

MANUEL DE L'USAGER

**FLECHE DE SIGNALISATION
SFS80**



TABLES DES MATIERES

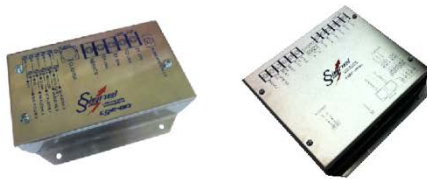
1 Système pour contrôle de flèche et accessoire.....	4
1.1 Système avec boîte de contrôle	4
1.2 Système avec clavier et boîtier de contrôle déporté.....	5
2.0 Branchement de système	6
2.1 Branchement du contrôle de la flèche	6
2.2 Branchement des entrées Ignition et Photocellule	6
2.3 Branchement du support motorisé et des accessoire(s).....	7
2.4 Branchement du clavier à la boîte de contrôle	10
2.5 Branchement de l'alimentation	10
2.6 Notes générales	10
3.0 Fonctionnement	11
4.0 Programmation des temps de vérin motorisé.....	12
5.0 Fiche Technique	13
6.0 Annexe - Schéma de câblage de la flèche.....	14
6.1 Annexe - Bornes de câblage CGE80	15
6.2 Annexe - Bornes de câblage CGE90	16
6.3 Annexe - Bornes de câblage CGE120b	17

1 SYSTEME POUR CONTROLE DE FLECHE ET ACCESSOIRE

1.1 SYSTEME AVEC BOITE DE CONTROLE



BOITIER DE CONTROLE CLAVIER INTEGRE	
CGE90	Boîte de contrôle, pour flèche avec vérin & 1 accessoire, clavier intégré.
SUPPORT(S) FLECHE MOTORISE	
SBM10	Support basculant motorisé en aluminium, 25 secondes de montée
SBM20	Support basculant motorisé en aluminium profil bas, anodisé. 13 secondes de montée.
FLECHE SFS80XX	
SFS80	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Lampes halogènes ✓ SCC8006 câble de contrôle 6m, 7 conducteur (standard) <ul style="list-style-type: none"> • SCC8009 câble de contrôle 9m, 7 conducteurs (optionnel) • SCC8012 câble de contrôle 12m, 7 conducteurs (optionnel) • SCC8014 câble de contrôle 14m, 7 conducteurs (optionnel) • SCC8015 câble de contrôle 15m, 7 conducteurs (optionnel) ✓ Photocellule intégrée
SFS80L20 (20 DEL) SFS80L40 (40 DEL) SFS80L60 (60 DEL)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Lampes aux DEL ✓ SCC8006 câble de contrôle 6m, 7 conducteurs (standard) <ul style="list-style-type: none"> • SCC8009 câble de contrôle 9m, 7 conducteurs (optionnel) • SCC8012 câble de contrôle 12m, 7 conducteurs (optionnel) • SCC8014 câble de contrôle 14m, 7 conducteurs (optionnel) • SCC8015 câble de contrôle 15m, 7 conducteurs (optionnel) ✓ Photocellule intégrée

1.2 SYSTEME AVEC CLAVIER ET BOITIER DE CONTROLE DEPORTE


CLAVIER (S)	
CL60 CLAVIER 6 TOUCHES AVEC FLECHE LUMINEUSE	SCC7005 - Câble de contrôle, 5m. (standard)
CL61 CLAVIER 6 TOUCHES SANS FLECHE LUMINEUSE	SCC7005 - Câble de contrôle, 5m. (standard)
CL100 CLAVIER 10 TOUCHES AVEC FLECHE LUMINEUSE	SCC7005 - Câble de contrôle, 5m. (standard)
BOITE (S) DE CONTROLE	
CGE80	Boîte de contrôle, pour flèche avec vérin & 2 accessoires, clavier RS-485
CGE120B	Boîte de contrôle, contrôle de flèche à 8 relais.
SUPPORT(S) FLECHE MOTORISE	
SBM10	Support basculant motorisé en aluminium, 25 secondes de monté
SBM20	Support basculant motorisé en aluminium profil bas, anodisé. 13 secondes de montée.
FLECHE SFS80XX	
SFS80	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Lampes halogènes ✓ SCC8006 câble de contrôle 6m, 7 conducteurs (standard) <ul style="list-style-type: none"> • SCC8009 câble de contrôle 9m. 7 conducteurs (optionnel) • SCC8012 câble de contrôle 12m. 7 conducteurs (optionnel) • SCC8014 câble de contrôle 14m. 7 conducteurs (optionnel) • SCC8015 câble de contrôle 15m. 7 conducteurs (optionnel) ✓ Photocellule intégrée.
SFS80L20 (20 DEL) SFS80L40 (40 DEL) SFS80L60 (60 DEL)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Lampes aux DEL ✓ SCC8006 câble de contrôle 6m, 7 conducteurs (standard) <ul style="list-style-type: none"> • SCC8009 câble de contrôle 9m. 7 conducteurs (optionnel) • SCC8012 câble de contrôle 12m. 7 conducteurs (optionnel) • SCC8014 câble de contrôle 14m. 7 conducteurs (optionnel) • SCC8015 câble de contrôle 15m. 7 conducteurs (optionnel) ✓ Photocellule intégrée.

