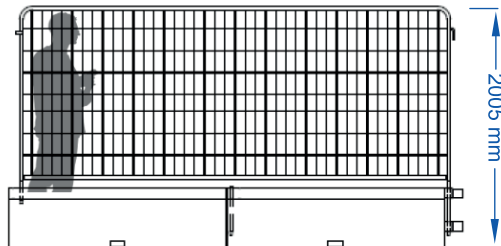
Des tests ont été menés pour obtenir des données sur la résistance aux collisions des véhicules afin d'évaluer les performances de la **SIGNAL GUARD**, par rapport aux exigences de barrière longitudinale et de barricade de canalisation longitudinale du **National Cooperative Highway Research Program Report 350 (NCHRP 350)** de la Federal Highway Administration Procédures recommandées pour la performance de sécurité Évaluation des caractéristiques routières. Les tests étaient basés sur le **NCHRP 350 (1993)**.



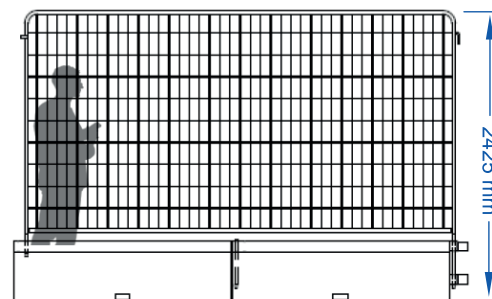
CLÔTURES COMPATIBLES



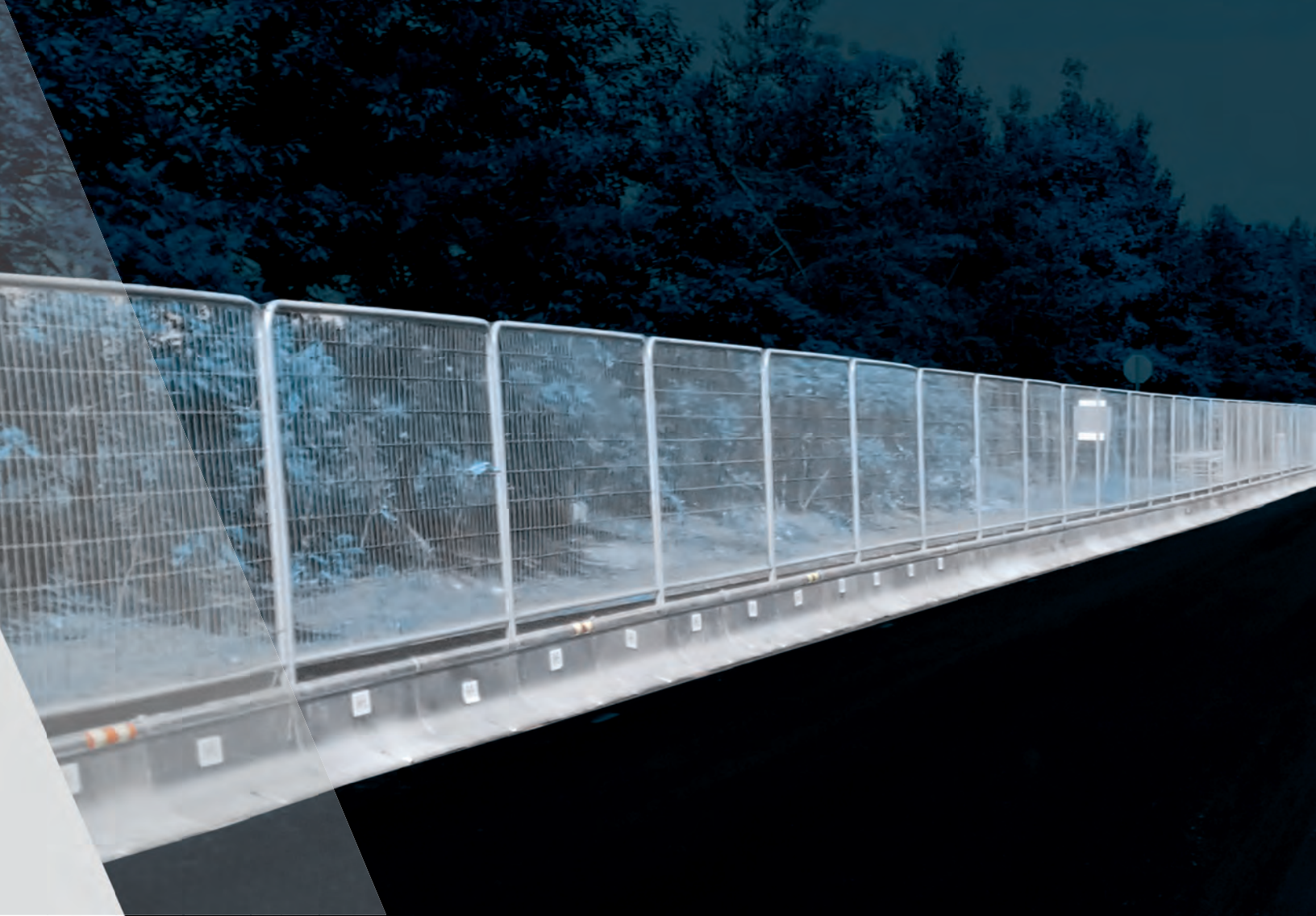
AB1022 • GALVANISÉ
10' x 42" (3 m x 1.06 m)



AB1027 • GALVANISÉ
10' x 63" (3 m x 1.6 m)



AB1025 • GALVANISÉ
10' x 79" (3 m x 2 m)



FABRICATION • VENTE • LOCATION

ÉQUIPEMENTS DE SIGNALISATION ROUTIÈRE



SIGNAL SERVICES

700, Montée Monette, Saint-Mathieu-de-Laprairie - Québec, Canada J0L 2H0

✉ info@signal.ca

☎ 450-444-0006

📠 450-444-0045