2.0 BRANCHEMENT DE SYSTEME

2.1 BRANCHEMENT DU CONTROLE DE LA FLECHE

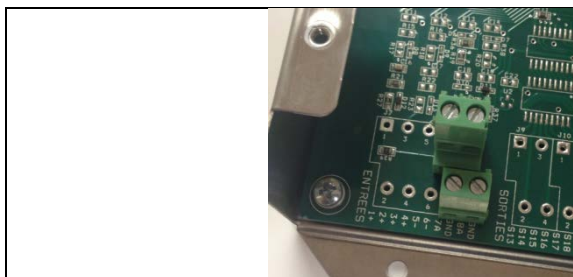
Enlever le couvercle du boîtier de contrôle CGE80, CGE90 ou CGE120B. Brancher le câble de flèche au bornier vert tel qu'indiqué sur le couvercle ainsi que sur le circuit électronique.



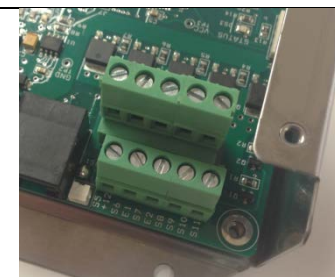
EXEMPLE MONTRE CGE120B

2.2 BRANCHEMENT DES ENTREES IGNITION ET PHOTOCELLULE

Le branchement de l'ignition et de la photocellule se fait sur les borniers vert selon les positions identifiées sur le couvercle et le circuit imprimé.



CGE120a


























CGE80-CGE90


2.3 BRANCHEMENT DU SUPPORT MOTORISE ET DES ACCESSOIRE(S)

Faire le raccordement du moteur de vérin et des accessoires selon la programmation demandé présenté à la table suivante. Chacun des accessoires doit posséder sa propre mise à la terre. Si vous faites la mise à la terre directement sur le châssis du véhicule, enlever toute trace de peinture et graisser le raccordement.




















		A	B	C	D	E	F	G	H
CGE80	S1 25 Ampères (+)	Vérin	Vérin				Vérin	 ACC 3	Vérin
	S2 25 Ampères (+)	Vérin	Vérin	 ACC 2	 ACC 2	 ACC 2	Vérin	 ACC 4	Vérin
	S3 20 Ampères (+)			 ACC 3	 ACC 3	Flèche Active		 ACC 5	
	S4 20 Ampères (+)	 ACC 2	 ACC 2	 ACC 4	 ACC 4	N/A		 ACC 6	Flèche Active
	S9 200 milli-Ampères (-)	Flèche Active	Flèche Active	N/A	Flèche Active	N/A	Flèche Active	 ACC 2	N/A
	S11 200 milli-Ampères (-)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Ignition	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
	Temps de vérin	25 sec	25 sec	N/A	N/A	N/A	25 sec	N/A	25 sec
	Flèche Active	S9-ON	S9-ON	S1 - OFF	S9-ON	S3-ON	S9-ON	S4-OFF	S4
	Touche Urgence	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	S1, S2, S3 & Flèche Barre 	N/A
	Clavier(s)	CL80_CGE80-A, CL81_CGE80-A, CL100_CGE80-A	CL80_CGE80-B, CL81_CGE80-B, CL100_CGE80-B	CL100_CGE80-C	CL100_CGE80-D	CL80_CGE80-E, CL81_CGE80-E, CL100_CGE80-E	CL80_CGE80-F, CL81_CGE80-F, CL100_CGE80-F	CL100_CGE80-G	CL80_CGE80-F, CL81_CGE80-F, CL100_CGE80-F



CGE90		A
S1 25 Amperes (+)	Vérin	
S2 25 Amperes (+)	Vérin	
S3 20 Amperes (+)		
S9 200 milli-Amperes (-)	Flèche Active	
S11 200 milli-Amperes (-)	N/A	
Ignition	Oui	
Temps de vérin	25 sec	
Flèche Active	S9-ON	
Touche Urgence	N/A	



CGE120B			
	A	B	C
S1 28 Ampères (+)	Vérin	Vérin	Vérin
S2 28 Ampères (+)	Vérin	Vérin	Vérin
S3 20 Ampères (+)			
S4 20 Ampères (+)	 2 ACC 2	 2 ACC 2	 7 ACC 3
S5	 7 ACC 3	 7 ACC 3	 8 ACC 4
S6	 8 ACC 4	 8 ACC 4	 9 ACC 5
S7	 9 ACC 5	 9 ACC 5	 0 ACC 6
S8	 0 ACC 6	 0 ACC 6	Flèche Activé
S26	Flèche Activé	N/A	N/A
S27	N/A	N/A	N/A
S28	N/A	N/A	N/A
Ignition	Ouil	Ouil	Ouil
Temps de vérin	25 sec	25 sec	25 sec
Flèche active	S26-ON	Accessoire 1-OFF	S8-ON
Clavier(s)	Cl.100	Cl.100	Cl.100

2.4 BRANCHEMENT DU CLAVIER A LA BOITE DE CONTROLE

Repérer sur le boîtier de contrôle le connecteur RJ45 (Réseau) en branchez une extrémité du câble. Le clavier est également muni d'un connecteur RJ-45 (réseau). Il faut donc brancher le second extrémité du câble à ce connecteur.



2.5 BRANCHEMENT DE L'ALIMENTATION

Brancher l'alimentation positive 12V au bornier prévu indiqué sur le couvercle du boîtier de contrôle. Brancher la retour négatif au bornier prévu. L'alimentation doit être protégée par un fusible à l'entrée positive.

2.6 NOTES GENERALES

Si la flèche est installée sur un support motorisé ne donnant pas accès au porte fusible, vous devez installer un fusible près du moteur du support motorisé.

3.0 FONCTIONNEMENT

Le véhicule doit être en mode ignition lors de l'utilisation de la flèche de signalisation.

Lors de l'activation de la première fonction de signalisation la flèche se soulèvera, si celle-ci possède un support motorisé. La touche active clignotera lorsque le moteur est en marche et restera allumée une fois la flèche immobile.

Pour éteindre et redescendre la flèche, il suffit d'appuyer sur la commande active de la flèche.

L'activation et la désactivation des accessoires installés se fait en appuyant sur la touche de l'accessoire.

Le rétro-éclairage des claviers s'allume automatiquement selon l'éclairage d'un capteur installé sur la flèche.

4.0 PROGRAMMATION DES TEMPS DE VERIN MOTORISE

Le temps de montée et de descente de la flèche est 25 secondes par défaut. Suivez la procédure si ces temps doivent être ajustés. Les témoins lumineux, de plus, indiquent l'étape suivante à faire une fois en mode de programmation.

- Vérifier que la flèche est bien en position descendue avant d'effectuer la programmation.
- Appuyer simultanément les touches Flèche Gauche et Flèche Droite pendant 5 secondes. Un timbre sonore confirmera l'entrée en mode programmation.
- Appuyer sur la touche Gauche pour démarrer le vérin en montée et le compte de temps.
- Appuyer sur la touche Barre pour arrêter le vérin et sauvegarder le temps de montée.
- Appuyer sur la touche Droite pour démarrer le vérin en descente et le compte de temps.
- Appuyer sur la touche Barre pour arrêter le vérin et sauvegarder le temps de descente.
- Appuyer sur la touche Flèche Double. Un timbre sonore confirmera la sortie du mode de programmation.

Notez que les temps sont enregistrés à la centrale de gestion, pas le clavier. Un clavier ne changera pas les temps de vérin sur transfert vers autre véhicule.

Pour un support motorisé Signal il est préférable d'attendre 2 secondes après l'atteinte de sa position minimale pour appuyer sur la barre afin de s'assurer une descente complète en saison hivernale.

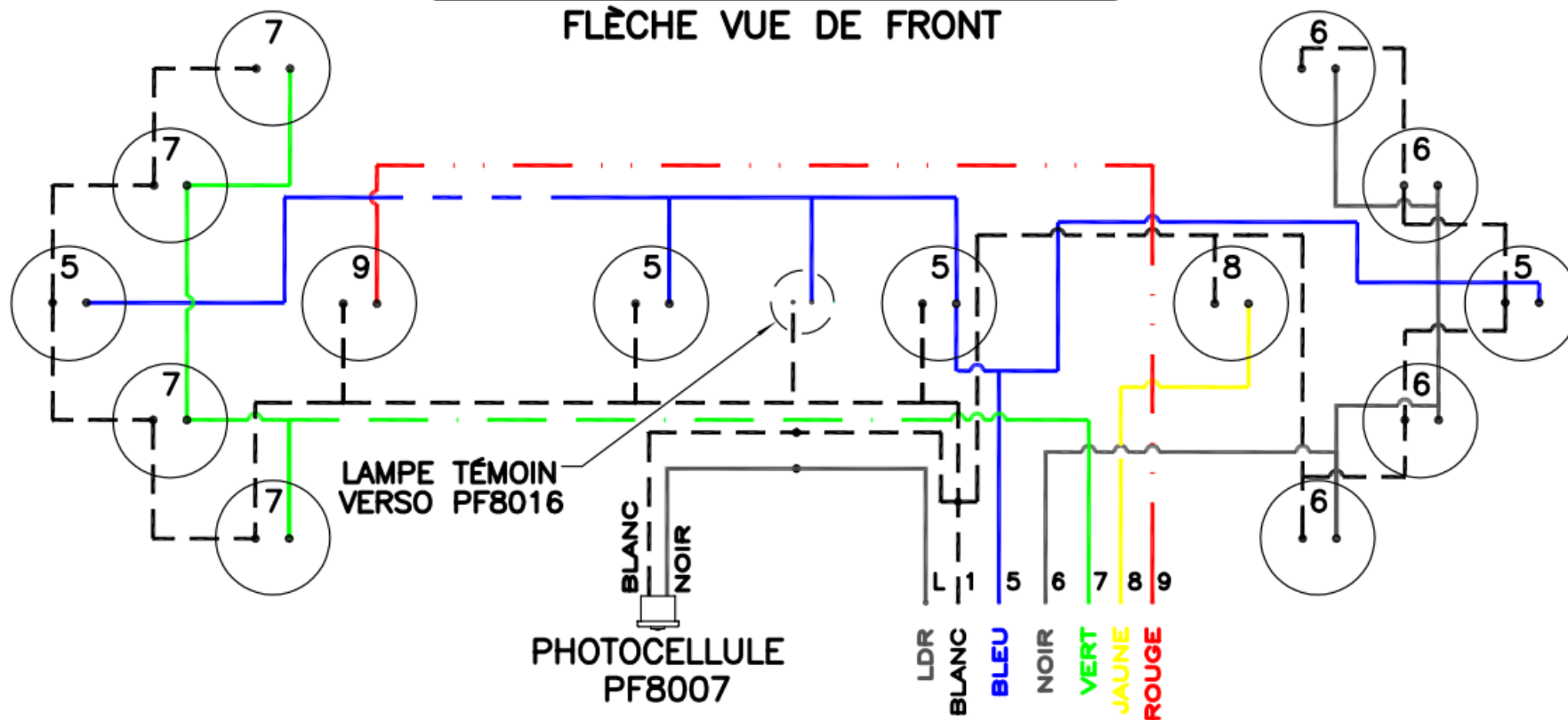
Il est préférable de faire la programmation en mode ignition sans que le moteur tourne.

5.0 FICHE TECHNIQUE

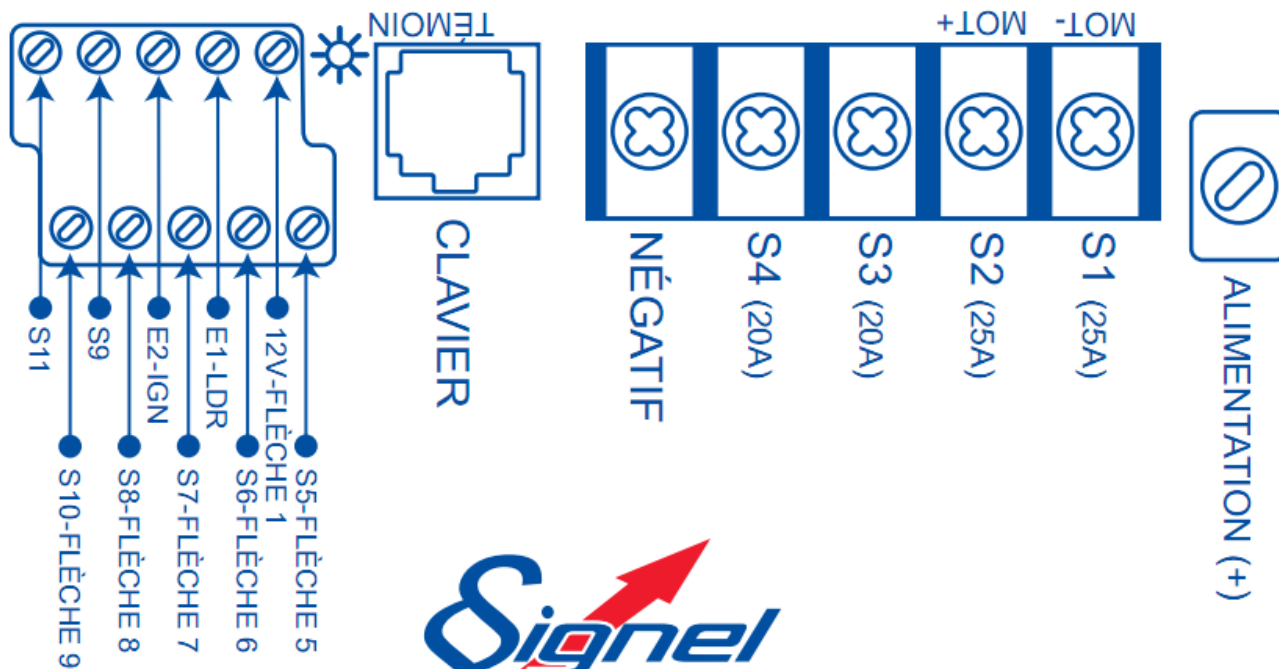
CARACTERISTIQUES ÉLECTRIQUES	
Intensité lumineuse	Intensité de la flèche déterminée automatiquement en 6 phases, soit de 50% à 100% par incrément de 10%.
Tension d'entrée	10-16 volts
Protection Vérin	25A
Protection Accessoire	20A
Fréquence de clignotement	43 cycles/min
Rétro-éclairage du clavier	Commandé par la lumière du jour.
CARACTERISTIQUES MECANQUES	
Température d'opération	-40°C @ 75°C.
Clavier de Contrôle	Membrane à effet tactile, technologie CLICK-TOUCH, avec électroluminescent. Boîtier en PVC/ABS moulé.
Boîtier de Gestion	Métallique avec couvercle amovible pour raccordement aux connecteurs.

6.0 ANNEXE - SCHEMA DE CABLAGE DE LA FLECHE

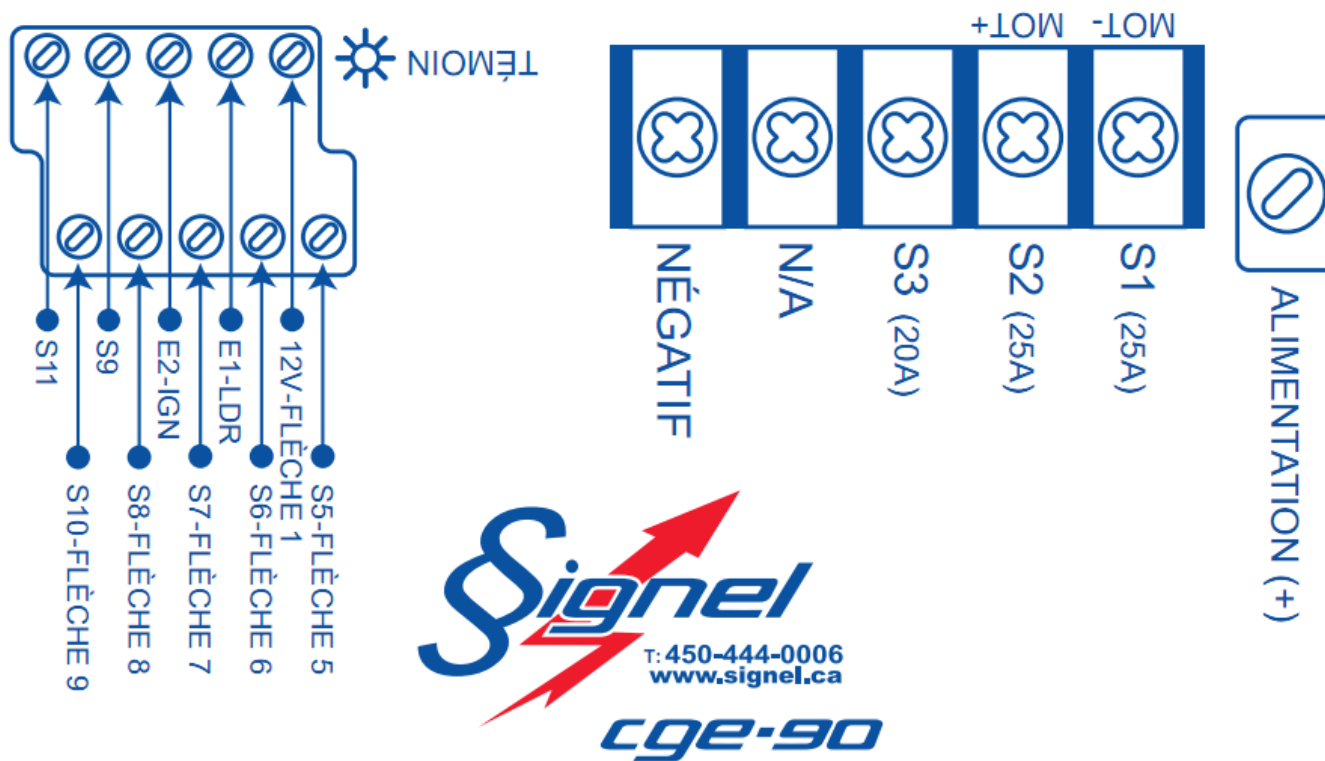
SCHEMA DE CABLAGE POUR FLÈCHE
FLÈCHE VUE DE FRONT



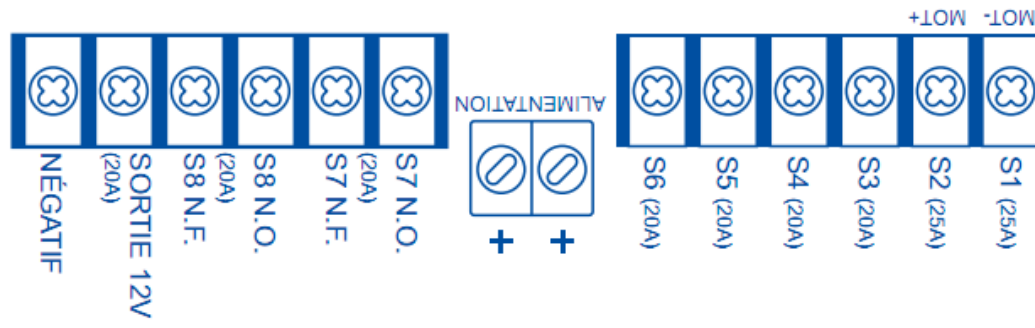
6.1 ANNEXE - BORNES DE CABLAGE CGE80



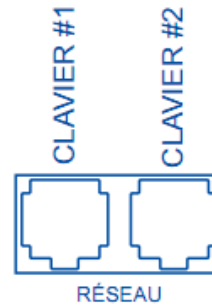
6.2 ANNEXE - BORNES DE CABLAGE CGE90



6.3 ANNEXE - BORNES DE CABLAGE CGE120B



ENTRÉE



FLÈCHE





Signal Services Inc.

700, Montée Monette, Saint-Mathieu, QUÉBEC Canada J0L 2H0

Téléphone : 450 444-0006 Télécopieur : 450 444-0045

Courriel : info@signal.ca www.signal.ca

